



Goodyear UHP webinar – 23 mars

Intervenants :

Olivier Rousseau,

Vice-président division Pneus Consumer EMEA

Catherine Dumoutier,

Responsable relations presse Goodyear Dunlop France

Joachim Meis,

Responsable marketing EMEA

Questions:

A envoyer sur : pressquestions@goodyear.com



@GoodyearPress #UHPwebinar



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Croissance du segment Ultra Hautes Performances grâce à la demande en équipement d'origine

Performance – hier/aujourd'hui

Golf I GTi
185/60R14 T



1976

Golf III GTi
195/50R15 H



1991

Golf VII GTi
225/45R17 W



2013

Caractéristiques	Golf I	Golf III	Golf VII	Raisons de l'évolution
Largeur	185 →	195 →	225	Empreinte au sol plus large à cause de l'augmentation de la puissance et la vitesse plus élevée
Ratio	60 →	50 →	45	Augmentation de la rigidité pour une meilleure tenue de route
Jante	14 →	15 →	17	Plus de place pour des freins plus larges à cause des vitesses plus élevées
Vitesse	T →	H →	W	Indice de vitesse augmenté à cause de la puissance accrue



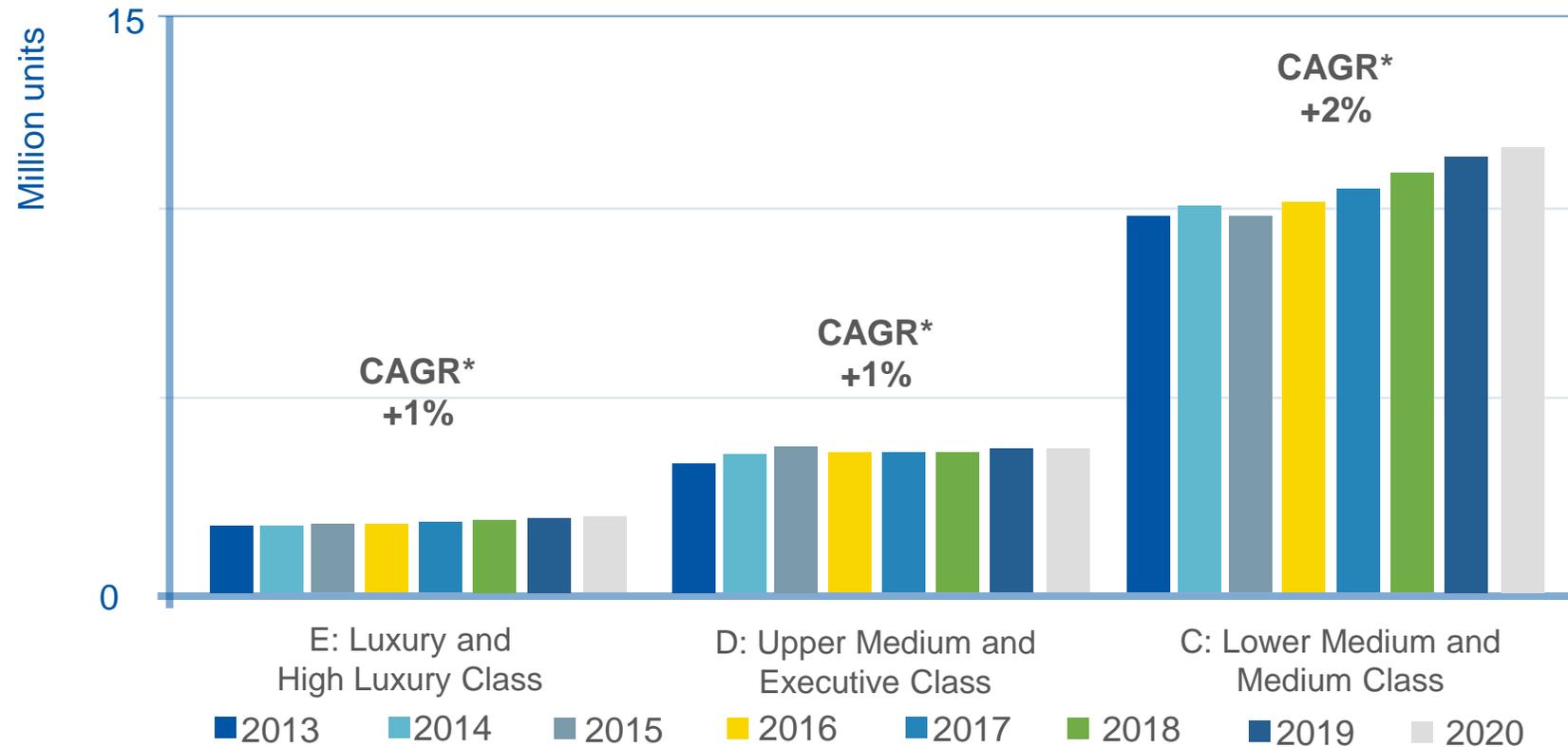
MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Previsions des ventes de voitures (EMEA)

