**Goodyear presenta su neumático de ultra-altas prestaciones: el Eagle F1 Asymmetric 3 debuta en el Salón de Ginebra 2016**

* La última incorporación a la célebre familia de productos Eagle aumenta la oferta *premium* de Goodyear para el creciente mercado UHP
* Se ofrece como equipamiento de serie de varios vehículos de marcas Premium
* Reduce en 2,6 metros la distancia de frenado sobre superficies mojadas en comparación con el rendimiento medio de tres de sus competidores[[1]](#footnote-1) lo que permite mantener siempre el control
* Mejora del 31% en el desgaste de la banda, en comparación con el rendimiento medio de tres competidores y 11.500 km de kilometraje adicional[[2]](#footnote-2)

**Madrid, XX de marzo de 2016.-** Goodyear presenta su nuevo neumático de verano, el Eagle F1 Asymmetric 3, en el Salón del Automóvil de Ginebra 2016. Este neumático UHP ofrece una mejora del 31% en las prestaciones de desgaste y una menor distancia de frenado en carreteras secas y mojadas¹, proporcionando así a los conductores el control que necesitan para disfrutar del viaje. Los primeros puestos obtenidos por la gama Eagle en pruebas de neumáticos, así como su reconocido historial como equipo original, que incluye al nuevo Jaguar XF, lo convierten en la mejor opción *premium* de Goodyear, con unas excelentes prestaciones de frenado, respuesta y control, tanto en seco como en condiciones de lluvia.

El segmento de neumáticos de ultra-altas prestaciones es un mercado en claro crecimiento[[3]](#footnote-3) Está previsto que incorpore más de nueve millones de nuevas unidades y cuenta con una previsión de crecimiento anual de más del 3% entre 2015 y 2020. La principal razón de fondo es el crecimiento del parque de vehículos en los segmentos medio, ejecutivo, grandes automóviles y lujo que, cada vez con más frecuencia, se equipan con neumáticos de ultra-altas prestaciones.[[4]](#footnote-4)

El nuevo Eagle F1 Asymmetric 3 cuenta con la tecnología más avanzada[[5]](#footnote-5). La tecnología de frenado activo (*Active Braking Technology*) incrementa la superficie de contacto y el agarre en el momento de frenar, reduciendo así la distancia de frenado. Además, su nuevo compuesto potencia el agarre y garantiza una mayor adherencia durante el frenado y las maniobras, y cuenta con una resina adhesiva que ofrece un fuerte agarre reduciendo la distancia de frenado y mejorando la manejabilidad. La nueva tecnología reforzada de la estructura permite una mayor precisión y durabilidad gracias a una estructura más ligera y más resistente, mejorando la manejabilidad, el rendimiento en las curvas, el desgaste de la banda y la eficiencia de combustible.

El Eagle F1 Asymmetric 3 ha sido evaluado por la asociación independiente DEKRA[[6]](#footnote-6) y los resultados de la prueba revelaron sus excelentes prestaciones en lo que se refiere a desgaste de la banda, frente a otros neumáticos de primera línea presentes en el mercado. De hecho, el Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 demostró que ofrece 11.500 km de kilometraje adicional (o una mejora del 31% en el desgaste) en comparación con los resultados medios de tres de sus principales competidores.

Además, de acuerdo con los resultados de la prueba de referencia independiente TÜV Süd[[7]](#footnote-7) solicitada por Goodyear, el Eagle F1 Asymmetric 3, en comparación con la media de tres de sus principales competidores, ofrece una reducción de 2,6 metros en la distancia de frenado sobre superficies mojadas (mejora del rendimiento del 9%) y de 1,3 metros en superficies secas (mejora del rendimiento del 4%), así como un incremento del 4% en la manejabilidad sobre mojado. Los datos también arrojaron una mejora del 10,9% en la resistencia a la rodadura en relación con la media de los tres competidores que realizaron la prueba; en otras palabras, el neumático ofreció la segunda mayor resistencia a la rodadura de todas las marcas evaluadas[[8]](#footnote-8).

