

Dunlop bringt neue Lkw-Reifenserie auf den Markt

- **Breites Einsatzspektrum und Ganzjahreseignung gepaart mit hoher Laufleistung und Kraftstoffeffizienz**

Luxemburg/Hanau, 11. Mai 2016 - Dunlop stellt eine neue Generation von Lkw-Reifen für den Einsatz auf der Straße vor. Die Serie umfasst den SP346 Lenkachsreifen, den SP446 Antriebsachsreifen und den SP246 Trailerreifen. Die Reifen bieten eine zehn Prozent höhere Laufleistung¹ und haben im Vergleich zu den Vorgängermodellen eine verbesserte Kraftstoffeffizienz². Die Lenk- und Antriebsachsreifen erfüllen mit der 3-Peak-Mountain-Snowflake (3PMSF)-Kennzeichnung die strengen EU-Anforderungen für Winterreifen. Zudem besitzen alle drei Profile die M+S-Kennung. Die Reifen sind für einen breiten Einsatzbereich geeignet: Ob im Fern- oder Nahverkehr, im Sommer oder Winter, der Fuhrpark ist stets gut gerüstet.

Die neue Premiumreifenserie von Dunlop kommt besonders für Transportunternehmer in Frage, die häufig in wechselnden Einsätzen fahren: Im regionalen Verteilerverkehr ist die Laufleistung der Reifen um bis zu 10 Prozent höher³, und auf langen Strecken überzeugen sie durch ihren niedrigen Kraftstoffverbrauch. Auch für winterliche Straßenbedingungen sind sie bestens geeignet: Die Lenk- und Antriebsachsreifen besitzen das neue Wintersymbol 3PMSF (3-Peak-Mountain-Snowflake), das hohe Wintertauglichkeit nach den strengen Anforderungen der EU bescheinigt. Darüber hinaus tragen alle Reifen

¹ Aktuelle Tests und Hochrechnungen des Goodyear GIC * L auf Basis der Größe 315/80 R 22.5 zeigen, dass die neuen SP346 Lenkachsreifen eine Verbesserung der Laufleistung von bis zu 5 % gegenüber dem SP344 bieten. Der neue SP446 Antriebsachsreifen bietet eine 10% höhere Kilometerleistung im Vergleich zum SP444.

² Die neuen Reifen ersetzen die Profile SP344, SP444 und SP244

³ Aktuelle Tests und Hochrechnungen des Goodyear GIC * L auf Basis der Größe 315/80 R 22.5 zeigen, dass die neuen SP346 Lenkachsreifen eine Verbesserung der Laufleistung von bis zu 5 % gegenüber dem SP344 bieten. Der neue SP446 Antriebsachsreifen bietet eine 10% höhere Kilometerleistung im Vergleich zum SP444.

der neuen Serie die M+S Markierung. Damit erfüllen sie uneingeschränkt die Winterreifenvorschriften aller europäischen Länder.

„Die neue Serie bietet dem Transportunternehmer eine Vielzahl von Einsatzmöglichkeiten“, sagt Michel Rzonczef, Vice President Commercial Business Goodyear EMEA (Europe, Middle East and Africa). „Die Reifen haben ein ausgeglichenes Verhältnis von guter Laufleistung und günstigen Verbrauchswerten. Von diesen Eigenschaften profitieren speziell Fuhrparkunternehmen, deren Fahrzeuge sowohl im Fernverkehr als auch im regionalen Verteilerverkehr unterwegs sind. Sie können damit ihre Gesamtbetriebskosten auf einem niedrigen Niveau halten. Dank der Wintertauglichkeit ist der Flottenbetreiber außerdem vor unliebsamen Überraschungen bei einem plötzlichen Wintereinbruch gefeit. Egal was kommt, mit den SP346, SP446 und SP246 ist der Fuhrpark gut gerüstet.“

Dunlop SP346 Reifen für die Lenkachse

Der neue Dunlop SP346 Lenkachsreifen zeichnet sich durch eine höhere Laufleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch als das Vorgängermodell SP344 aus. Zudem ist er bei allen Straßenverhältnissen hervorragend kontrollierbar. Das innovative Laufflächenprofil entspricht den hohen Anforderungen an die 3PMSF Winterkennzeichnung und trägt auch die M+S Markierung. Die im Vergleich zum SP 344 tieferen Lamellen sorgen für größere Flexibilität der Profilblöcke und verzahnen sich dadurch besser mit dem Schnee. Die Lamellenform sowie ihre Häufigkeit und Verteilung wurden so ausgelegt, dass ein gleichermaßen niedriger Verschleiß, eine hohe Wintertauglichkeit und Traktion bei Nässe erzielt wird. Hinsichtlich der Verschleißigenschaften wurde das Reifenprofil so gestaltet, dass es während der gesamten Lebensdauer bis zum Nachschneiden weitestgehend erhalten bleibt. Der Dunlop SP346 ist in einigen Größen auch als „High Load“-Version verfügbar. So können die Anforderungen an eine höhere Tragfähigkeit erfüllt und damit der Einsatzbereich ausgeweitet werden. Die Lenkachsreifen kompensieren damit höhere Vorderachslasten, die durch die für die Euro VI-Vorschriften erforderliche Zusatzausrüstung verursacht werden.

