



Comunicado de Imprensa  
11 de maio de 2016

*Preparados para o que vier*

## **Dunlop lança versões recauchutadas da última gama de pneus de estrada para camião**

*Recauchutados Dunlop TreadMax oferecem a mesma rentabilidade dos novos e também da geração anterior*

Coincidindo com o lançamento da novíssima gama de pneus de estrada para camião indicados para verão e inverno, transportes de longo curso e regionais, a Dunlop introduz as versões recauchutadas pelo processo TreadMax *premium* do novo pneu de condução Dunlop SP446. Para além das carcaças dos novos pneus SP346 e SP446, também as carcaças dos Dunlop SP344 e SP444 da geração anterior podem ser processadas como recauchutados Dunlop TreadMax SP446. Significa isto que tanto os operadores novos como os antigos que utilizem pneus para camiões Dunlop podem usufruir dos benefícios oferecidos pela nova gama de estrada da Dunlop, entre os quais maior quilometragem, menor consumo de combustível e utilização no inverno em trajetos de longo curso e regionais graças às qualificações M+S e 3-Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF).

*“É muito importante para nós apresentar as versões recauchutadas em simultâneo com o lançamento dos novos pneus Dunlop,”* referiu **Grégory Boucharlat, Diretor de Operações de Recauchutagem da Goodyear Dunlop para Europa, Médio Oriente e África.** *“Nos pneus para camiões não diferenciamos novos de recauchutados no âmbito da nossa abordagem de gestão total de pneus. A recauchutagem é fundamental para que os operadores de frotas otimizem os seus Custos Totais de Propriedade, e este serviço é um elemento essencial da gestão profissional dos pneus para diminuir os custos operacionais. Com a introdução do Dunlop TreadMax SP446, utilizando também carcaças da anterior geração Dunlop, estamos a oferecer um claro benefício às frotas que procuram recauchutados de boa qualidade. Com o mesmo padrão de piso e composto do novo Dunlop SP446, os clientes podem efetivamente atualizar os seus pneus usados e tirar partido da melhoria de desempenho que os novos pneus oferecem.”*



A recauchutagem é um elemento essencial para maximizar a economia de uma frota. O conceito 'Multiple Life' da Goodyear, que inclui re-esculpir e recauchutar permite que os operadores de frotas melhorem a sua rentabilidade aumentando a quilometragem até 25% com uma redução de custos de 10% em comparação com dois conjuntos de pneus novos<sup>1</sup>. Além disso, o processo de recauchutagem exige menos recursos e materiais do que o fabrico de pneus novos, o que constitui um benefício importante para o ambiente.

Os pneus recauchutados MoldCure Dunlop TreadMax *premium* são produzidos internamente pela Goodyear Dunlop nas unidades de recauchutagem para camiões em Riom (França) e Wittlich (Alemanha) e utilizam técnicas e materiais similares aos da produção de pneus novos, garantindo que os benefícios e a qualidade do produto são similares aos dos pneus novos equivalentes.

De início, os recauchutados Dunlop TreadMax SP446 estão disponíveis nos tamanhos 315/70R22.5 e 315/80R22.5. O tamanho 295/60R22.5 deverá ser disponibilizado mais tarde em 2016, ao passo que o tamanho 315/60R22.5 estará disponível em 2017. O pneu de atrelado recauchutado Dunlop TreadMax SP246 surgirá ainda este ano.

Graças aos novos pneus recauchutados Dunlop TreadMax SP446 *premium*, integrados no seu programa de gestão de pneus para camiões, as frotas podem prolongar a vida útil dos novos pneus Dunlop SP346 e SP446, e também aumentar diretamente os benefícios que o novo pneu de condução Dunlop SP446 oferece ao recauchutar as carcaças da anterior geração Dunlop. Os recauchutados Dunlop TreadMax SP446 são um elemento essencial para assegurar que as frotas estão preparadas para tudo.

#### **Sobre Dunlop**

A Dunlop é um dos principais fabricantes mundiais de pneus de altas e muito altas prestações, com um impressionante historial de êxitos em desportos motorizados. A vasta experiência da Dunlop em corridas deu lugar a tecnologias inovadoras aplicadas a pneus desenhados para a condução diária. Numa procura constante de maximizar o prazer de conduzir, Dunlop oferece a todos os tipos de piloto o rendimento e a durabilidade de uma tecnologia de vanguarda de pneus.

Para mais informação de Dunlop e os seus produtos, visite: [www.dunlop.eu](http://www.dunlop.eu).

#### **Imagens HD disponíveis em:**

[informedia.com.pt/](http://informedia.com.pt/)

User: Goodyear | Password: atrevia

Contato para mais informações: ATREVIA – Consultora de Comunicação:

Helena Guia | 213 240 227 | [hguia@atrevia.com](mailto:hguia@atrevia.com)

Adriana Fernandes | 213 240 227 | [marcaslisboa@atrevia.com](mailto:marcaslisboa@atrevia.com)

---

<sup>1</sup> Com base numa análise interna, comparando a utilização de dois conjuntos dos novos pneus para camiões Dunlop versus pneus para camião Dunlop recauchutados e re-esculpidos.