2013 – 2020

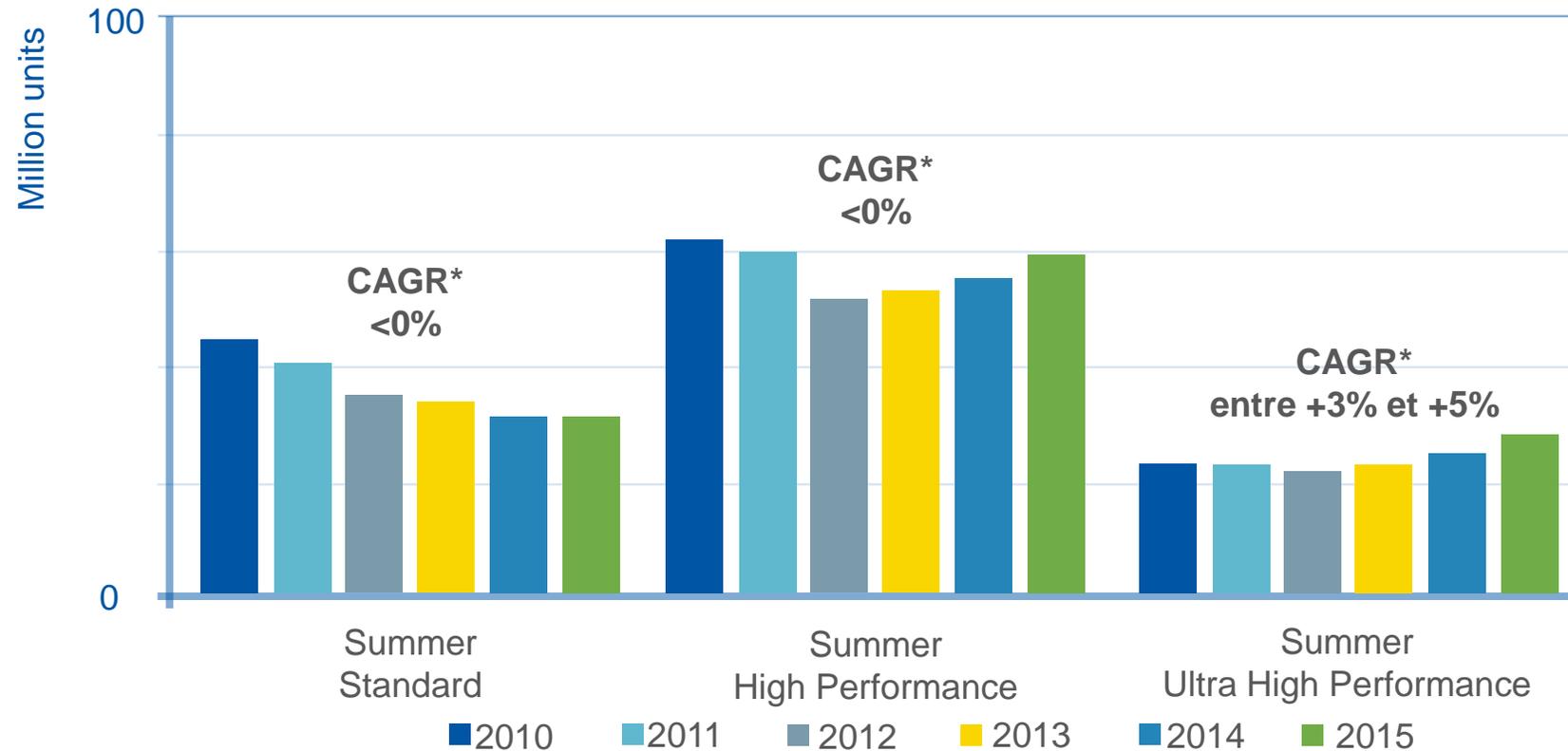




GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Marché des pneus été Ultra Hautes Performances (EU + Turquie) hors SUV & Run On Flat

2010 – 2015



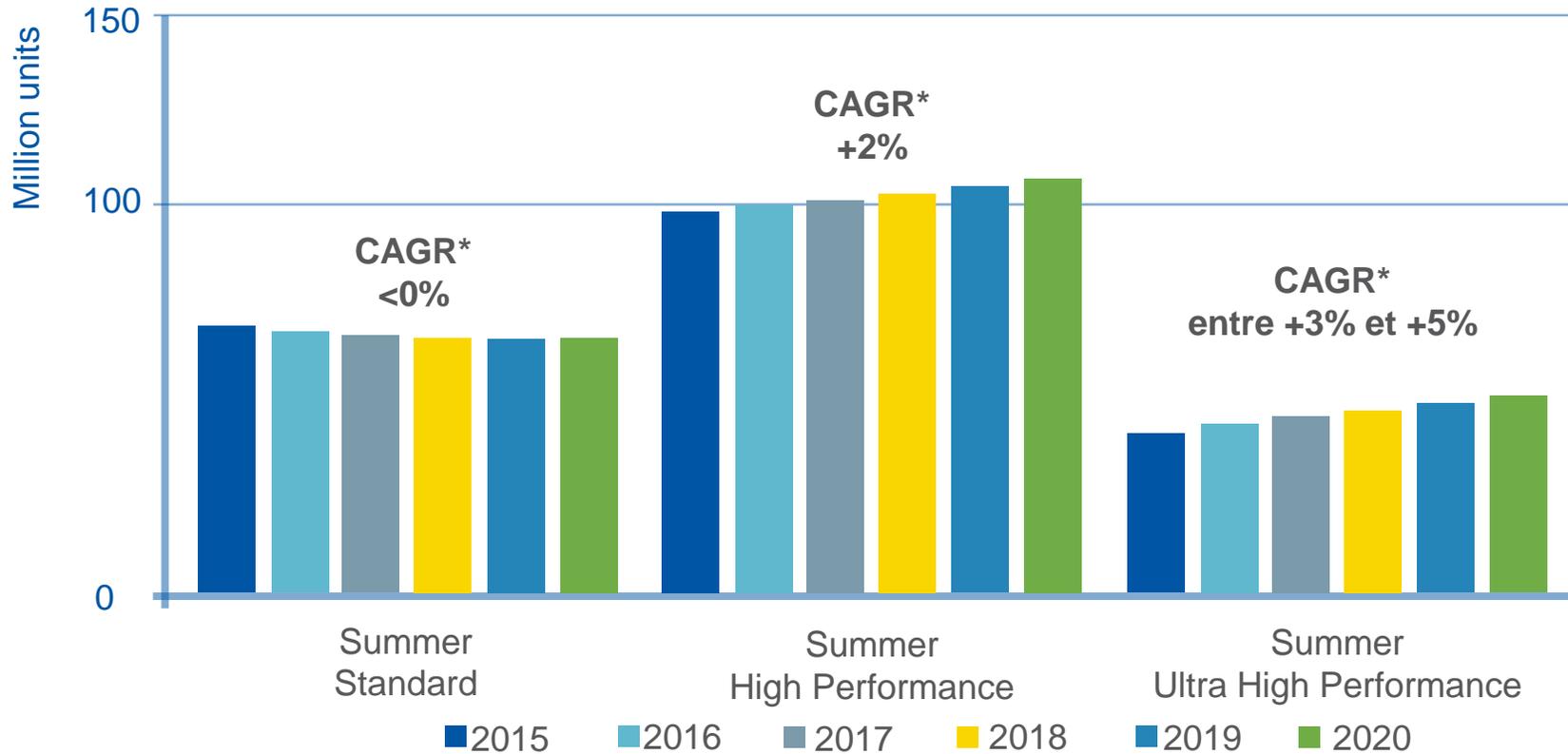
Source: ETRMA (Europool)
* Compound Annual Growth Rate



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Marché des pneus été (EMEA) hors SUV & Run On Flat

2015 – 2020





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Notre marque est synonyme de

GOODYEAR



Vend plus que des pneus, Goodyear vend aussi...