Dunlop SP446 Reifen für die Antriebsachse

Wie der neue Lenkachsreifen, so bietet auch der Dunlop SP446 Antriebsachsreifen eine höhere Laufleistung und einen geringeren Kraftstoffverbrauch als das Vorgängermodell SP444. Auch dieser Reifen zeigt eine exzellente Traktion unter allen Bedingungen. Ein Hauptmerkmal, das Vorteile in der Performance des Reifens bringt, sind die tropfenförmigen Kanäle am Lamellengrund. Diese spezielle Lamellenform hilft zum einen, die M+S und 3PMSF-Anforderungen zu erfüllen; zum anderen reduziert sie die auf den Profilgrund einwirkenden Kräfte. Zudem zeigt sich dieser Lamellentyp besonders robust im Regionalverkehr und Verteilereinsatz. Die Größe der Profilblöcke und die Rillenbreite sind so konzipiert, dass die Kräfte in der Aufstandsfläche gleichmäßig verteilt werden, um eine höhere Kilometerleistung einerseits und eine gute Traktion bei Nässe andererseits zu erzielen.

Ein weiteres Merkmal ist die neue Dual Layer-Technologie. Die äußere Schicht der Lauffläche ist sehr beständig gegen Abrieb, während die innere Lage den Rollwiderstand dank ihrer geringen Hysterese-Eigenschaften, also den Energieverlusten bei einer elastischen Verformung, reduziert. Dies führt zu einer höheren Kilometerleistung und hilft dank des niedrigen Rollwiderstandes über die gesamte Laufzeit, Treibstoff zu sparen. Das V-förmige Profildesign trägt dazu bei, Abrollgeräusche zu mindern und eine höhere Laufleistung zu erzielen. Dabei laufen die Profilblocksequenzen graduell in die Kontaktfläche mit der Straße ein, was das Entstehen von Geräuschspitzen verhindert. Zur Verbesserung der Laufleistung trägt auch die breitere Lauffläche in Kombination mit einem höheren Positivanteil des Profils bei. Dieses sorgt für ein größeres Gummivolumen, ohne dass das Verhältnis von Profilsteifigkeit zu Flexibilität der Blöcke beeinträchtigt wird. Verbindungsstege zwischen den Profilblöcken verhindern dabei eine zu große Eigenbewegung der Profilelemente und Schlupf beim Abrollen. Wie der SP346 Lenkachsreifen bietet auch der SP446 Antriebsachsreifen einen guten Grip während seiner gesamten Lebensdauer bis hin zur Runderneuerung.

Dunlop SP246 Trailer

Ergänzend zu den neuen SP346 und SP446 bringt Dunlop im Laufe des Jahres die SP246 Anhängerreifen mit M+S-Kennung auf den Markt. Diese werden in den



beiden folgenden Größen angeboten: 385/55 R 22.5 160 (158) und 385/65 R 22.5 164 (158) HL. Die High Load (HL) -Version bietet eine Tragfähigkeit pro Achse von zehn Tonnen und ermöglicht somit eine höhere Nutzlast und damit eine Effizienzsteigerung für die Flottenbetreiber.




Dunlop TreadMax Premium- Heißrunderneuerung

Die neuen Dunlop-Reifen sind runderneuerbar und nachschneidbar. Durch diese Optionen können die Transportunternehmen ihre Gesamtbetriebskosten weiter senken. Zeitgleich mit der Einführung der neuen Reifen werden auch die Premium-Heißrunderneuerungen TreadMax SP446 auf den Markt gebracht. Der TreadMax SP246 wird später im Laufe des Jahres folgen.

Die neuen Dunlop Lkw-Reifen für den Straßeneinsatz sowie die Heißrunderneuerungen sind eine ausgezeichnete Lösung für Transportunternehmen mit Einsätzen vom Fernverkehr bis zum Regionalverkehr, die ihre Gesamtbetriebskosten optimieren möchten. So sind sie mit den Dunlop SP346, SP446 und SP246-Reifen für alle Einsätze gut gerüstet.

Größen und Verfügbarkeit

Dunlop SP346 Lenkachsreifen	Verfügbar	Dunlop SP446 Antriebsachsreifen	Verfügbar
315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mai	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mai
315/70R22.5 156/150L High Load	Juni	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	Juni
295/80R22.5 154/149M High Load	Juli	295/80R22.5 152/148M	Juli
385/65R22.5 160K (158L)	Juli	315/60R22.5 152/148L	August
295/60R22.5 150/147K (149/146L)	August	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	August

				
SP346	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	B	73))
SP346	315/70R22.5 156/150L High Load	C	B	73))
SP346	295/80R22.5 154/149M High Load	C (*)	C (*)	72)) (*)
SP346	385/65R22.5 160K (158L)	B	B	73))
SP346	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	73)) (*)
SP446	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	C	72)
SP446	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	C	C	71)
SP446	295/80R22.5 152/148M	D	C	72)
SP446	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	72) (*)

* provisorisch



Pressekontakt:

Deutschland

Mirjam Berle, Director Corporate Communications D-A-CH
Telefon: 06181 / 68 1246, mirjam.berle@goodyear-dunlop.com

Österreich

Marion Spriegl
Telefon: +43-1-61404-2237, marion_spriegl@goodyear-dunlop.com

Schweiz

Ueli Küng
Telefon: +41-44-947 8536, ueli_kueng@goodyear-dunlop.com