**I test di Dunlop SportSmart2 Max evidenziano miglioramenti**

Dunlop ha ottenuto risultati straordinari nei primi test di SportSmart2 Max, l’innovativo pneumatico che sostituisce lo SportSmart2.

Al team di sviluppo era stato assegnato l’obiettivo di continuare a garantire l’elevata aderenza del precedente SportSmart2, incrementando al contempo le prestazioni in termini di comportamento, chilometraggio e maneggevolezza.

I test sono stati effettuati con cinque diverse moto sportive, guidate da 3 piloti collaudatori che hanno provato vari pneumatici prototipo.

I risultati dei test hanno messo in luce i notevoli miglioramenti di SportSmart2 Max rispetto all’apprezzato predecessore.

In particolare, per quanto riguarda la frenata in curva sull’asciutto, il nuovo pneumatico ha mostrato un miglioramento dell’8%\* (test rider score), derivante da una migliore precisione di inserimento curva e un minor sforzo richiesto per cambiare direzione.

SportSmart2 Max ha dimostrato di essere un pneumatico molto versatile. Infatti, tutti i collaudatori hanno riferito che l’handling alle basse velocità risulta notevolmente migliorato, garantendo agilità in tutte le situazioni, che su uniscono alle straordinarie prestazioni ad alta velocità. Durante i test, i collaudatori hanno riscontrato infatti un miglioramento della maneggevolezza dell’11%\* rispetto al predecessore.

La nuova costruzione del pneumatico anteriore riduce gli sforzi necessari nei cambi di direzione e migliora la durata del 25%\*.

\*Test interni di Dunlop Europa che hanno paragonato lo SportSmart2 Max con l’originario Dunlop SportSmart2

**Dunlop**

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing, Kawasaki e il Team HRC ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. Dunlop è partner tecnico di molti team di MXGP, MX2 e WMX.

La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie. I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Nel 2010 Dunlop è diventato fornitore unico della classe Moto2 e nel 2012 anche della classe Moto3. Il partenariato con la Dorna per continuare a fornire i pneumatici alle due principali categorie di supporto delle MotoGP è stato rinnovato nel 2015 per gli anni successivi. Nel 2015 sul circuito di Aragon Dunlop ha disputato la sua 100esima gara di Moto 2.

Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada. Le gare di Endurance sono state dominate dai team e dai piloti Dunlop, che ha vinto 11 Campionati del Mondo Endurance su 12 dal 2002, compreso quello del 2015, il decimo titolo ottenuto da Dunlop in collaborazione con il team Suzuki Endurance Racing. Nelle gare su strada tutte le 23 vittorie di John McGuinness al TT dell’Isola di Man finora sono state ottenute con pneumatici Dunlop.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki e Yamaha.

**Contacts**

**Goodyear** Andrea Scaliti  +39 349.5341293 andrea\_scaliti@goodyear.com

**Glebb & Metzger** Andrea Ferro  +39 335.8798019 aferro@glebb-metzger.it