“Bien être”



Tranquillité d'esprit



Nous pensons que la sécurité vous permet de profiter au mieux de votre voyage.



Performances



Nous souhaitons faciliter la vie de nos conducteurs.



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

A qui s'adresse Goodyear ?



Points communs

A la recherche de confiance



- Prêts à payer plus chers des produits de haute qualité
- Ne font pas de compromis sur la sécurité de leur famille.
- Ils ne sont pas intéressés par la mécanique, et sont plus sensibles à l'environnement que la majorité des consommateurs.

A la recherche de sérénité



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

Source

- Segmentation TGI Europe 2014, Target Group Overview 2014
- GDTE Personas 2014



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Les attentes des automobilistes – par importance

	Total (1,001 personnes)	Performance & SUV (256 pers.)	Ceux qui recherchent la confiance (412 pers.)	Ceux qui recherchent la sérénité (506 pers.)
...Une courte distance de freinage (mouillé et sec)	71	71	81	81
...Une très bonne adhérence sur routes mouillées et sèches	69	71	79	79
...Un bon kilométrage	68	70	78	77
...Une très bonne performance en freinage à haute vitesse	68	72	78	80
...Une bonne tenue de route sur le sec	67	71	75	76

Le freinage est le critère n°1 recherché par les acheteurs de pneus UHP suivi par l'adhérence sur le mouillé et la tenue de route sur le sec. Le Kilométrage est également un critère important.



MADE TO FEEL GOOD.

Source
• TNS UK – Consumer Needs Research 2014



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Nouveau pneu

Nouveau pneu UHP pour renforcer la position de leader de Goodyear sur le segment croissant des pneus été UHP

- Répondre aux principaux besoins des automobilistes par des technologies de pointe et des innovations pour améliorer la sécurité
- Gagner dans un environnement concurrentiel
- Référencement en équipement d'origine par les principaux constructeurs
- Très bons scores à l'étiquetage des pneumatiques
- Progresser les activités et le business



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Objectifs de performance (vs prédécesseur)

 Priorité	 Performances	 Améliorations nécessaires
A	Freinage sur le sec	+++
A	Freinage sur le mouillé	+++
A	Tenue de route sur le mouillé	++
A	Tenue de route sur le sec	++
B	Résistance au roulement	++
C	Aquaplaning	=
C	Emissions sonores	=
C	Kilométrage	=



Réduire les distances de freinage, améliorer la tenue de route et réduire la consommation de carburant ont été les principaux défis relevés par nos ingénieurs.



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 Technologie Active Braking



Caractéristiques

- Technologie Active Braking
- Optimisation de la largeur des blocs d'épaule

Avantages

- Réduction de la distance de freinage sur route sèche et humide.
- Freinage sur le sec plus court



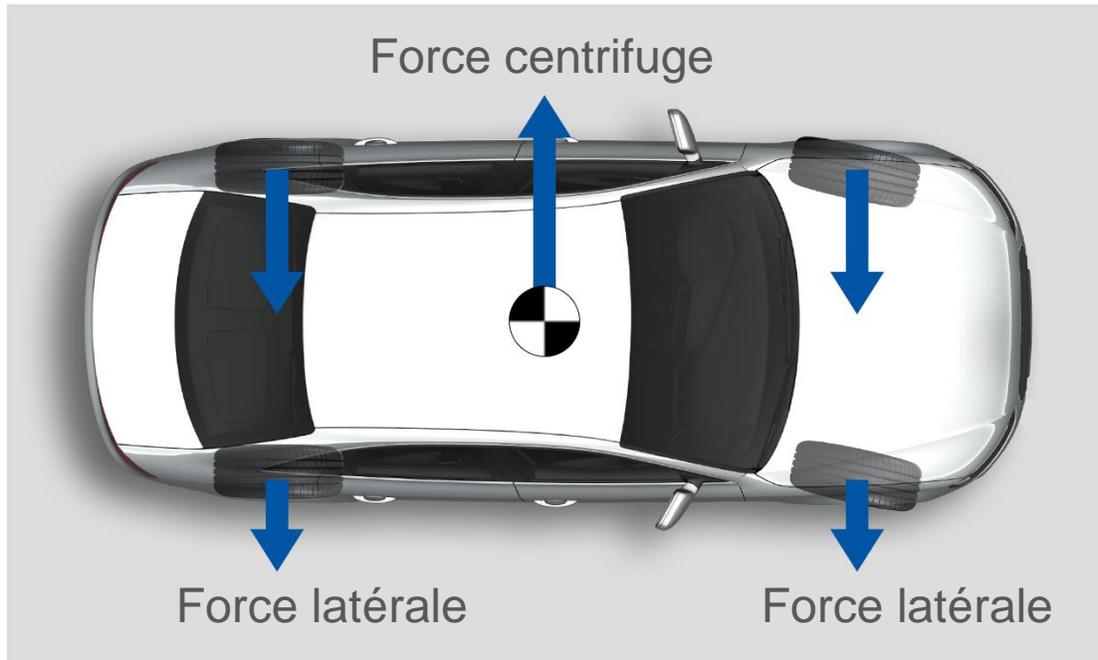
MADE TO FEEL GOOD.



