

Les progrès remarquables du Dunlop SportSmart2 Max en adhérence et maniabilité confirmés par des tests¹

- Les progrès concernent l'amélioration de 8 % du freinage en courbe sur le sec, de 11 % de la manœuvrabilité à basse vitesse et de 22 % du kilométrage.

Les essais réalisés par Dunlop montrent des progrès remarquables entre le SportSmart2 et le nouveau Dunlop SportSmart2 Max². Les procédures de tests rigoureuses et strictes de Dunlop ont permis de mettre en lumière les évolutions réalisées entre les deux pneus.

L'équipe de développement avait comme objectif de conserver les performances d'adhérence du prédécesseur, tout en fixant de nouveaux objectifs en tenue de route, kilométrage et manœuvrabilité.

La procédure d'essais de Dunlop est basée sur l'équipement de cinq motos différentes pilotées par trois essayeurs expérimentés. Les pilotes ont testé plusieurs pneumatiques prototypes différents et les résultats subjectifs ont été validés par rapport aux objectifs de développement.

Les résultats des essais ont montré une grande amélioration dans plusieurs domaines par rapport à son prédécesseur dont les performances étaient déjà reconnues. Citons par exemple, 8% d'amélioration en freinage en courbe sur le sec.

Il a également montré son caractère polyvalent. A basse vitesse, les essayeurs ont souligné sa maniabilité, offrant ainsi une conduite en ville plus souple et plus tonique qui s'ajoute à ses performances à vitesses plus élevées. Il est plus maniable de 11 % par rapport à son prédécesseur.

Du grip pour longtemps...

Dunlop a développé une toute nouvelle construction de carcasse pour le pneu avant afin d'obtenir des performances constantes avec un temps de montée en température réduit.

Cette construction limite la déformation du pneu due aux forces centrifuges à haute vitesse, en particulier sur les angles MAX. Elle a également fait ses preuves pour améliorer la durabilité de 25% par rapport à son prédécesseur. Les ingénieurs voulaient aussi créer un pneu offrant un comportement optimum dès les basses températures.

Cette nouvelle construction donne confiance au pilote sur route comme sur circuit.

¹ Essai interne réalisé par Dunlop en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

² Essai interne réalisé par Dunlop en Espagne en novembre 2016, comparant le SportSmart2 Max et le Dunlop SportSmart2 sur BMW F800GT. (120/70ZR17 + 180/55ZR17)

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez www.dunlop.eu ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

Contact presse :

Goodyear Dunlop Tires France : Catherine Dumoutier
catherine_dumoutier@goodyear.com –
tél : 01 47 16 58 55

À propos de Dunlop Europe

Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour les courses d'endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour le MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories en Championnat du Monde FIM.

La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir en conduisant, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.

Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop sur ces dix dernières années, avec le titre de Suzuki au Championnat du Monde d'Endurance FIM en 2016 et John Mc Guinness remportant le Tourist Trophy de l'Isle de Man sur des pneus Dunlop Europe.