# **Goodyear presenta il concept IntelliGrip Urban: un pneumatico intelligente per le città del futuro**

Maggiore sicurezza e consumi ridotti per i futuri veicoli elettrici a guida autonoma

*Ginevra, 7 marzo 2017* **–** Al Salone Internazionale dell’Auto di Ginevra 2017, Goodyear svela quello che potrebbe essere il pneumatico del prossimo futuro: **IntelliGrip Urban**, un **pneumatico concept progettato per i veicoli elettrici a guida autonoma** di prossima generazione, da usare per attività di ride-sharing nelle aree urbane.

Il trasporto su richiesta – o **ride-sharing** – che si propone come alternativa ai taxi, alle macchine a noleggio o alla guida personale, non è infatti più solo un’opzione considerata dai Millennial. Praticità, immediatezza e geo-localizzazione sono concetti sempre più attraenti per gli utenti di tutte le fasce di età, rendendo i servizi di ride-sharing popolari e spingendo il settore verso la filosofia del Mobility-as-a-Service (MaaS). La crescente tendenza a vivere in città crea un ambiente ideale per l’adozione di queste nuove modalità di trasporto: si stima infatti che entro il 2050 oltre il 66% delle persone risiederà in aree urbane, ponendo sempre più al centro le sfide sulla mobilità[[1]](#footnote-1).

“*Le caratteristiche tecniche del pneumatico concept IntelliGrip Urban si focalizzano sulle esigenze dei veicoli delle città del futuro, puntando a massimizzare i tempi di attività e l’efficienza energetica. Ciò sarà fondamentale per i provider di servizi per la mobilità che vorranno offrire soluzioni evolute ai loro clienti,*” dichiara **Jean-Claude Kihn**, **Presidente di Goodyear** **Europa, Medio Oriente e Africa**.

Goodyear IntelliGrip Urban, grazie alla **tecnologia sensoristica avanzata** presente al suo interno (Sensor-in-Tire), è un pneumatico intelligente progettato per supportare i sistemi di controllo dei veicoli a guida autonoma e migliorare la sicurezza dei passeggeri, “percependo” la strada e le condizioni meteo. Raccogliendo questi dati e inviandoli direttamente al computer centrale del veicolo, permette all’automobile di ottimizzare la velocità, la frenata, la tenuta di strada e la stabilità.

Le flotte di veicoli a guida autonoma di prossima generazione opereranno in un ambiente complesso che, oltre agli altri veicoli, ai conducenti e ai pedoni, dovrà prendere in considerazione i dati provenienti da tutti gli elementi dell’Internet of Things. I pneumatici come Goodyear IntelliGrip Urban potrebbero svolgere un ruolo fondamentale in questo ecosistema in evoluzione.

Inoltre, gli operatori delle flotte trarranno vantaggio dalla cosiddetta forma **Tall & Narrow** del pneumatico, che riduce la resistenza al rotolamento per aumentare l’efficienza energetica e l’autonomia delle flotte di veicoli elettrici. La tecnologia dei sensori dell’IntelliGrip Urban permetterà altresì agli operatori di individuare con precisione e risolvere i problemi legati ai pneumatici prima che questi accadano.

**CARATTERISTICHE CHIAVE E VANTAGGI**

L’IntelliGrip Urban dovrebbe permettere alle flotte di monitorare veicoli e pneumatici in tempo reale, aiutandoli a migliorare la loro redditività, grazie alle seguenti caratteristiche chiave:

* **Tecnologia Sensor-in-Tire** (sensore all’interno del pneumatico): aiuta le vetture a guida autonoma a leggere meglio le condizioni stradali, supportando e aumentando la sicurezza e la tranquillità dei passeggeri. Un’intera flotta può trarre beneficio dallo scambio di informazioni dal pneumatico al veicolo attraverso il Cloud.
* **Manutenzione proattiva**:permette agli operatori delle flotte di individuare con precisione e risolvere potenziali problemi legati ai pneumatici e alla sicurezza prima che si verifichino. Una soluzione unica, facile da usare, per massimizzare le prestazioni del pneumatico e programmare gli interventi, riducendo i costi totali di esercizio e migliorando i tempi di utilizzo, l’efficienza e la sostenibilità della flotta.
* **La forma “Tall and Narrow”** (alta e stretta) riduce la resistenza al rotolamento del pneumatico per aumentare l’efficienza energetica e l’autonomia delle flotte di veicoli elettrici. La forma di questo pneumatico concept contribuisce anche a migliorare le prestazioni di aquaplaning, il che ha permesso ai progettisti di Goodyear di ridurre il numero di scanalature del pneumatico, con conseguente aumento del chilometraggio e riduzione dei livelli di rumorosità.

Il disegno specifico del battistrada offre aderenza in inverno e in estate nelle aree urbane, massimizzando l’utilizzo e ottimizzando l’efficienza delle flotte.

###

**Goodyear**

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 66.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 48 stabilimenti in 21 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA) e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all’avanguardia, che costituiscano un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie

Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

**Contatti per la stampa:**

Andrea Scaliti, 02 57521243 – 349/5341293 – [andrea\_scaliti@goodyear.com](mailto:andrea_scaliti@goodyear.com)

Andrea Ferro, 011-5618236 – 335/8798019 - [aferro@glebb-metzger.it](mailto:aferro@glebb-metzger.it)

1. Secondo la ricerca del 2014 *World Urbanization Prospects* condotta dalla Population Division delle Nazioni Unite DESA (Department of Economic and Social Affairs) <http://www.un.org/en/development/desa/news/population/world-urbanization-prospects-2014.html> [↑](#footnote-ref-1)