**Dunlop se pregătește să ducă mai departe succesele din Campionatul Mondial 2016**

* Câștigătoarea Trofeului FIA World Endurance, Aston Martin Vantage, va fi expusă la salonul internațional auto de la Geneva
* Dunlop, marca aleasă de câștigătorii de la trei clase din Campionatul Mondial de Anduranță FIA 2016
* Programul intens de testare din 2017 a început înainte ca sezonul 2016 să ia sfârșit.

**București, 7 martie 2017** – Dunlop sărbătorește toate succesele înregistrate în 2016 prezentând triumfalul Aston Martin Vantage GTE care a dominat Campionatul Mondial de Anduranță FIA (WEC) la standul său de la salonul internațional auto de la Geneva.

În primul sezon în care Aston Martin Racing a lucrat cu echipa de motorsport de la Dunlop, aceasta și-a adjudecat două titluri în WEC. Nicki Thiim și Marco Sørensen au câștigat competiția FIA World Endurance Cup la clasa GT Drivers, iar echipa și-a consolidat poziția în competiția FIA World Endurance Trophy la clasa GTE Pro Teams în 2016.

Aston Martin a luat decizia de schimba parteneriatul pentru anvelope în favoarea Dunlop pentru a obține un avantaj în în fața noii echipei Ford GT și a echipelor de top Ferrari și Porsche.

Directorul echipei Aston Martin, Paul Howarth, a explicat faptul că această schimbare a fost un factor cheie în succesele pe care le-a înregistrat echipa în 2016: “Dunlop a fost un partener exemplar, ne-a oferit permanent inginerii de care am avut nevoie, și a realizat analize de profunzime după fiecare cursă și după fiecare test. Avem o linei telefonica deschisă cu cei de la Dunlop, care funcționează non-stop. Am lucrat cu majoritatea companiilor care au programe de test, dar când am încercat să construim o relație cu ele acestea s-au blocat. Nu și Dunlop.”

Xavier Fraipont, Managing Director, Motorcycle and Motorsport EMEA a afirmat că 2017 a devenit un focus important destul de devreme: „ Câștigarea ambelor titluri cu Aston Martin Racing în primul an a fost o realizare extraordinară. Cu toate acestea am am avut puțin timp să celebrăm întrucât am reînceput programul de testare pentru 2017 la o zi după câștigarea ultimei curse a campionatului.”

Dunlop a fost de asemenea marca aleasă de câștigătorii claselor LMP1 Privateer (Rebellion) și LMP2 (Alpine) din Campionatul Mondial de Anduranță FIA. La aceste clase prototip, Dunlop se așteaptă la progrese mari în materie de performanță în 2017 în condițiile în care noile prevederi din regulamentul clasei LMP2 permite crearea de mașini și mai puternice cu o forță de apăsare suplimentară. Aceasta a creat noi provocări pentru producătorii de anvelope din acest campionat în care durabilitatea și consistența sunt principalii factori în obținerea victoriei.

Dunlop a desfășurat teste în Sakhir (Bahrain), Sebring (USA), Aragon (Spain) și Paul Ricard (France) încă de la finele sezonului 2016. Pentru cele mai noi mașini de la clasa LMP2, combinația dintre noile reguli și noile specificații ale anvelopelor Dunlop au dus la timpi pe turul de pistă care sunt foarte apropiați de cei pe care îi făceau bolizii de la clasa LMP1 cu doar patru sezoane în urmă.

Sezonul Campionatului Mondial de Anduranță FIA WEC începe la Silverstone (UK) pe 16 aprilie.

***Despre Dunlop***

Dunlop este unul din producătorii de anvelope de înaltă şi ultra-înaltă performanţă lideri la nivel mondial, cu un impresionant palmares de succese în motorsport. Experienţa extinsă a Dunlop în cursele de profil a condus la dezvoltarea de tehnologii inovative pentru anvelopele proiectate pentru condusul auto de zi cu zi. Căutând mereu să maximizeze plăcerea de a conduce, Dunlop oferă tuturor tipurilor de conducători auto performanța și durabilitatea celor mai recente tehnologii pentru anvelope. Pentru mai multe informații despre Dunlop, vizitați www.dunlop.ro