“*Estamos muy satisfechos de que este neumático siga obteniendo buenos resultados, especialmente en la prueba realizada recientemente por DEKRA, que ha confirmado la superioridad de su kilometraje”*, declaró Alexis Bortoluzzi, Director de Marketing de neumáticos de turismos de Goodyear para Europa, Oriente Medio y África. “*Por este motivo, es un placer presentar el neumático en nuestro stand del Salón del Automóvil de Ginebra 2016*”.

El Eagle F1 Asymmetric 3 de Goodyear está disponible en 41 tamaños, de 17 a 20 pulgadas y la gama se completará con la mayor parte de los tamaños en marzo de 2016.

Para más información sobre la participación de Goodyear en el Salón del Automóvil de Ginebra, visita el stand nº 2056 en el pabellón 2 o síguenos en @Goodyearpress.

**Acerca de Goodyear**

Goodyear es una de las mayores compañías de neumáticos del mundo. Emplea aproximadamente a 66.000 personas y fabrica sus productos en 49 fábricas en 22 países en todo el mundo. Sus dos centros de innovación en Akron (Ohio) y Colmar-Berg (Luxemburgo), trabajan para desarrollar productos punteros y servicios que establezcan los estándares de la tecnología y rendimiento en la industria.

Para más información de Goodyear, puede ir a [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) o a las cuentas de [Facebook](http://www.facebook.com/goodyear.espana) y [Twitter](http://www.twitter.com/Goodyear_Es).

|  |  |
| --- | --- |
| **GOODYEAR DUNLOP**Héctor AresDepartamento de ComunicaciónPR Managerhector\_ares@goodyear.com Tel.: 91 746 18 40 | **Para más información de prensa:****INFORPRESS ahora es ATREVIA**Martín Méndez de VigoEsther Benitommendezdevigo@atrevia.comebenito@atrevia.com Tel. 91 564 07 25 |

1. Reducción de 2,6 metros en la distancia de frenado (mejora del rendimiento del 9%) sobre superficies mojadas y de 1,3 metros (mejora del rendimiento del 4%) sobre superficies secas, en comparación con el rendimeinto medio de los 3 últimos modelos (disponibles en el momento en que se realizó la prueba) de sus principales competidores en el segmento UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contacto: 5). Evaluado por TÜV SÜD Product Service GmbH en sept- oct de 2015 a petición de Goodyear Dunlop, tamaño del neumático: 225/45 R17 91Y; Vehículo de prueba: VW Golf; Lugares de realización de las pruebas: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); nº de informe 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. En comparación con el rendimeinto medio de los 3 últimos modelos (disponibles en el momento en que se realizó la prueba) de sus principales competidores en el segmento UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contacto: 5). Evaluado por DEKRA en

sept – oct de 2015 a petición de Goodyear Dunlop. Tamaño del neumático: 225/45 R17 91Y; Vehículo de prueba: VW GOLF VII - 150 CV; Lugares de realización de las pruebas: en carretera y en el circuito de pruebas FP01, con las condiciones recogidas en la prueba nº 2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Fuente: Previsión interna de Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-3)
4. Fuente: Global Insights / IHS marzo de 2015 [↑](#footnote-ref-4)
5. En comparación con su predecesor [↑](#footnote-ref-5)
6. En comparación con el rendimiento medio de los 3 últimos modelos (disponibles en el momento en que se realizó la prueba) de sus principales competidores en el segmento UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contacto: 5). Evaluado por DEKRA en sep-oct de 2015, a petición de Goodyear Dunlop. Tamaño del neumático: 225/45 R17 91Y; Vehículo de prueba: VW GOLF VII - 150 CV; Lugares de realización de las pruebas: en carretera y en el circuito de pruebas FP01, con las condiciones recogidas en la prueba nº 2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Evaluado por TÜV SÜD Product Service GmbH en sep-oct de 2015 a petición de Goodyear Dunlop. Evaluado frente a 3 de sus principales competidores: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 y Continental SportContact 5, Tamaño del Neumático: 225/45 R17 91Y; Vehículo de prueba: VW Golf; Lugares de realización de las pruebas: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Nº de informe 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Puntuaciones de resistencia a la rodadura: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; media de sus principales competidores – 89.1. Parte de la prueba reseñada anteriormente con nº de informe 713066268. [↑](#footnote-ref-8)