

La polyvalence en toutes circonstances**Dunlop lance une nouvelle gamme de pneus poids lourd: SP346 (pneu directeur), SP446 (pneu moteur) et SP246 (pneu remorque)**

Kilométrage élevé et efficacité énergétique, du transport longue distance au transport régional, été comme hiver : la polyvalence est leur atout principal

Luxembourg, le 11 mai 2016 - Dunlop présente une nouvelle gamme de pneus poids lourd polyvalents pour le transport longue distance comme régional. Cette nouvelle gamme routière comprend le pneu pour essieu directeur SP346, le pneu moteur SP446 et le pneu remorque SP246. Ils ont été développés pour améliorer le kilométrage potentiel jusqu'à 10 %¹ de plus et pour offrir une meilleure efficacité énergétique par rapport à leurs prédécesseurs². Ils sont performants en hiver et disposent du marquage pneus hiver 3PMSF (3 Peaks Mountain Snow Flake) sur les pneus directeurs et moteurs et le marquage M+S sur tous les pneus. Les performances de cette nouvelle gamme Dunlop pour le transport longue distance comme régional, été comme hiver, permettront aux gestionnaires de flottes d'équiper leurs camions pour bénéficier de la polyvalence en toutes circonstances.

Une gamme polyvalente pour tous les secteurs du transport

La nouvelle gamme Dunlop est conçue pour les flottes opérant dans tous les secteurs du transport routier. Elle augmente jusqu'à 10 % le kilométrage³ potentiel pour les activités de distribution et participe à la réduction de la consommation de carburant dans les transports longue distance. Les nouveaux pneus directeurs SP346 et moteurs SP446 répondent aux normes de performances du marquage pneus hiver 3PMSF fixées par l'Union Européenne pour assurer la mobilité en conditions hivernales (températures inférieures à 7°C), toute la gamme reçoit également le marquage M+S. Elle répond, en cela, aux normes sur les pneus hiver de la plupart des pays européens où elles sont applicables.

«La nouvelle gamme Dunlop de pneus poids-lourd offre un kilométrage élevé, une faible consommation de carburant et d'excellents résultats en hiver pour le transport longue distance comme régional », explique Michel Rzonzef, vice-président de la division pneus industriels de

¹ Les tests prédictifs et réels réalisés par le GIC*L de Goodyear sur la dimension 315/80R22.5 montrent que le nouveau pneu pour essieu directeur SP346 augmente le kilométrage jusqu'à 5 % par rapport au pneu SP344 et que le nouveau pneu moteur SP446 augmente le kilométrage jusqu'à 10 % par rapport au pneu moteur SP444.

² Les nouveaux pneus vont remplacer les pneus SP344, SP444 et SP244 de Dunlop.

³ Les tests prédictifs et réels réalisés par GIC*L de Goodyear sur la dimension 315/80R22.5 montrent que le nouveau pneu pour essieu directeur SP346 augmente le kilométrage jusqu'à 5 % par rapport au pneu SP344 et le nouveau pneu moteur SP446 augmente le kilométrage jusqu'à 10 % par rapport au pneu moteur SP444.



Information presse

Goodyear Europe, Moyen-Orient et Afrique. « Ces pneus permettent aux flottes d'avoir l'esprit tranquille. Elles ont besoin de pneus offrant à la fois un bon kilométrage et une réelle efficacité énergétique pour garantir un coût total d'exploitation raisonnable du poste pneumatiques. Ils bénéficient d'un atout supplémentaire avec leurs performances hivernales permettant aux poids lourds d'affronter les imprévus de la route en hiver. Les performances des pneus SP346, SP446 et SP246 leurs permettent de faire face à toutes les situations. »

Pneu directeur Dunlop SP346

Le nouveau pneu directeur SP346 de Dunlop offre un kilométrage plus élevé et une efficacité énergétique optimisée par rapport à son prédécesseur, le SP344, ainsi qu'une maniabilité et un contrôle remarquables.

Le dessin innovant de la bande de roulement garantit des performances hiver répondant aux tests d'homologation du marquage pneu hiver 3PMSF de l'Union Européenne. Les trois profils reçoivent aussi le marquage M+S. Les lamelles de la bande de roulement sont plus profondes que celles du SP344. Elles sont essentielles pour augmenter la souplesse des pavés pour un meilleur compactage de la neige et une meilleure adhérence. Le design des lamelles et leur nombre ont été définis pour obtenir à la fois une faible usure, de bonnes performances hivernales et une adhérence élevée sur routes mouillées. Les caractéristiques d'usure du SP346 permettent de conserver les performances de la bande de roulement jusqu'au recreusage. Pour optimiser les capacités opérationnelles des véhicules, grâce à l'augmentation de la capacité de charge, le pneu directeur Dunlop SP346 est disponible dans plusieurs dimensions en « High Load » (charges lourdes). Les pneus directeurs permettent d'équilibrer les charges dans les cas où la masse avant est plus élevée à cause d'équipements supplémentaires, comme l'exigent les normes Euro VI.

