

Dunlop atiende a la creciente segmentación del mercado de neumáticos Hypersport

- El Catálogo Dunlop, completamente renovado para 2017
- ‘Un neumático para cada piloto’, nuevo lema de Dunlop
- El SportSmart² Max es el sustituto del SportSmart²

Madrid, xx de marzo de 2017.- Dunlop aborda el mercado de hypersport desde un nuevo enfoque, redefiniendo su gama de acuerdo con el objetivo de brindar ‘el neumático adecuado para cada piloto’.

Dunlop ha observado una creciente especialización en el segmento más deportivo del mercado, con motoristas que eligen los neumáticos acorde al tipo concreto de conducción que tienen en mente.

En el mercado europeo, se ha notado una tendencia creciente en la venta de las versátiles motos Sport Touring, para las cuales Dunlop lanzó el innovador RoadSmart III el año pasado. Sin embargo, el sector del hypersport sigue siendo potente y ha sido escenario de recientes lanzamientos de superbikes y motos deportivas altamente especializadas; por ello, Dunlop ha diseñado su gama atendiendo las necesidades de conducción específicas de cada consumidor.

Para ello, Dunlop siguió la estrategia de comprender, primeramente, las necesidades del piloto para después desarrollar los sucesores de los renombrados neumáticos SportSmart², GP Racer D211 y GP Pro D212.

“Este enfoque de ‘el piloto primero’ fue adaptado para aportar más precisión a los clientes y asegurarnos, además, de que la nueva gama desarrollada encaja a la perfección en las tendencias actuales y futuras del mercado, más allá de convertirse en una mera actualización de los productos existentes”, declaró Andy Marfleet, director de Marketing de Moto para Europa, Oriente Medio y África.

Piloto profesional, motorista de pista experimentado y motorista urbano

“La segmentación de Dunlop dio lugar a tres categorías distintas para los pilotos de hypersport. A pesar de que, en muchos casos, puede ser el mismo modelo de moto, los requisitos de los pilotos son claramente diferentes”, añadió Marfleet.

Piloto profesional

Para aquel piloto que cuenta con el apoyo técnico del equipo de carreras y tiene reglajes de carrera en su moto deportiva, Dunlop está en la etapa final de desarrollo del sucesor del neumático ganador del legendario TT de la Isla de Man, el GP Pro D212. Su sustituto contará con una serie de nuevas tecnologías y se lanzará en otoño de 2017.

Piloto de pista experimentado

Para los pilotos que se toman en serio los Track Days, hasta el punto en que pueden usar calentadores de neumáticos y adoptar unos reglajes enfocados al circuito en su moto, la gama Dunlop GP Racer ha sido durante mucho tiempo la opción favorita. El mes pasado, el nuevo GP Racer D212 de Dunlop salió a la venta en toda Europa tras su exitosa presentación en los eventos de carreras del año pasado.

El primer GP Racer D212 de producción se utilizó en la ronda final del Campeonato Francés de Superbikes, ayudando a Lucas Mahias (GMT94 Yamaha) a ganar ambas carreras de Supersport. Previamente, los neumáticos prototipo ya habían sido validados en el Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM.

El GP Racer D212 posee la última tecnología de control de calor de Dunlop (incluida en los neumáticos traseros de alta resistencia 190/55ZR17 y 200/55ZR17) que aumenta la resistencia al desgarre, gracias a un compuesto externo muy fuerte y duradero, al mismo tiempo que ofrece una adherencia deportiva con el calor generado por el compuesto base más blando.

Piloto de pista ocasional

Este es el segmento para el que Dunlop ha lanzado el último Dunlop SportSmart² Max, sustituto del SportSmart², que combina tecnologías tomadas del programa de Dunlop ganador del Campeonato Mundial de Resistencia con innovaciones del revolucionario RoadSmart III. El neumático delantero presenta un nuevo diseño radical de construcción, mientras que el neumático trasero cuenta con un nuevo compuesto revolucionario, capaz de expandir la zona de contacto para optimizar el agarre en condiciones húmedas y frías.

El nuevo SportSmart² Max ha sido desarrollado para satisfacer los requisitos de los exigentes pilotos de carretera que utilizan sus motos en una variedad de condiciones. En comparación con los productos GP Pro y GP Racer, el nuevo SportSmart² Max cubre un amplio rango de condiciones de conducción y no requiere ningún soporte especializado para optimizar el rendimiento. Las nuevas tecnologías también ofrecen seguridad y confort, adaptándose a condiciones climáticas de frío y mojado. A pesar de estar claramente pensado para ser usado en carretera, se permite su uso ocasional en Track Days.

Gama renovada

“Aunque los nombres pueden ser similares a sus predecesores, los tres productos presentan importantes e innovadoras tecnologías que han sido impulsadas acorde con nuestro nuevo enfoque de ‘el piloto primero’. Nuestra capacidad para lanzar tres nuevos neumáticos de hypersport en un año se ve enormemente respaldada por la inmensa cantidad de pruebas e intenso trabajo de desarrollo de las nuevas tecnologías en nuestras campañas del Campeonato Mundial de Resistencia de la FIM. Ahora podemos decir que tenemos un tipo de neumático para cada tipo de piloto”, concluyó Marfleet.

Acerca de Dunlop

Dunlop es uno de los líderes mundiales en la fabricación de neumáticos de rendimiento alto y ultra alto, con un impresionante palmarés de éxitos en deportes de motor. Dunlop es partner técnico de varios equipos como Suzuki Endurance Race Team, Honda Racing y GMT94 Yamaha en carreras de resistencia, Kawasaki y Team HRC en MXGP, y el único proveedor de neumáticos para Moto2 y Moto3.

Para más información sobre Dunlop y sus productos, visite www.dunlop.eu. También nos puedes seguir en nuestras cuentas de [Twitter](#) y [Facebook](#).



GOODYEAR DUNLOP

Héctor Ares

Communications Manager

hector_ares@goodyear.com

Tel.: 91 746 18 40