

Dunlop ziet stijgende segmentering in hypersportmarkt

- Dunlop-portfolio volledig opgefrist voor 2017
- ‘Een band voor elke rijder’ – claimt Dunlop
- SportSmart2 Max vervangt SportSmart2

Mireval, 20 maart 2017 - Dunlop kiest een nieuwe benadering voor de hypersportmarkt door zijn gamma te herstructureren rond het principe van ‘een band voor elke rijder’.

Dunlop merkt een toenemende specialisatie in het sportieve segment van de markt, waarbij rijders heel bewust banden kiezen voor een bepaalde rijstijl.

Globaal gesproken blijven veelzijdige ‘Sports Touring’-motoren het erg goed doen in Europa. Dunlop lanceerde daarom vorig jaar de innovatieve RoadSmart III. De drijvende kracht blijft echter het hypersportsegment, waarin de jongste tijd enkele uiterst gespecialiseerde superbikes en sportmotoren werden gelanceerd. Dunlop heeft dan ook besloten zijn gamma beter af te stemmen op de specifieke behoeften van deze motorrijders.

Daartoe heeft Dunlop in de eerste plaats getracht meer inzicht te krijgen in de behoeften van de rijder, alvorens de opvolgers voor de befaamde SportSmart2-, GP Racer D211- en GP Pro D212-banden te ontwikkelen.

“Deze benadering, die de rijder centraal stelt, moet klanten meer duidelijkheid bieden en moet ervoor zorgen dat het volledig nieuwe gamma perfect inspeelt op de huidige en toekomstige markttrends, eerder dan gewoon de bestaande producten op te waarderen,” verklaarde Andy Marfleet, Marketing Manager voor Dunlop Motorcycle Europe.

Professional Rider, Seasoned Track Rider en Street Rider

“De segmentering door Dunlop resulteerde in drie verschillende categorieën van hypersportrijders. Hoewel het in veel gevallen om dezelfde motoren gaat, lopen de eisen van de rijders vaak sterk uiteen,” voegde Marfleet toe.

Professional Rider

Deze groep van rijders geniet de technische ondersteuning van een raceteam en heeft een volledige race set-up voor zijn sportmotor. Dunlop legt momenteel de laatste hand aan de opvolger van de GP Pro D212, die de zege behaalde tijdens de legendarische Isle of Man Tourist Trophy. De vervanger zal kunnen schermen met diverse nieuwe technologieën en wordt in de herfst van 2017 gelanceerd.

Seasoned Track Rider

Deze categorie bestaat uit doorgewinterde rijders die regelmatig deelnemen aan trackdays, in die mate zelfs dat ze bandenverwarmers gebruiken en een raceafstelling kiezen voor hun motor. Bij deze groep was de Dunlop GP Racer lange tijd favoriet. Vorige maand werd de nieuwe GP Racer D212 in heel Europa gelanceerd nadat hij vorig jaar met succes werd geïntroduceerd in races.

De allereerste productieversie van de GP Racer D212 werd in de laatste ronde van het Franse Superbike-kampioenschap gebruikt en hielp Lucas Mahias (GMT94 Yamaha) in beide Supersport-wedstrijden aan de zege. Prototypebanden werden eerder al gevalideerd in het FIM Endurance World Championship.

De GP Racer D212 introduceert Dunlops nieuwste warmtecontroletechnologie HCT (inbegrepen in de Endurance-versies in maat 190/55ZR17 en 200/55ZR17 achteraan), Dunlop's nieuwste warmte technologie zorgt voor een gelijkmatige slijtage van de achterband. Dit wordt gerealiseerd door een loopvlak te gebruiken die opgebouwd is uit 2 lagen. De bovenste laag bestaat uit een hardere compound en is ontwikkeld om langere race afstanden te behalen en de onderste laag genereert warmte voor de opwarming van de bovenste compound laag.

Occasional Track Rider

Dit is het segment waar Dunlop de jongste SportSmart2 Max heeft gelanceerd. Deze rechtstreekse opvolger voor de SportSmart2 combineert technologieën van Dunlops succesvolle banden voor endurance races met innovaties van de revolutionaire RoadSmart III. De voorband beschikt over een radicaal nieuwe constructie terwijl de achterband een revolutionair nieuw compound gebruikt dat het contactoppervlak kan vergroten om de grip op natte en koude wegen te optimaliseren.

De nieuwe SportSmart2 Max werd ontwikkeld volgens de behoeften van veeleisende motorrijders die hun motoren in de meest uiteenlopende omstandigheden gebruiken. In vergelijking met de GP Pro- en GP Racer-producten leent de band zich voor een brede range aan toepassingen zonder dat hij een specifieke afstelling nodig heeft om de prestaties te optimaliseren. De nieuwe technologieën boezemen ook heel wat vertrouwen in bij koud en nat weer. Ondanks de duidelijke wegfocus gaat hij circuitgebruik niet uit de weg.

Opgefrist nieuw gamma

“Hoewel de namen sterk lijken op die van hun voorgangers maken de drie producten gebruik van belangrijke nieuwe technologieën, ontwikkeld volgens onze ‘rider first’-benadering. Ons vermogen om op een jaar tijd drie nieuwe hypersportbanden te lanceren is grotendeels te danken aan de doorgedreven tests en ontwikkeling van nieuwe technologieën in onze campagnes voor het FIM Endurance World Championship. We hebben nu een band voor elke rijder,” besloot Marfleet.

Over Dunlop

Dunlop is een van 's werelds toonaangevende merken voor hoge- en ultrahogeprestatiebanden met een indrukwekkend palmares van autosportsuccessen. Dunlops uitgebreide race-ervaring heeft geleid tot innovatieve technologieën voor banden die zijn ontworpen voor dagdagelijks gebruik. In zijn permanente streven naar maximaal rijplezier biedt Dunlop alle types van automobilisten de prestaties en de duurzaamheid van de nieuwste bandtechnologieën.

Endurance-racen wordt al een decennium lang gedomineerd door teams en piloten van Dunlop Europe, met de wereldbeker voor Suzuki in het 2016 FIM Endurance World Championship, terwijl ook elk van de overwinningen in de Isle of Man TT van John McGuinness op Dunlop-banden werd behaald.

Voor meer informatie over Dunlop Europe, surf naar www.dunlop.eu of volg ons op [Twitter @DunlopMoto](https://twitter.com/DunlopMoto).

Contact

Ine Deknock

Public Relations & Public Affairs Manager BeNe

Goodyear Dunlop Tires Belgium

+32 3 820 32 64

+32 474 97 43 01

Ine_deknock@goodyear.com