Pneu moteur Dunlop SP446

Le pneu moteur Dunlop SP446, comme le nouveau pneu directeur, offre un potentiel kilométrique plus élevé et une meilleure efficacité énergétique que son prédécesseur, le SP444. Il se caractérise aussi par une excellente traction dans toutes les conditions de routes. Le fond des lamelles est en forme de « goutte d'eau » pour optimiser les performances hivernales. Ce design innovant permet à la fois de répondre aux tests du marquage hiver 3PMSF, et de mieux répartir la pression en fond de creux. Il augmente aussi la résistance du pneu en transport régional. La taille des blocs de la bande de roulement et la largeur des rainures répartissent la rigidité de la bande de roulement pour augmenter le kilométrage et améliorer la tenue de route sur le mouillé.



Information presse

La nouvelle technologie Dual Layer (deux couches différentes de mélange de gomme), permet au pli extérieur de la bande de roulement de résister à l'abrasion, tandis que le pli interne réduit la résistance au roulement grâce à ses propriétés de faible hystérésis. Cela améliore le potentiel kilométrique et participe aux économies de carburant grâce à une faible résistance au roulement tout au long de la vie du pneu. Le profil directionnel en « V » de la bande de roulement réduit les émissions sonores et augmente son potentiel kilométrique. Les blocs de la bande de roulement entrent progressivement dans la zone de contact avec le sol en réduisant ainsi le bruit extérieur. La bande de roulement plus large et le rapport pleins/creux plus élevé participent également à l'amélioration du kilométrage. Ces deux caractéristiques augmentent le volume du caoutchouc sans modifier la répartition de la rigidité sur les blocs de la bande de roulement. Les ponts de liaison augmentent la rigidité de la bande de roulement et diminuent le risque de mouvement des blocs dans la zone de contact avec le sol. Le Dunlop SP446 offre un niveau de performances d'adhérence élevées tout au long de sa vie jusqu'à son premier rechapage.

Pneu remorque Dunlop SP246

Le nouveau pneu remorque SP246 de Dunlop, marqué M + S, complète la gamme des SP346 et SP446. Il sera disponible avant la fin de l'année 2016 dans les dimensions 385/55R22.5 160 (158) et 385/65R22.5 164 (158) HL. La version « high load » dont la capacité de charge est de 10 tonnes par essieu permet de transporter un volume utile plus important et garantit ainsi une plus grande efficacité aux opérateurs de flottes.




Le rechapage à chaud des pneus premium Dunlop : TreadMax

Les nouveaux pneus Dunlop sont tous rechapables et recreusables. Les flottes et les transporteurs peuvent réduire leurs coûts d'exploitation grâce à ces options. Les pneus premium TreadMax SP446 rechapés à chaud seront commercialisés sur le marché au même moment que les pneus neufs SP446 et le TreadMax SP246 de Dunlop sera commercialisé avant la fin de l'année 2016.

La gamme de pneus neufs de Dunlop et les pneus rechapés TreadMax constituent des solutions de réduction des coûts d'exploitation pour les entreprises de transport longue distance comme régional. Grâce aux atouts économiques et opérationnels et à la grande polyvalence des nouveaux Dunlop SP346, SP446 et SP246, aux performances hivernales remarquables, les flottes seront prêtes à faire face à toutes les situations sur la route.

Dimensions et disponibilité

Pneu directeur Dunlop SP346	Disponible	Pneu moteur Dunlop SP446	Disponible
315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mai	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	Mai
315/70R22.5 156/150L High Load	Juin	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	Juin
295/80R22.5 154/149M High Load	Juillet	295/80R22.5 152/148M	Juillet
385/65R22.5 160K (158L)	Juillet	315/60R22.5 152/148L	Août
295/60R22.5 150/147K (149/146L)	Août	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	Août

				
SP346	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	B	73))
SP346	315/70R22.5 156/150L High Load	C	B	73))
SP346	295/80R22.5 154/149M High Load	C (*)	C (*)	72)) (*)
SP346	385/65R22.5 160K (158L)	B	B	73))
SP346	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	73)) (*)
SP446	315/80R22.5 156/150L (154/150M)	C	C	72)
SP446	315/70R22.5 154/150L (152/148M)	C	C	71)
SP446	295/80R22.5 152/148M	D	C	72)
SP446	295/60R22.5 150/147K (149/146L)	C (*)	C (*)	72) (*)

* provisoirement

A propos de Dunlop

Dunlop, l'un des principaux fabricants de pneumatiques, développe des pneus pour les voitures de tourisme, les véhicules industriels et les motos, ainsi que pour les véhicules tout-terrain et à usage industriel. Dunlop propose une gamme pour poids lourds, destinés aux camions, autobus et autocars.

Pour toutes informations complémentaires : www.dunlop-tires.com.

Contacts presse :

Goodyear Dunlop EMEA – division pneumatiques industriels

Mirko Kraus, communication manager EMEA

+49 (0) 6181 68 1521 - mirko.kraus@goodyear-dunlop.com

Goodyear Dunlop Tires France

Catherine Dumoutier, responsable relations presse

tel. 01 47 16 58 55 - Email : catherine_dumoutier@goodyear.com