

La polyvalence en toutes circonstances

Dunlop commercialise les pneus rechapés de sa nouvelle gamme de pneus poids lourd routiers

Les pneus TreadMax rechapés sont aussi économiques que les pneus neufs et compatibles avec les carcasses de pneus de générations précédentes.

Luxembourg, 11 mai 2016 – Parallèlement au lancement de sa nouvelle gamme de pneus poids lourd pour le transport longue distance et régional, Dunlop commercialise le nouveau pneu moteur Dunlop SP446 en rechapage à chaud premium TreadMax. Les carcasses des nouveaux pneus Dunlop SP346 et SP446 comme celles des générations précédentes (SP344 et SP444) peuvent être rechapées en TreadMax SP446. Grâce à cette technologie, les nouveaux clients transporteurs comme ceux qui utilisent déjà les pneus poids lourd Dunlop peuvent profiter des avantages de la nouvelle gamme routière de Dunlop en rechapage, à savoir polyvalence, kilométrage plus élevé, réduction de la consommation de carburant et bonnes performances en conditions hivernales (marquage 3PMSF), aussi bien pour le transport longue distance que pour les trajets régionaux.

« Présenter les versions rechapées en même temps que le lancement des pneus neufs Dunlop a beaucoup de sens pour nous », explique Grégory Boucharlat, directeur des opérations du rechapage de Goodyear Dunlop Europe, Moyen-Orient et Afrique. « Nous ne faisons pas la différence entre les pneus poids lourd rechapés et les neufs dans le cadre de notre approche de gestion globale des pneus. Le rechapage est essentiel pour que les responsables de flottes puissent optimiser leur coût total d'exploitation. C'est un élément clé pour une gestion professionnelle des pneus afin de réduire les coûts opérationnels. Avec l'arrivée du TreadMax SP446 de Dunlop qui utilise aussi les carcasses des générations précédentes de Dunlop, nous offrons un avantage évident aux flottes qui recherchent des pneus rechapés de haute qualité. Ce pneu, qui bénéficie du même dessin de bande de roulement et du même mélange de gomme que le nouveau SP446 de Dunlop, permet aux clients de profiter des performances optimisées des nouveaux pneus. »

Le rechapage permet aux flottes d'optimiser leur investissement. Grâce à son concept « Multi-vies » qui comprend le recreusage et le rechapage, Goodyear Dunlop aide les opérateurs de flottes à augmenter leur rentabilité en parcourant jusqu'à 25 % de kilomètres en plus, ce qui signifie une réduction de 10 % des coûts par rapport à deux trains de pneus neufs¹. De plus, le

¹ Basé sur une analyse interne comparant l'utilisation de deux trains de pneus poids lourd neufs de Dunlop à l'utilisation de pneus poids lourd Dunlop rechapés et recreusés.



Information presse

rechapage demande moins de ressources et de matériaux que la production de pneus neufs, ce qui contribue à la protection de l'environnement.

Les pneus premium TreadMax rechapés à chaud de Dunlop sont produits chez Goodyear Dunlop, dans ses usines de rechapage poids lourd de Riom (France) et de Wittlich (Allemagne), selon des techniques et avec des matériaux identiques à ceux utilisés dans la production des pneus neufs, ce qui permet de garantir que les avantages et la qualité correspondent à celles des pneus neufs équivalents.

Les pneus rechapés TreadMax SP446 de Dunlop sont disponibles d'abord dans les dimensions 315/70R22.5 et 315/80R22.5. La dimension 295/60R22.5 arrivera avant la fin 2016, et le 315/60R22.5 en 2017. Le pneu remorque rechapé TreadMax SP246 de Dunlop suivra dans le courant de cette année.

Grâce aux pneus premium TreadMax SP446 rechapés à chaud de Dunlop, les flottes pourront non seulement prolonger la durée de vie effective des nouveaux pneus Dunlop SP346 et SP446, mais elles pourront également profiter directement des avantages que le nouveau pneu moteur Dunlop SP446 offre en rechapant les carcasses de leurs anciens pneus Dunlop.

A propos de Dunlop

Dunlop, l'un des principaux manufacturiers de pneumatiques, développe des pneus pour les voitures de tourisme, les véhicules industriels et les motos, ainsi que pour les véhicules tout-terrain et à usage industriel. Dunlop propose une gamme pour poids lourds, destinés aux camions, autobus et autocars.

Pour toutes informations complémentaires : www.dunlop-tires.com.

Contacts presse :

Goodyear Dunlop EMEA – division pneumatiques industriels

Mirko Kraus, communication manager EMEA

+49 (0) 6181 68 1521 - mirko.kraus@goodyear-dunlop.com

Goodyear Dunlop Tires France

Catherine Dumoutier, responsable relations presse