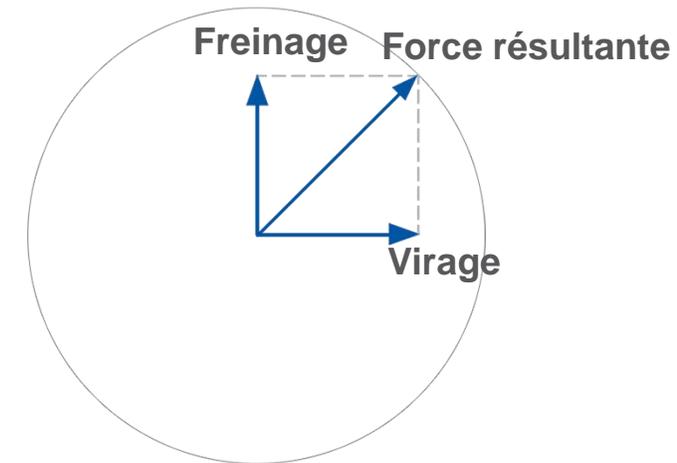
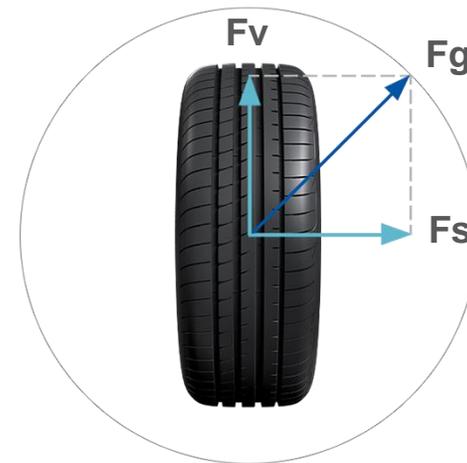
GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Adhérence : introduction

Exemple de force latérale s'exerçant sur le pneu



L'adhérence du pneu dépend des forces longitudinales (freinage) ou latérales (virage/tenue de route) s'exerçant sur le pneu

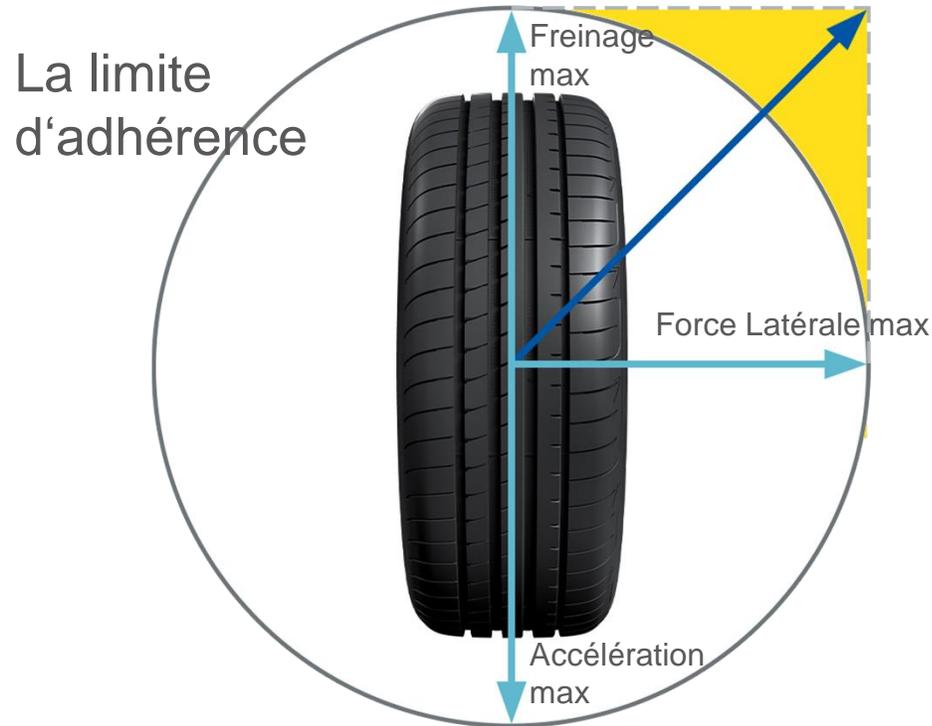




GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Adhérence : la limite de l'adhérence et le cercle

Exemple de force latérale s'exerçant sur le pneu



- L'adhérence du pneu dépend des forces longitudinales (freinage) et latérales (virage/tenue de route)
- La limite d'adhérence peut s'exprimer par un cercle

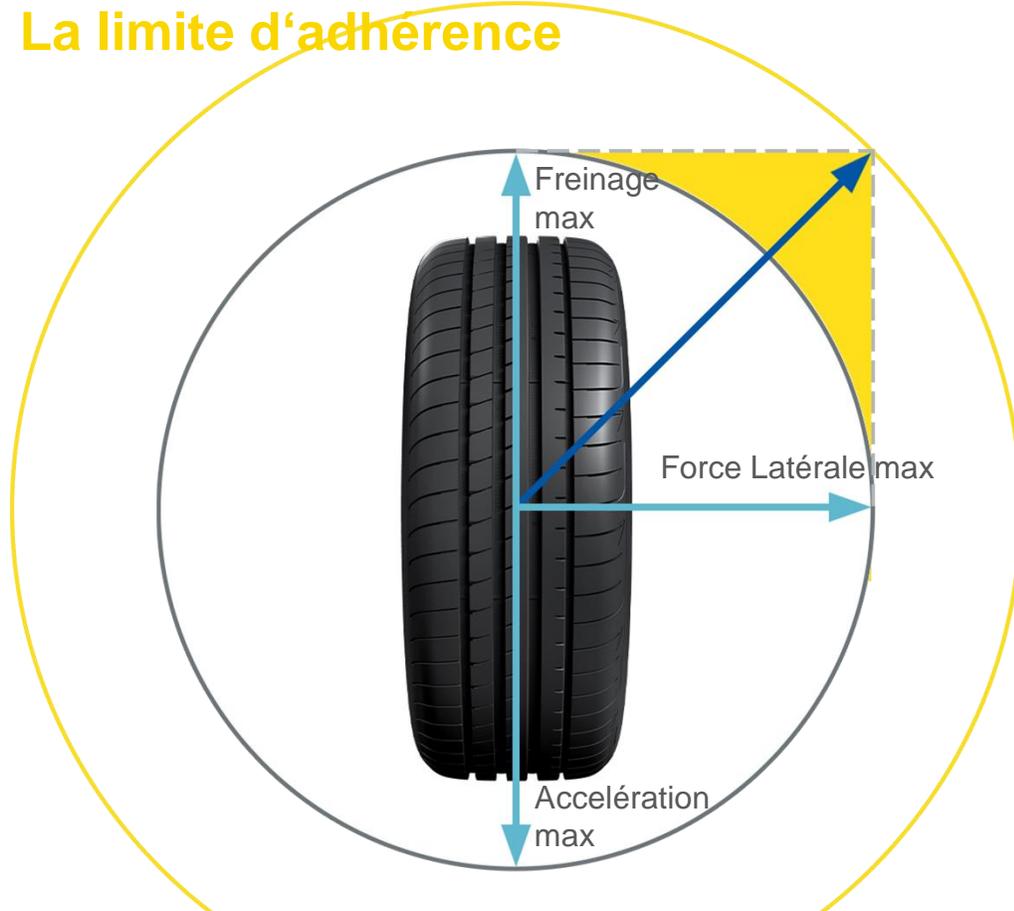
Vous ne pouvez pas utiliser la force latérale maximale (vitesse en courbe) combinée à la force de freinage maximum (en ligne droite)



