**Dunlop SportSmart2 Max, la tecnologia endurance incontra le prestazioni stradali**

- Prodotto innovativo che sostituisce lo SportSmart2;

- Handling entusiasmante;

- Riprogettazione radicale dell’anteriore;

- Prestazioni elevate che durano nel tempo, ispirate alle gare di endurance;

- Notevole miglioramento del comportamento sull’asciutto e del chilometraggio.

Dunlop annuncia il lancio del nuovo pneumatico per moto sportive Dunlop SportSmart2 Max, progettato sia per offrire le massime prestazioni stradali, sia per essere usato in circuito, combinando le conoscenze acquisite da Dunlop nelle vittoriose gare del campionato mondiale Endurance e l’esperienza accumulata con lo sviluppo del suo rivoluzionario pneumatico Sport Touring RoadSmart III.

Gli ingegneri di Dunlop Europa si erano prefissati obiettivi molto ambiziosi per lo sviluppo di questo pneumatico. Il precedente SportSmart2 garantiva un’ottima aderenza, pertanto il nuovo prodotto doveva mantenere questo vantaggio e al contempo affermarsi come nuovo punto di riferimento in termini di comportamento, feedback e usura.

Per ottenere questi risultati, Dunlop ha concentrato la sua attenzione su quattro aree di sviluppo:

**Struttura con tele in rayon e costruzione anteriore JLB in aramide**

Facendo tesoro degli insegnamenti acquisiti con il recente pneumatico Sport Touring RoadSmart III, vincitore di molti test, Dunlop ha sviluppato una struttura in grado di offrire prestazioni eccellenti nonostante la riduzione del tempo di riscaldamento.

Questa struttura riduce gli sforzi necessari nei cambi di direzione, ed è stato dimostrato che migliora la durata del pneumatico anteriore del 25%\*.

Un altro aspetto importante per gli ingegneri di Dunlop era progettare un pneumatico che offrisse un comportamento ottimale sin dalle basse temperature. Questa nuova struttura dà sicurezza ai motociclisti sia su strada che in pista.

**Profilo anteriore ottimizzato e transizione del fianco migliorata**

Lo SportSmart2 della precedente generazione era particolarmente apprezzato per i suoi livelli di aderenza, ma Dunlop con il “Max” ha voluto fare un ulteriore passo avanti.

Il nuovo profilo offre un handling migliore ed una maggiore facilità nell’impostazione dell’ingresso in curva.

Inoltre, in percorrenza di curva ad alte velocità, il nuovo profilo del fianco offre una maggiore sicurezza ad angoli di piega estremi.

**Mescola di tre polimeri e silice ad alta dispersione**

Dunlop ha sviluppato una struttura in grado di ampliare l’area di contatto con la superficie per offrire la massima aderenza in condizioni di freddo e bagnato. La nuova mescola all’avanguardia incrementa il chilometraggio del pneumatico anteriore e garantisce un ottimo grip su asciutto e bagnato offrendo ai biker un periodo di utilizzo più ampio.

**Tecnologia Multi-Tread al posteriore**

La filosofia di Dunlop che mira ad offrire prestazioni elevate durature nel tempo ha portato a successi ineguagliati nel Campionato del Mondo FIM Endurance. Dunlop equipaggia le moto che hanno vinto 16 Campionati del Mondo dal 1994 e il pneumatico posteriore Multi-Tread ha avuto un ruolo fondamentale in queste vittorie. Lo SportSmart2 Max incorpora due mescole differenti: una centrale che migliora la durata e una sulla spalla che offre elevata aderenza, per assicurare un’usura uniforme e prestazioni stradali costanti.

Andy Marfleet, direttore marketing Moto EMEA, celebra il lavoro del Reparto Technology di Dunlop: “*Sfruttando l’esperienza maturata con i nostri prodotti di maggior successo, tra cui il RoadSmart III, i pneumatici usati nel Campionato del Mondo FIM Endurance e gli attuali punti forti dello SportSmart2, siamo stati in grado di creare un pneumatico supersportivo che presenta notevoli miglioramenti a livello di chilometraggio e prestazioni sul bagnato, offrendo un handling entusiasmante con una risposta dello sterzo molto precisa*”.

Lo SportSmart2 Max è la nuova pietra miliare dell’ampio portafoglio di pneumatici supersportivi di Dunlop. “*Il nostro ultimo pneumatico da pista GP Racer D212 è sul mercato da gennaio e lo SportSmart2 Max da febbraio, quindi Dunlop offre attualmente la gamma di prodotti più moderni e innovativi nel segmento supersportivo*” ha aggiunto Andy Marfleet.

\*Test interni di Dunlop Europe che hanno fatto un raffronto tra lo SportSmart2 Max e il suo predecessore, il Dunlop SportSmart2.

**Dunlop**

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. Dunlop è partner tecnico dei team Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing, Kawasaki e il Team HRC ed è il fornitore unico di pneumatici per i campionati della Moto2 e della Moto3. Dunlop è partner tecnico di molti team di MXGP, MX2 e WMX.

La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie. I pneumatici Dunlop equipaggiavano la moto che vinse il primo campionato del mondo di motociclismo della classe 500 nel 1949 e dominarono la serie nei decenni successivi. Nel 1991 una moto con pneumatici Dunlop vinse il primo di tre titoli mondiali Superbike consecutivi e nel 2008 Marco Simoncelli conquistò la 200esima vittoria consecutiva di Dunlop in un Gran Premio della classe 250, una serie in cui Dunlop vanta 17 Campionati del Mondo. Nel 2010 Dunlop è diventato fornitore unico della classe Moto2 e nel 2012 anche della classe Moto3. Il partenariato con la Dorna per continuare a fornire i pneumatici alle due principali categorie di supporto delle MotoGP è stato rinnovato nel 2015 per gli anni successivi. Nel 2015 sul circuito di Aragon Dunlop ha disputato la sua 100esima gara di Moto 2.

Dunlop ha vinto tutte le principali competizioni di motociclismo – dai Campionati del mondo GP fino al Tourist Trophy (TT) dell’Isola di Man, dal Campionato del Mondo Superbike e Supersport al Campionato del Mondo Endurance, conquistando analoghi successi a tutto campo nel motocross e in altri campionati fuoristrada. Le gare di Endurance sono state dominate dai team e dai piloti Dunlop, che ha vinto 11 Campionati del Mondo Endurance su 12 dal 2002, compreso quello del 2015, il decimo titolo ottenuto da Dunlop in collaborazione con il team Suzuki Endurance Racing. Nelle gare su strada tutte le 23 vittorie di John McGuinness al TT dell’Isola di Man finora sono state ottenute con pneumatici Dunlop.

I più recenti pneumatici di serie Dunlop equipaggiano le moto dei principali costruttori come Harley-Davidson, Honda, Kawasaki, KTM, Suzuki e Yamaha.

**Contacts**

**Goodyear** Andrea Scaliti  +39 349.5341293 andrea\_scaliti@goodyear.com

**Glebb & Metzger** Andrea Ferro  +39 335.8798019 aferro@glebb-metzger.it