

## Le Dunlop RoadSmart III SC pour scooters, agilité et précision de la direction

Après le lancement en 2016 du Dunlop RoadSmart III pour moto sport-touring et les nombreux tests comparatifs indépendants qu'il a remportés, Dunlop élargit sa gamme avec un nouveau design pour équiper le segment grandissant des scooters premium sport-touring.

- Dessin innovant et efficace
- Utilisation de la bande de roulement iGT du RoadSmart III
- Introduction d'une nouvelle technologie : Camber Thrust Tuning (CTT) pour une entrée en courbe progressive et sans effort
- Première utilisation de la technologie JLB (bande sans joint) sur un pneu arrière de scooter
- RoadSmart III SC choisit par Yamaha pour la Tmax 530 DX de 2017



### ***Dunlop RoadSmart III SC pour les scooters premium***

Le nouveau pneu Dunlop RoadSmart III SC a été conçu pour assurer un niveau élevé de performance et de durabilité en toutes saisons. Il se situe au-dessus du ScootSmart dans la gamme Dunlop.

Le segment haut de gamme des scooters connaît une forte demande. Les conducteurs recherchent un deux roues confortable pour leurs trajets quotidiens mais veulent aussi une tenue de route sportive et souple d'un scooter sport-touring léger et rapide. Cet ensemble d'exigences constitue un défi intéressant, c'est pourquoi Dunlop a choisi de combiner technologies éprouvées et nouvelles technologies.

Le RoadSmart III SC présente le même dessin de bande de roulement à sculpture interconnectée (iGT) que celui du RoadSmart III. Ce qui permet d'évacuer l'eau de façon optimale et une usure régulière. La construction JLB (bande sans joint) est une autre caractéristique héritée du pneu sport-touring. L'utilisation de la technologie JLB (stabilité, réduction de la distorsion et de l'accumulation excessive de chaleur) est une première pour un pneu arrière de scooter.

### ***La technologie CTT (Camber Thrust Tuning) fait son entrée...***

Cette nouvelle technologie apporte une maniabilité progressive et sans effort en courbe. Lorsqu'un scooter se penche pour prendre un virage, la différence entre l'angle du pneu avant et du pneu arrière qui se trouve dans l'alignement, peut donner une direction lourde et un

manque de précision. Cela peut être appréciable sur une moto sportive pour avoir un meilleur ressenti et feedback à hautes vitesses. Pour un pneu scooter, Dunlop a préféré réduire les efforts au guidon avec la technologie CTT. La forme des flancs a été conçue pour améliorer la prise de virage – idéal pour les trajets quotidiens en ville avec une réponse rapide au guidon et de l'agilité.

### **Héritier du RoadSmart III, déjà reconnu par des tests indépendants...**

La description de ce pneu sport-touring faite par le magazine allemand Motorrad\* : « c'est un pneu très bien équilibré et polyvalent qui procure beaucoup de plaisir sur les routes secondaires. (Le pneu) Dunlop inspire confiance sur le mouillé. »

En élargissant cette gamme aux scooters premium, Dimitri Talboom, responsable produit de Dunlop Europe, pense que les « scootéristes » reconnaîtront dans le RoadSmart III SC un leader sur son segment : « En combinant des technologies éprouvées telles que la bande de roulement iGT et le JLB avec la toute dernière technologie CTT, nous proposons le meilleur choix aux constructeurs de moto & scooters tels que BMW, Kymco, Suzuki, SYM et Yamaha pour des scooters puissants et sportifs. Ce nouveau RoadSmart III SC a reçu l'approbation d'un grand fabricant de scooter premium. Yamaha l'a choisi pour équiper son modèle Tmax 530 DX de 2017. »

Le RoadSmart III SC est disponible en deux dimensions pour le pneu avant (120/70R14 et 120/70R15) et deux aussi pour le pneu arrière (160/60R14 et 160/60R15) pour s'adapter à une large gamme de scooters.

*\* Commentaires tirés du magazine allemand : Motorrad ReifenTest, n°13/2016, publié en juin 2016.*

Pour plus d'informations sur Dunlop Europe, consultez [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) ou suivez-nous sur Twitter @DunlopMoto

#### **À propos de Dunlop Europe**

*Dunlop est l'un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. Dunlop est partenaire technique de Suzuki Endurance Race Team (SERT), de Honda Racing et du GMT 94 pour la partie Endurance, de Kawasaki et du Team HRC pour la partie MotoCross. Dunlop est le fournisseur exclusif de pneus de Moto2 et de Moto3 depuis la création de ces deux catégories. La très large expérience de Dunlop en sports mécaniques a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux passionnés performances et longévité grâce aux technologies les plus innovantes.*

## Information presse

*En 1949, la moto gagnante du premier championnat de motos 500cc était équipée de pneus*

*Dunlop qui ont continué à dominer la série au cours des décennies qui ont suivi. En 1991, une moto équipée de pneus Dunlop Europe a gagné le premier de ses trois titres consécutifs au Championnat du monde de Superbike.*

*En 2008, Dunlop Europe a gagné pour la 200ème fois consécutive, avec Marco Simonelli, le GP dans la catégorie 250cc, une série dans laquelle Dunlop Europe a remporté 17 Championnats du Monde. C'est en 2010 que Dunlop Europe est devenu le fournisseur exclusif de pneus pour Moto2, suivi de Moto3 en 2012. Le partenariat avec Dorna pour continuer à fournir les deux principales courses de Moto GP a été renouvelé en 2015.*

*Les courses d'endurance ont été dominées par les équipes et les pilotes de motos équipées de pneus Dunlop, avec dix titres sur douze aux Championnats du Monde d'Endurance depuis 2002. Toutes les victoires de John McGuinness aux TT Ile de Man ont été remportées sur des pneus Dunlop Europe. Un palmarès prestigieux pour Dunlop Europe avec les Championnats du Monde GP au TT de l'île de Man, en passant par les Championnats du monde Superbike et Supersport et par le Championnat du monde d'Endurance ainsi qu'en motocross et d'autres championnats tout-terrain.*

*De nombreux fabricants de moto dans le monde entier équipent leurs deux-roues de pneumatiques Dunlop. Parmi ces marques, citons, Honda, Kawasaki, KTM, Yamaha, Harley-Davidson et Suzuki.*

### **Contact presse :**

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier

catherine\_dumoutier@goodyear.com – tél : 01 47 16 58 55