**Dunlop ambitieux pour 2017 en construisant sur ses réussites du Championnat du monde 2016**

* L’Aston Martin Vantage, victorieuse du trophée mondial d’Endurance FIA, est exposée au salon de l’automobile de Genève sur le stand Dunlop.
* En 2016, Dunlop a été choisi par les vainqueurs de trois catégories du Championnat du Monde d’Endurance (FIA)
* Le programme de tests intensifs pour 2017 a débuté avant la fin de la saison 2016.

**Genève, le 7 mars 2017** – Dunlop célèbre ses succès 2016 en Championnat du monde d'endurance FIA (WEC) en exposant la victorieuse Aston Martin Vantage GTE sur son stand au salon de l’automobile de Genève.

Lors de cette première saison de collaboration avec l’équipe de Dunlop Motorsport, Aston Martin Racing a remporté deux titres en WEC. Nicki Thiim et Marco Sørensen ont gagné la “FIA World Endurance Cup” pour les pilotes de GT et l’écurie la catégorie GTE Pro du « FIA World Endurance Trophy » en 2016.

Aston Martin a décidé de conclure un partenariat avec Dunlop pour avoir un avantage compétitif face à la nouvelle équipe Ford GT et aux écuries d’endurance expérimentées de Ferrari et Porsche.

Paul Howarth, directeur de l’équipe Aston Martin, explique le choix de Dunlop comme un élément clé des succès de l’écurie et de sa constance en 2016 : “Dunlop a été exemplaire, nous avons bénéficié en permanence de ses ingénieurs qui font des analyses approfondies après chaque course et essai. Nous avons une ligne directe avec eux, c’est du non-stop. J’ai déjà travaillé avec les principaux manufacturiers qui ont des programmes de tests, et quand vous commencez à construire une relation, des obstacles apparaissent, mais pas avec Dunlop.”

Xavier Fraipont, directeur général, de Dunlop Moto et Motorsport pour l’Europe, Moyen-Orient et Afrique, précise que le travail pour préparer 2017 a commencé très tôt : “Gagner les deux titres avec Aston Martin Racing, la première année de notre partenariat, est une fierté, mais nous avons eu peu de temps pour les célébrer. Nous avons, en effet, débuter notre programme de tests 2017, le lendemain de la dernière course, que nous avons gagnée, du Championnat.”

Dunlop a également été choisi par les vainqueurs du Championnat du Monde d’Endurance FIA dans les catégories des teams privés en LMP1 (Rebellion) et en LMP2 (Alpine). Dans ces catégories, Dunlop pense qu’il va y avoir de grandes avancées en termes de performances avec le nouveau règlement des LMP2 qui permet des voitures plus puissantes. Ce sont de nouveaux défis pour les manufacturiers dans un championnat où la longévité et la constance des performances sont les principaux facteurs de réussite.

Dunlop a organisé des tests à Sakhir (Bahrain), Sebring (USA), Aragon (Espagne) et au Paul Ricard (France) depuis la fin de la saison 2016. Sur les nouvelles LMP2, la combinaison du nouveau règlement et des nouvelles caractéristiques des pneus Dunlop a permis d’enregistrer des temps au tours proches de ceux réalisés par les voitures de LMP1 d’il y a quatre ans.

Le Championnat du monde d’endurance débutera à Silverstone (GB) le 16 avril.

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

***Dunlop en bref***

*Dunlop est l’un des principaux fabricants de pneumatiques hautes et ultra hautes performances et possède un palmarès sportif impressionnant. La très large expérience de Dunlop en sport automobile a permis le développement de technologies innovantes pour la conduite de tous les jours. Toujours à la recherche du maximum de plaisir de conduire, les pneumatiques Dunlop offrent aux conducteurs passionnés performances et longévité, grâce aux technologies les plus innovantes.*

*Pour toute information complémentaire, vous pouvez consulter le site :* [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu) et *http://www.dunlop.fr*

Contact: Jean-Paul Bruck

🕿: +352 8199 2294

🖂: jean-paul.bruck@goodyear.com