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Adhérence : la limite de l'adhérence et le cercle

La limite d'adhérence



- Nouvelle résine adhésive dans le mélange de la gomme de bande de roulement qui améliore la traction et le grip en conditions sèches et mouillées





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

FABs – Nouvelle technologie de réduction du poids



Caracteristiques

- Nouvelle technologie de réduction du poids
- Nouvelle construction renforcée
- Cavite et dessin optimisés

Avantages

- Réduction du temps de réponse du pneu
- Amélioration de la tenue de route
- Amélioration de la rigidité en virage
- Amélioration de la résistance à l'usure

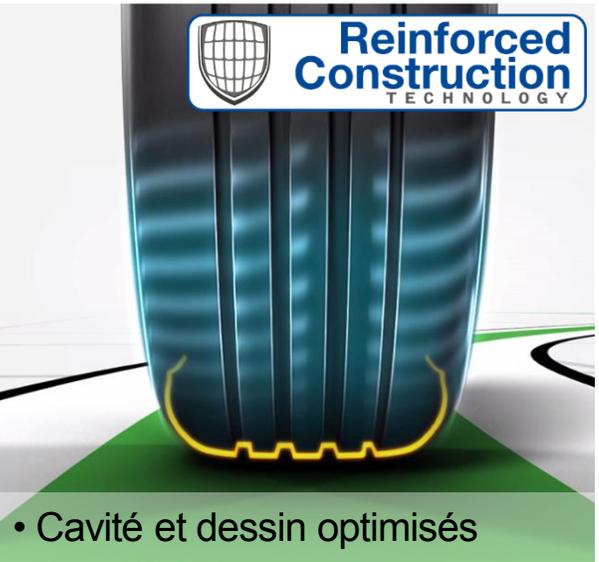


MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

En résumé...

Avantage	Réduction des distances de freinage	Amélioration de l'adhérence pour la tenue de route et le contrôle	Précision de conduite et longévité
Zone du pneu	Bande de roulement	Mélange de gomme	Construction
Technologie et caractéristique	 <p>• Optimisation de la largeur des blocs d'épaule.</p>	 <p>• Mélange de gomme Grip Booster avec de la résine adhésive pour l'adhérence</p>	 <p>• Cavité et dessin optimisés</p>



MADE TO FEEL GOOD.

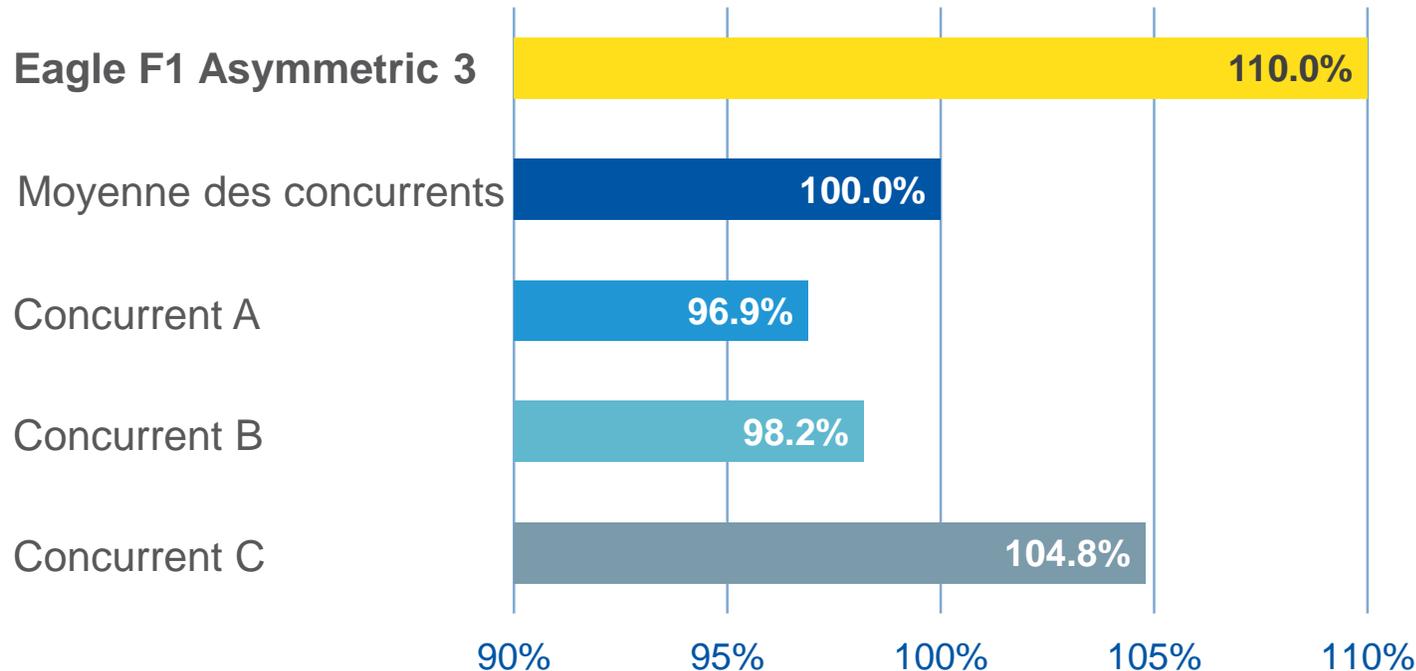


GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

EF1AS3 vs concurrents – Freinage sur le mouillé

Freinage sur le mouillé (Coefficient de friction bas μ^* (%))

Friction basse



Testé par**



- Freinage ABS
- Vitesse : de 80 à 20 km/h
- Testé sur une surface mouillée au coefficient de friction μ bas
- Résultat du Eagle F1 Asymmetric 3 : \varnothing distance d'arrêt 34,9 m

