**Goodyear svela EfficientGrip Cargo per veicoli commerciali leggeri**

**Rispetto al predecessore Goodyear Cargo Marathon chilometraggio superiore fino a 10.000km[[1]](#footnote-1), migliore efficienza dei consumi e maggiore aderenza, soprattutto sul bagnato.**

Goodyear annuncia il lancio di EfficientGrip Cargo in Italia, il nuovo pneumatico da trasporto leggero che risponde alle principali esigenze degli utilizzatori di veicoli commerciali: l’efficienza nei consumi e l’aumento del chilometraggio[[2]](#footnote-2).

**Guidare più a lungo con lo stesso treno di pneumatici**

Per offrire un maggiore chilometraggio[[3]](#footnote-3), EfficientGrip Cargo sfrutta due innovazioni:

* **ExtraMile Technology**, che prevede un battistrada con una nuova mescola a base di silice, che aumenta la resistenza all’usura, anche su superfici abrasive, e migliora l’aderenza su fondo bagnato.
* Un **disegno del battistrada ottimizzato** per garantire una distribuzione più uniforme della pressione, con conseguente aumento della superficie a contatto con la strada.

Grazie a queste caratteristiche, il pneumatico consente ai veicoli commerciali di percorrere **fino a 10.000km in più**3 con lo stesso treno di pneumatici.

**Minore consumo di carburante**

Un’altra tecnologia incorporata in EfficientGrip Cargo è la **FuelSaving Technology**, che prevede uno strato interno di mescola (*Cool Cushion Layer*) in grado di **migliorare la dissipazione di calore e ridurre la resistenza al rotolamento del 18%**[[4]](#footnote-4).

“*Il nuovo EfficientGrip Cargo offre ciò che le flotte di veicoli commerciali leggeri richiedono con maggiore insistenza: un pneumatico efficiente dal punto di vista dei costi e in grado di durare più a lungo. Considerando la lunghezza dei tragitti degli autisti, l’efficienza dei consumi è essenziale per soddisfare le loro esigenze in termini di costi e di rispetto dell’ambiente. In funzione delle loro richieste, siamo stati in grado di creare la ExtraMile Technology, che non solo migliora il chilometraggio del pneumatico, ma anche le sue prestazioni sulle strade bagnate, la sua durata e quindi il costo totale di gestione,*” dichiara **Matteo Castelli**, **Direttore Marketing Consumer**.

Entro Maggio 2017 saranno disponibili 28 misure, che copriranno l’82% del mercato.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data di disponibilità** | **Misura** | **Data di disponibilità** | **Misura** |
| Disponibile | 225/75R16C – 118/116R | Disponibile | 235/65R16C – 115/113S |
| Disponibile | 225/75R16C – 121/120R | Disponibile | 185/75R16C – 104/102R |
| Disponibile | 175/75R16C – 101/99R | Disponibile | 195R14C – 106/104S |
| Disponibile | 185R14C – 102/100R | Disponibile | 205/70R15C – 106/104S |
| Disponibile | 195/60R16C – 99/97H | Disponibile | 205/75R16C – 110/108R |
| Disponibile | 195/65R16C - 104/102T | Disponibile | 215/60R16C – 103/101T |
| Disponibile | 195/70R15C – 104/102S | Disponibile | 215/65R16C – 106/104T |
| Disponibile | 195/75R16C – 107/105T | Disponibile | 215/65R16C – 109/107T |
| Disponibile | 205/65R15C – 102/100T | Disponibile | 225/65R16C – 112/110T |
| Disponibile | 205/65R16C – 103/101T | Disponibile | 185/75R14C – 102/100R1 |
| Disponibile | 205/65R16C – 107/105T | Disponibile | 205/75R16C – 113/111R |
| Disponibile | 215/70R15C – 109/107S | Marzo ‘17 | 225/70R15C – 112/110S |
| Disponibile | 215/75R16C – 113/111R | Aprile ‘17 | 215/60R17C – 109/107T |
| Disponibile | 215/75R16C – 116/114R | Maggio ‘17 | 225/55R17C – 104/102H |

**Goodyear**

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 66.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 48 stabilimenti in 21 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA) e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all’avanguardia, che costituiscano un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie

Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.goodyear.eu>.

Per ottenere altre immagini, visitate la newsroom online: <http://news.goodyear.eu>.

Seguiteci su Twitter @Goodyearpress e unitevi al nostro ThinkGoodMobility group su LinkedIn

1. Rispetto al predecessore (test interno di Goodyear). Effettuato su un Renault Master; data del rapporto finale: settembre 2015. Misura: 215/65R16C 109T, conclusioni ottenute dopo aver percorso 38.407 km. Differenza di chilometraggio finale stimato tra Efficientgrip Cargo e Cargo Marathon: 9.323 km (anteriore) e 22.320km (posteriore). [↑](#footnote-ref-1)
2. Fonte: TGI TMS Consumer Segmentation, studio realizzato in Germania, Sudafrica, Francia – nel 2014 [↑](#footnote-ref-2)
3. Rispetto al predecessore. [↑](#footnote-ref-3)
4. Basato su test interni di Resistenza al rotolamento CE, differenza di prestazioni relative tra Goodyear Cargo G26 215/75R16C 113/111R e il Goodyear EfficientGrip Cargo (2015). [↑](#footnote-ref-4)