**Goodyear Proactive Solutions, solution connectée de gestion des flottes de transport**

Nouvelle activité proposée par Goodyear, Goodyear Proactive Solutions permet une gestion en temps réel des flottes de transport

**Bruxelles, le 23 novembre 2016** – La société “The Goodyear Tire & Rubber Company” annonce le lancement de Goodyear Proactive Solutions, une nouvelle activité pan-européenne. Elle propose aux transporteurs une combinaison de solutions connectées de gestion des flottes grâce à des systèmes de télématique avancés et à une technologie prédictive.

Grâce à l’algorithme intelligent de Goodyear, à la collecte et l’analyse des données provenant des pneumatiques et services déjà offerts par Goodyear et ses rapports clairs et précis, la solution permets aux gestionnaires de flottes d’anticiper les situations à risques et de mettre en place une véritable maintenance préventive des pneus.

Il permet aux flottes de contrôler en temps réel l’état de santé de leurs véhicules et des pneus, leur offrant un avantage compétitif tout en les aidant à améliorer leur rentabilité et à travailler de façon plus durable dans un environnement en constante évolution.

 “Nous assistons à une transformation qui redessine le modèle du transport de marchandises. Dans une économie digitale, les clients et les acteurs économiques veulent des transports plus rapides, moins chers et plus souples. En réponse, l’industrie devient de plus en plus connectée et automatisée. Goodyear Proactive Solutions offre aux gestionnaires de flottes une solution « tout-en-un », facile à utiliser, pour les aider à réduire leurs coûts opérationnels et à améliorer les temps d’utilisation de leurs flottes, leur efficacité et durabilité.” explique Michel Rzonzef, vice-président de la division pneus industriels de Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique.

Goodyear a créé et développé ses solutions intelligentes de gestion de flottes en partenariat avec des sociétés de transport sur ces deux dernières années, avec les résultats suivants :

* Augmentation de l’efficacité de la flotte en réduisant de 75% les dépannages liés aux pneumatiques[[1]](#footnote-1)
* Réduction du coût total d’exploitation par une économie de carburant pouvant aller jusqu’à 300 euros[[2]](#footnote-2) par véhicule et par mois et par une diminution jusqu’à 70% des coûts de maintenance, panne et renouvellement des pneumatiques[[3]](#footnote-3).
* Réduction de l’empreinte carbone par une baisse de 10% de la consommation de carburant.

**Goodyear Proactive Solutions repose sur deux piliers** pour une mobilité intelligente, sûre et durable :

* **Proactive Tire** offre une large gamme de services comprenant la solution TPMS (Tire Pressure Monitoring System/Système de Contrôle de la Pression), la mesure des températures et un contrôle de l’usure de la bande de roulement. Ces solutions connectées et automatisées permettent aux flottes d’améliorer la performance des pneus et d’avoir une maintenance préventive.
* **Proactive Fleet** propose deux options : Driver Behavior et Track & Trace, qui aident les flottes à réduire leur consommation de carburant et les temps de parcours en améliorant la sécurité.

“Goodyear Proactive Solutions renforce notre rôle de partenaire commercial clé des flottes. Cette solution intelligente associe les technologies digitales les plus récentes et la gestion de données avec nos services d’assistance déjà existants et notre réseau TruckForce. Notre réseau TruckForce gère le plus grand nombre de poids-lourd en Europe (plus de 350 000 véhicules enregistrés), au travers d’un réseau de 2000 prestataires de service. Nos solutions innovantes sont totalement compatibles avec tous les pneumatiques industriels, permettant à tous les transporteurs de bénéficier des avantages de nos solutions connectées de gestion de flottes,” détaille André Weisz, directeur général de Goodyear Proactive Solutions.

Goodyear Proactive Solutions est disponible en Autriche, Belgique, France, Allemagne, Italie, Luxembourg, Hollande, Pologne, Portugal, Espagne, Suisse et au Royaume-Uni. De nouvelles applications sont en cours de développement pour un lancement en 2017.

***A propos de Goodyear***

*Goodyear est l’un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 49 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie plus de 66 000 personnes. Les pneumatiques et services Goodyear sont développés dans les deux centres d’innovation du groupe, à Akron aux Etats-Unis et à Colmar-berg au Luxembourg.*

*La gamme des pneumatiques Goodyear et Dunlop en Europe pour poids lourds, autocars et autobus comprend plus de 400 pneus dans plus de 55 dimensions. Les pneus Poids Lourd Goodyear équipent d’origine les véhicules de la plupart des grands constructeurs mondiaux dont DAF, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Scania et Volvo Trucks. Goodyear fournit également des pneus aux principaux fabricants de remorques.*

*Avec Fleet First, qui comprend le réseau TruckForce, le service d’assistance routière ServiceLine 24h, le système de gestion des pneus via Internet FleetOnlineSolutions et le rechapage Goodyear offre la plus large gamme de services de la profession.*

*Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites Goodyear Proactive Solutions,* [*www.proactive.goodyear.com*](http://www.proactive.goodyear.com) *ou* [*http://news.goodyear.eu/*](http://news.goodyear.eu/) *ou* [*www.truck.goodyear.eu*](http://www.truck.goodyear.eu) *et www.goodyear.fr*

***Contacts presse :***

***Goodyear Dunlop EMEA – division pneumatiques industriels***

*Mirko Kraus, communication manager EMEA - +49 (0) 6181 68 1521 - mirko.kraus@goodyear-dunlop.com*

***Goodyear Dunlop Tires France***

*Catherine Dumoutier, responsable relations presse*

*tel. 01 47 16 58 55 - Email : catherine\_dumoutier@goodyear.com*

1. Efficacité vérifiée par un test réalisé auprès d'une flotte de 120 véhicules entre 2015 et 2016. Le bénéfice peut être atteint seulement grâce à un passage fréquent des véhicules sur le système et d’une maintenance proactive effectuée grâce aux alertes et rapports. Les résultats peuvent dépendre de plusieurs facteurs, comme par exemple le style de conduite, le type d’utilisation du poids-lourd, les conditions de conduite et routières, l’asphalte et l’entretien adéquat des pneus. [↑](#footnote-ref-1)
2. Pour un véhicule parcourant 10 000 km par mois, soit jusqu’à 10% de consommation de carburant en moins. [↑](#footnote-ref-2)
3. Basé sur les hypothèses suivantes : a) Conduite moyenne de 10 000 km par mois, b) Consommation moyenne de carburant de 30 litres aux 100 km, c) Prix du carburant de 1€ par litre hors TVA, d) Economies de consommation moyenne de carburant jusqu’à 10%. Les résultats peuvent dépendre de plusieurs facteurs, par exemple le style de conduite, l’application du poids-lourd, les conditions de conduite et routières, l’asphalte et l’entretien adéquat des pneus. [↑](#footnote-ref-3)