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

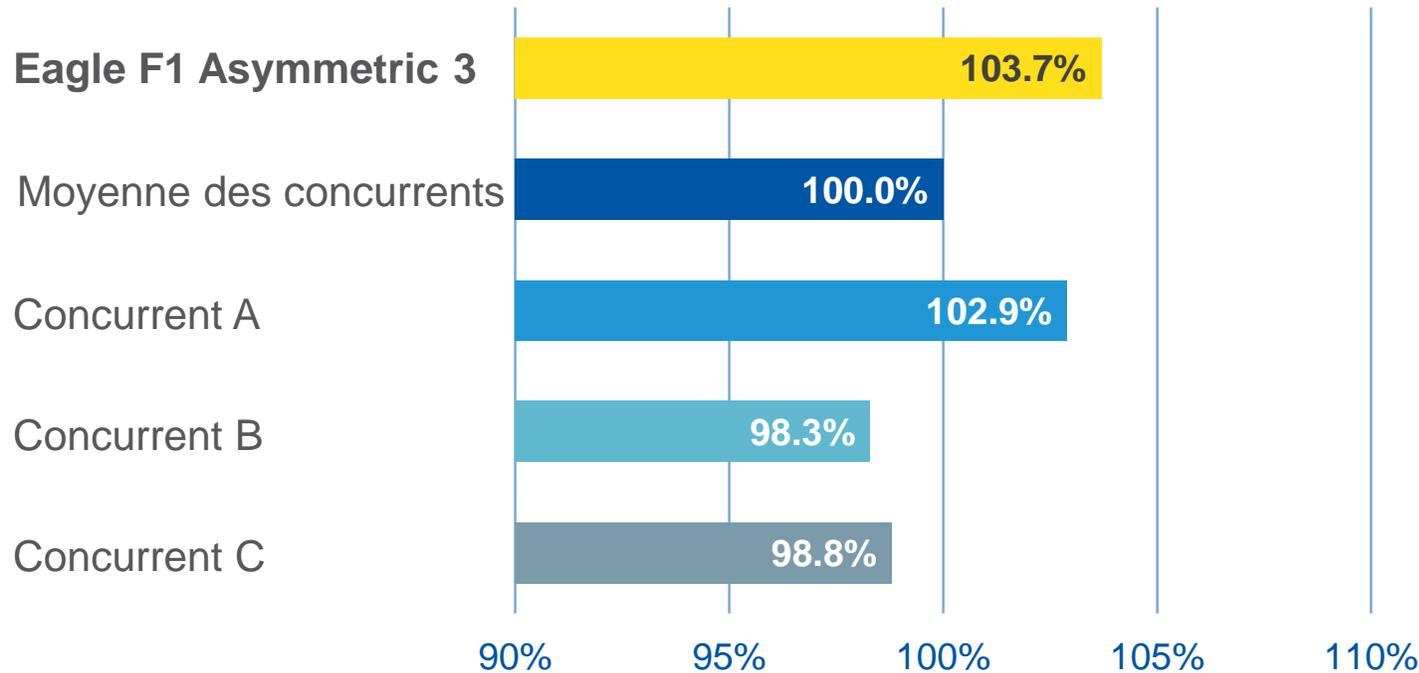
* Le calcul des pourcentages de performance est basé sur les valeurs de décélération résultant des distances de freinage.

** Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en sept/oct 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Nouveaux pneus UHP, dimension : 225/45 R17 91Y; voiture du test : VW Golf; à: Mireval (F), Papenburg (All.), TÜV SÜD PS Garching (All); Rapport No. 713066268.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 EF1AS3 vs concurrents – Freinage sur le sec

Freinage sur le sec* (%)



Testé par**



- Freinage ABS
- Vitesse : de 100 à 0 km/h
- Testé sur une piste sèche
- Résultat de l'Eagle F1 Asymmetric 3 :
⊗ distance d'arrêt : 34,1 m

* Le calcul des pourcentages de performance est basé sur les valeurs de décélération résultant des distances de freinage.

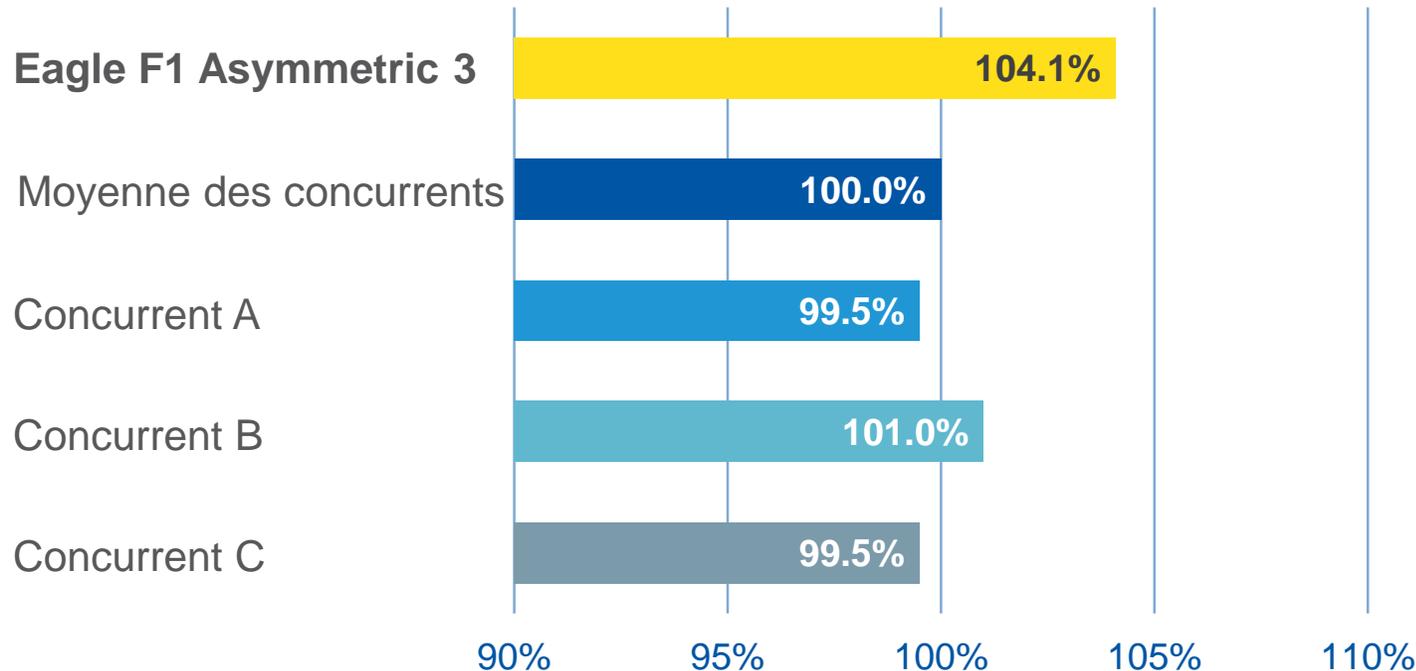
** Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en sept/oct 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Nouveaux pneus UHP, dimension : 225/45 R17 91Y; voiture du test : VW Golf; à: Mireval (F), Papenburg (All.), TÜV SÜD PS Garching (All); Rapport No. 713066268.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

