**Dunlop pronta a replicare i successi del 2016**

Nello stand Dunlop al Motorshow di Ginevra la Aston Martin Vantage GTE vincitrice del WEC.

**Ginevra, Svizzera, 7 marzo 2017** – Dunlop festeggia i successi del 2016 ed espone nel suo stand al Salone Internazionale dell’Auto di Ginevra la Aston Martin Vantage GTE, vincitrice del Campionato del Mondo FIA Endurance (WEC).

Nella sua prima stagione di collaborazione con il team Dunlop Motorsport, la Aston Martin Racing ha conquistato due titoli nel WEC. Nicki Thiim e Marco Sørensen hanno vinto la coppa del mondo FIA Endurance riservata ai piloti GT e la squadra ha ottenuto il Trofeo mondiale FIA Endurance per i team GTE Pro nel 2016.

Aston Martin aveva deciso di collaborare con Dunlop per la fornitura dei pneumatici, per cercare un vantaggio competitivo rispetto al nuovo team Ford GT e ai consolidati team di endurance Ferrari e Porsche.

Paul Howarth, Team Principal di Aston Martin, ha spiegato che questo passaggio è stato un fattore chiave per i successi e la costanza di prestazioni del team nel 2016: “*Dunlop è stata esemplare, abbiamo avuto il supporto costante dei loro ingegneri, che hanno fatto un’analisi approfondita dopo ogni gara e ogni test. Avevamo una linea telefonica sempre aperta con loro, non stop. Ho lavorato con tutti i principali costruttori di pneumatici con programmi di test e quando inizi a costruire una relazione ci sono sempre degli ostacoli. Con Dunlop non è stato così*”.

Xavier Fraipont, Managing Director Motorcycle e Motorsport EMEA, ha spiegato che il focus sulla stagione 2017 è iniziato presto: “*Vincere entrambi i titoli con Aston Martin Racing nel primo anno della nostra collaborazione è stato un risultato di cui siamo molto orgogliosi, ma abbiamo avuto poco tempo per festeggiare, perché abbiamo ricominciato il nostro programma di test per il 2017 il giorno dopo la vittoria nell’ultima gara del campionato*”.

Dunlop è stata scelta anche dai vincitori del Campionato del Mondo FIA Endurance nelle classi LMP1 “Privati” (Rebellion) e LMP2 (Alpine). In queste categorie di prototipi, per il 2017 Dunlop si aspetta grandi miglioramenti nelle prestazioni, con i nuovi regolamenti della classe LMP2 che consentono vetture più potenti con un maggior carico aerodinamico. Questa situazione ha posto nuove sfide ai costruttori di pneumatici, impegnati in un campionato in cui la durata e la costanza delle prestazioni sono i fattori principali per poter vincere.

Dunlop ha già effettuato dei test a Sakhir (Bahrain), Sebring (USA), Aragon (Spagna) e al Paul Ricard (Francia) in vista della stagione 2017 del Campionato del Mondo FIA Endurance, che inizierà a Silverstone (UK) il 16 aprile.

***Dunlop***

Dunlop è uno dei principali produttori mondiali di pneumatici per alte e altissime prestazioni ed ha un impressionante albo d’oro di successi sportivi. La profonda esperienza di Dunlop nelle competizioni ha portato ad introdurre tecnologie innovative nella progettazione dei pneumatici di serie. Sempre nell’intento di massimizzare il piacere di guida, Dunlop offre a tutti i tipi di automobilisti i pneumatici dotati delle più avanzate tecnologie in termini di prestazioni e durata. Per maggiori informazioni su Dunlop, visitare il sito www.dunlop.eu