



Informacja prasowa

Gotowe na każde wyzwanie

Dunlop wprowadza bieżnikowane wersje najnowszych drogowych opon ciężarowych

Bieżnikowane na gorąco opony Dunlop TreadMax oferują te same korzyści ekonomiczne co nowe opony, również dla osnów wcześniejszych generacji

Luksemburg, 11 maja 2016 – Równoległe z wprowadzeniem na rynek nowej linii produktów przeznaczonych dla pojazdów ciężarowych w wersji letniej i zimowej, z przeznaczeniem do przewozów długodystansowych i regionalnych, Dunlop prezentuje bieżnikowaną na gorąco wersję nowej opony na oś napędową Dunlop SP446 TreadMax. Podobnie jak osnowy nowego ogumienia SP346 i SP446, wcześniejsze generacje osnów Dunlop SP344 i SP444 również nadają się do bieżnikowania jako Dunlop TreadMax SP446. Oznacza to, że zarówno nowi jak i dotychczasowi operatorzy użytkujący opony ciężarowe marki mogą korzystać z zalet oferowanych przez nową linię produktów. Wśród najbardziej wyróżniających się cech należy wymienić wydłużone przebiegi, niższe zużycie paliwa oraz użyteczność zimą w przewozach długodystansowych i regionalnych, o czym świadczą oznaczenia M+S i 3PMSF.

„Jednoczesne wprowadzenie nowych opon Dunlop i wersji bieżnikowanych na gorąco jest dla nas ważnym krokiem,” powiedział Grégory Boucharlat, dyrektor pionu bieżnikowania Goodyear Dunlop w regionie EMEA. „W kompleksowym programie zarządzania oponami traktujemy jednakowo zarówno nowe jak i bieżnikowane ogumienie dla pojazdów ciężarowych. Bieżnikowanie jest kluczem do optymalizacji całkowitego kosztu użytkowania dla operatorów flot, a usługa ta jest fundamentalnym elementem profesjonalnego zarządzania oponami, które obniża koszty operacyjne. Wraz z wprowadzeniem Dunlop TreadMax SP446 wykorzystującym również osnowy pochodzące z poprzedniej generacji produktów marki, oferujemy jednoznaczne korzyści flotom poszukującym opon bieżnikowanych wysokiej jakości. Korzystając z tej samej rzeźby i mieszanki bieżnika co w nowych produktach Dunlop SP446, klienci mogą odświeżyć swoje stare ogumienie i korzystać z poprawionych osiągnięć nowej wersji opon.”

Bieżnikowanie jest niezbędne dla maksymalizacji efektywności ekonomicznej floty. Profesjonalny system zwielokrotniania okresu eksploatacji opon opracowany przez Goodyear i obejmujący nacinanie i bieżnikowanie, pomaga operatorom zwiększyć swoją rentowność. Jest to możliwe, dzięki wydłużeniu przebiegów nawet o 25% przy koszcie o 10% niższym niż cena



zakupu dwóch kompletów nowych opon¹. Dodatkowo proces bieżnikowania wymaga mniej zasobów i surowców niż produkcja nowego ogumienia, a tym samym pomaga chronić środowisko.

Bieżnikowane na gorąco produkty Dunlop TreadMax są wytwarzane w zakładach Goodyear Dunlop w Riom (Francja) i Wittlich (Niemcy) z wykorzystaniem podobnych technik i materiałów co przy produkcji nowego opon. Dzięki temu wartości użytkowe i jakość produktu są zbliżone do oferowanych przez nowe ogumienie.

Bieżnikowane opony Dunlop TreadMax SP446 są obecnie dostępne w rozmiarach 315/70R22.5 i 315/80R22.5. Rozmiar 295/60R22.5 zostanie wprowadzony w drugiej połowie 2016 roku, a 315/60R22.5 w roku 2017. Bieżnikowane opony Dunlop TreadMax SP246 dla naczep wejdą na rynek również w drugiej połowie bieżącego roku.

Korzystając z bieżnikowanych na gorąco produktów Dunlop TreadMax SP446 w ramach programu zarządzania oponami, floty mogą nie tylko wydłużyć okres eksploatacji nowych opon Dunlop SP346 i SP446, lecz także poznać zalety ogumienia na oś napędową Dunlop SP446 nakładając ten bieżnik na wcześniejsze generacje osnów Dunlop. Opony bieżnikowane Dunlop TreadMax SP446 pozwalają flotom przygotować się na każde nowe wyzwanie.

Dunlop

Dunlop jest jednym z wiodących na świecie producentem opon dla samochodów osobowych, ciężarowych i motocykli jak również pojazdów terenowych i przeznaczonych dla ciężkiego przemysłu.

Więcej informacji na temat oferty marki Dunlop znajduje się pod adresem www.dunlop-tires.com.

Więcej informacji udzielają:

Janusz Krupa

Menadżer Marketingu

Opony Użytkowe Polska i Ukraina

Goodyear Dunlop Tires Polska Sp. z o.o.

tel.: (22) 571 58 80

Janusz_krupa@goodyear.com

Rafał Olak

Biuro Prasowe Goodyear

Alert Media Communications

tel.: 22 546 11 00, kom. 517 477 257

e-mail: goodyear@alertmedia.pl

¹ W oparciu o testy wewnątrzne porównujące dwa komplety nowych opon Dunlop z bieżnikowanymi i nacinanymi oponami ciężarowymi Dunlop.