EF1AS3 vs concurrents – Tenue de route sur le mouillé

Tenue de route sur le mouillé* (%)



Testé par**



- ESP désactivé
- Evaluation subjective et temps au tour
- Circuit avec asphalte mouillé, longueur : 1700 m
- Résultat de l'Eagle F1 Asymmetric 3 :
 - ⊗ Vitesse : ~94.8 km/h
 - ⊗ Note (sur 10) : 8,9



MADE TO FEEL GOOD.

* Le calcul des pourcentages de performance est basé sur la vitesse et la note (ratio 2:1)

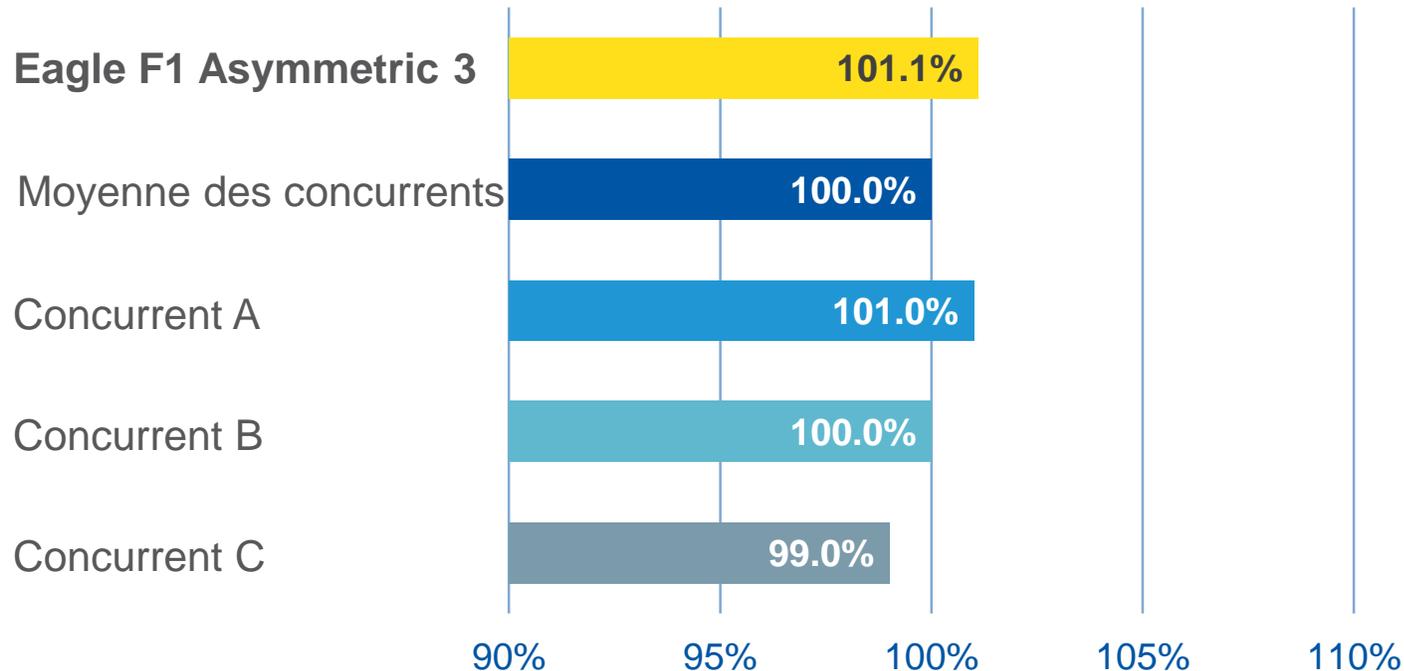
** Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en sept/oct 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Nouveaux pneus UHP, dimension : 225/45 R17 91Y; voiture du test : VW Golf; à Mireval (F), Papenburg (All.), TÜV SÜD PS Garching (All); Rapport No. 713066268.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

EF1AS3 vs concurrents – Tenue de route sur le sec

Tenue de route sur le sec* (%)



Testé par**



- ESP désactivé
- Evaluation subjective et temps au tour
- Circuit asphalte sec, longueur: 3100m
- Résultat de l'Eagle F1 Asymmetric 3 :
 - ⊗ Vitesse : ~115,4 km/h
 - ⊗ Note (sur 10) : 8,4



MADE TO FEEL GOOD.

* Le calcul des pourcentages de performance est basé sur la vitesse et la note (ratio 2:1)

** Testé par le TÜV SÜD Product Service GmbH en sept/oct 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Nouveaux pneus UHP, dimension : 225/45 R17 91Y; voiture du test : VW Golf; à Mireval (F), Papenburg (All.), TÜV SÜD PS Garching (All); Rapport No. 713066268.



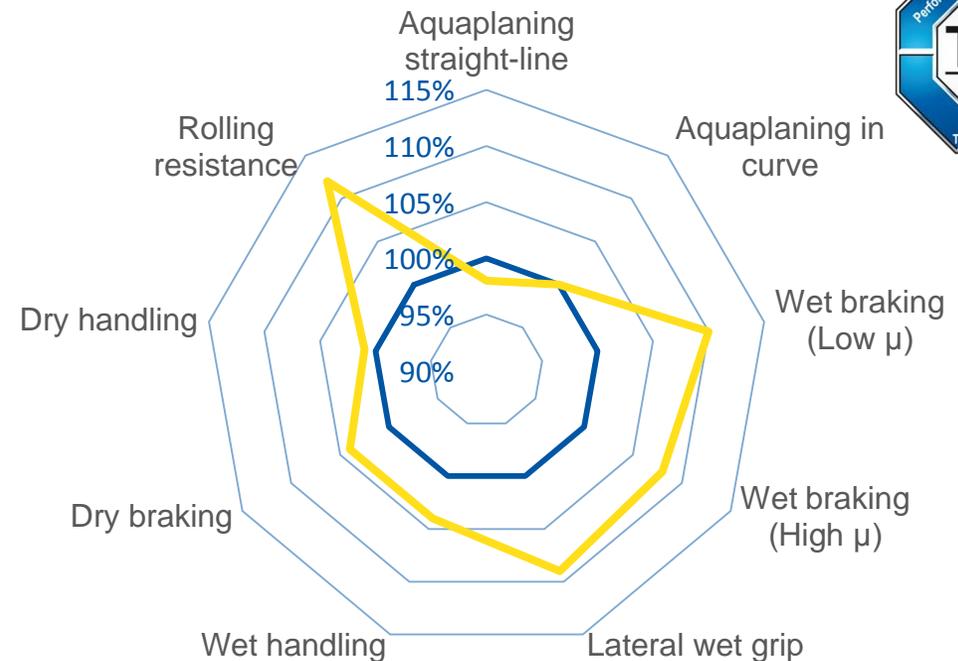
GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

EF1AS3 vs. concurrents

Résumé des résultats

	Eagle F1 Asymmetric 3	⊖ Performance des concurrents	Meilleur concurrent	Concurrent le moins bon
Aquaplaning en ligne droite	98%	100%	104%	97%
Aquaplaning laterale	100%	100%	111%	90%
Freinage sur le mouille (Low μ)	110%	100%	105%	97%
Freinage sur le mouille (High μ)	108%	100%	101%	99%
Adherence laterale sur le mouille	109%	100%	101%	99%
Tenue de route sur le sec	104%	100%	101%	99%
Freinage sur le sec	104%	100%	103%	98%
Tenue de route sur le sec	101%	100%	101%	99%
Resistance au roulement	112%	100%	114%	92%

— ⊖ Performance of competitors
 — GOODYEAR Eagle F1 Asym. 3



Tested by**



MADE TO FEEL GOOD.

* Tested by TÜV SÜD Product Service GmbH in Sept - Oct 2015 by order of Goodyear Dunlop. New UHP, Tire Size: 225/45 R17 91Y; Test Car: VW Golf; Test Locations: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Report No. 713066268.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 L'innovation vous transporte

Tests du TÜV – Principaux résultats

- Réduction des distances de freinage de 2,6 mètres sur le mouillé*
- Réduction des distances de freinage de 1,3 mètres sur le sec*
- Meilleure tenue de route sur le mouillé de 4%

*Comparé à la performance moyenne de trois derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents dans le segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par TÜV SÜD GmbH en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear; Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW Golf ; Lieux des tests : Mireval (Fr), Papenburg (All) et TÜV SÜD PS Garching (All) ; Rapport n° 713066268.





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Résultat des tests d'usure de Dekra

Résultats des tests d'usure :

Eagle F1 Asymmetric 3 offre 11 528 km de kilométrage supplémentaire, ou 31% de meilleur kilométrage*



MILEAGE

Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3

131.0%

Average of competitors tested

100.0%

80% 90% 100% 110% 120% 130% 140%

Highest percentage refers
to the best performance
(highest mileage)

31% better wear performance on front axle.
Test conducted on front wheel drive vehicle.
Converted to mileage this improvement represents an
increase of 11.528 km in wear performance.

GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

* Comparé à la performance moyenne de trois derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents dans le segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par DEKRA en sept/oct. 2015 sur la demande de Goodyear Dunlop. Nouveau UHP, Dimension pneu : 225/45 R17 91Y; Voiture des tests : VW GOLF VII - 150 CV; testes sur un circuit de routes ouvertes:FP01 dans des conditions des tests decrites dans le rapport #2015-137.



Choisi par les principaux constructeurs

Référencements de la famille Eagle en équipement d'origine



Jaguar XF
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



Mercedes-Benz E-Class
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



Alfa Romeo Giulia
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



Chevrolet Camaro
Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3



Audi A8**



Audi A7**



Audi A6**



Audi A6 Allroad*



Audi Q3*



BMW 1-Series*



BMW 4-Series*



Ferrari California**



Fiat 500 X*



Ford Focus ST*



Maserati Quattroporte***



Mercedes-Benz A-Class*



Mercedes-Benz B-Class*



Mercedes-Benz C-Class*



Mercedes-Benz CLA-Class*



Mercedes-Benz CLS-Class***



Mercedes-Benz S-Class*



Opel Insignia**



Peugeot RCZ-R*



Porsche 911*



Porsche Boxster***



Porsche Boxster S**



Porsche Cayman*



Porsche Cayman S**



Porsche Panamera***



Renault Clio RS 200 EDC*



Volkswagen Tiguan***



Eagle F1 Asymmetric 3

* Goodyear Eagle F1 Asymmetric 2 / ** Goodyear Eagle F1 Asymmetric / *** Eagle F1 GSD3





GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3 OE – Nouveaux référencements



Jaguar XF



Mercedes Benz E-Class



Chevrolet Camaro



MADE TO FEEL GOOD.



GOODYEAR Eagle F1 Asymmetric 3

Nouveau Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3
L'innovation vous transporte

Réduction des distances de freinage plus courtes* sur routes mouillées et sèches.

1

Réduction des distances de freinage sur routes sèches et mouillées*

2

Augmentation de l'adhérence pour une tenue de route et un contrôle réactifs

3

Choisi par les principaux constructeurs



GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

*Comparé à la performance moyenne de trois derniers modèles (disponibles au moment du test) des principaux concurrents dans le segment UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 et Continental Sport Contact 5). Testé par TÜV SÜD GmbH en septembre/octobre 2015 à la demande de Goodyear; Dimension des pneus : 225/45 R17 91Y ; Voiture utilisée : VW Golf ; Lieux des tests : Mireval (Fr), Papenburg (All) et TÜV SÜD PS Garching (All) ; Rapport n° 713066268.



Questions



GOODYEAR
MADE TO FEEL GOOD.