**Goodyear expune la Geneva 2016 anvelopa de ultra-înaltă performanță: Eagle F1 Asymmetric 3**

Cel mai recent produs adăugat familiei de anvelope de succes Eagle este oferta de top de la Goodyear pentru un segment de ultra înaltă performanță în creștere.

* Aleasă ca echipare originală pe mașini premium.
* Distanță de frânare cu 2,6 metri mai scurtă pe carosabil umed comparativ cu performanța medie a primelor trei competitoare[[1]](#footnote-1), pentru a ajuta conducătorul auto să rămână în control.
* O perfomanță a uzurii benzii de rulare cu 31% mai bună comparativ cu media principalelor 3 competitoare și o durată de viață în kilometri parcurși cu 11.500 de kilometri mai mare[[2]](#footnote-2)

**București, 1 martie 2016** – Goodyear prezintă cea mai recentă anvelopă de vară la Salonul Internațional Auto de la Geneva 2016, noua Eagle F1 Asymmetric 3. Această anvelopă de ultra-înaltă performanță livrează o performanță a uzurii benzii de rulare cu până la 31% mai bună² și o distanță de frânare mai scurtă atât pe carosabil umed cât și uscat¹, ajutând conducătorii auto să rămână în control pentru a se bucura în orice moment de călătoria lor. Cu victoriile în teste obținute de familia Eagle și cu palmaresul de echipări originale care au dovedit peformanța acestei game de anvelope, palmares în care este inclus și Jaguar-ul XF, noua anvelopă este oferta premium de la Goodyear care livrează o uimitoare performanță a frânării, manevrabilitate responsivă și control atât în condiții de carosabil umed cât și uscat.

Segmentul de ultra înaltă-performanță este clar o piață în expansiune[[3]](#footnote-3), care se așteaptă să crească cu peste nouă milioane de unități din 2015 până în 2020, aceasta reprezentând o creștere anuală de peste 3% ³. Această creștere este dată în primul rând de expansiunea parcului auto pe segmentele mediu, mare și de mașini de lux care sunt din ce în ce mai mult echipate cu anvelope UHP[[4]](#footnote-4).

Noua anvelopă Eagle F1 Asymmetric este echipată cu o nouă tehnologie[[5]](#footnote-5). Tehnologia Active Braking crește suprafața de contact și aderența pe carosabil umed, ceea ce permite obținerea unor distanțe mai scurte de frânare. În plus, noul compus al benzii de rulare, special conceput pentru o aderență mai bună, și adezivul din rășină livrează o aderență solidă pentru o frânare mai scurtă și o mai bună manevrabilitate. Noua tehnologie pentru construcția anvelopei livrează o manevrabilitate îmbunătățită printr-o construcție mai solidă și în același timp mai ușoară, o performanță semnificativ mai bună la virare, o uzură a benzii de rulare îmbunătățită și un consum de carburant mai bun.

Anvelopa Eagle F1 Asymmetric 3 a fost testată de organizația independentă DEKRA[[6]](#footnote-6), iar rezultatele au arătat o performanță solidă a uzurii benzii de rulare comparativ cu alte anvelope premium de pe piață. De fapt, noua Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 a dovedit că oferă o durată de viață mai mare cu peste 11.500 de kilometri (sau o performanță a uzurii cu +31% mai bună) față de media principalelor trei competitoare.

În plus, rezultatele testului independent TÜV Süd Benchmark[[7]](#footnote-7) comandat de Goodyear au arătat că anvelopa Eagle F1 Asymmetric 3 are o distanță de frânare cu 2,6 metri mai scurtă (o performanță cu 9% mai bună) pe carosabil umed, o distanță cu 1,3 metri mai scurtă (reprezentând o performanță cu 4% mai bună) pe carosabil uscat și o manevrabilitate cu 4% mai bună pe carosabil umed. Rezultatele aceluiaș test au arătat de asemenea o rezistență la rulare cu 10,9% mai bună comparativ cu media principalelor trei competitoare, ceea ce reprezintă a doua performanță a rezistenței la rulare din mărcile de anvelope testate[[8]](#footnote-8).

“Suntem foarte fericiți să vedem cum această anvelopă se descurcă foarte bine în teste, testul DEKRA confirmând deja poziția ei de top în ceea ce privește kilometrajul”, a spus Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA. “De aceea suntem extrem de încântați să expunem această anvelopă la standul nostru de la Geneva Motor Show 2016.”

Noua Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 este disponibilă în 41 de dimensiuni, de la 17 la 20 de inch, iar gama va fi completată cu majoritatea dimensiunilor din martie 2016.

Pentru mai multe informații despre Goodyear Dunlop la Geneva Motor Show, vă rugăm să ne vizitați la standul 2056 în hala 2 sau la @Goodyearpress

Despre Goodyear   
Goodyear este una din cele mai mari companii producătoare de anvelope din lume. Are aproximativ 66.000 de angajați și își fabrică produsele în 49 de unități de producție în 22 de țări peste tot în lume. Cele două centre ale sale pentru inovare din Akron, Ohio, și Colmar-Berg, Luxemburg, se luptă să dezvolte produse și servicii de ultimă generație care stabilesc standarde tehnologice și de performanță în această industrie. Pentru mai multe informaţii despre Goodyear şi produsele sale, vizitaţi [www.goodyear.ro](http://www.goodyear.ro)

1. O distanță de frânare cu 2,6 mai scurtă (o performanță cu 9% mai bună) pe carosabil umed și o distanță de frânare cu 1,3 metri mai scurtă (o performanță cu 4% mai bună) pe carosabil uscat, comparativ cu performanța medie a celor mai recente trei profile de la principalii trei competitori de pe segmentul UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5). Testată de TÜV SÜD Product Service GmbH în Sept - Oct 2015 la comanda Goodyear Dunlop. Testată în comparație cu 3 principale competitoare: Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 și Continental SportContact 5. Noua UHP, Dimensiunea anvelopei: 225/45 R17 91Y; Mașina de test: VW Golf; Locațiile de test: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Raport No. 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Comparativ cu performanța medie a pincipalelor trei competitoare (disponibile la momentul testului pe piață) de pe segmentul UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5. Testată de DEKRA în sept – oct 2015 la comanda Goodyear Dunlop. Dimensiunea anvelopei: 225/45 R17 91Y; mașina de test: VW GOLF VII - 150 CV; locațiile testului: drum deschis și test pe circuitul FP01 în condițiile de testare descrise în testul #2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Sursa: estimării interne ale Goodyear Dunlop. [↑](#footnote-ref-3)
4. Sursa: HIS/ Global Insights martie 2015 [↑](#footnote-ref-4)
5. Comparativ cu predecesoarea sa [↑](#footnote-ref-5)
6. Comparativ cu performanța medie a pincipalelor trei competitoare (disponibile la momentul testului pe piață) de pe segmentul UHP (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001, Continental Sport Contact 5. Testată de DEKRA în sept – oct 2015 la comanda Goodyear Dunlop. Dimensiunea anvelopei: 225/45 R17 91Y; mașina de test: VW GOLF VII - 150 CV; locațiile testului: drum deschis și test pe circuitul FP01 în condițiile de testare descrise în testul #2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Testată de TÜV SÜD Product Service GmbH în Sept - Oct 2015 la comanda Goodyear Dunlop. Testată în comparație cu 3 principale competitoare: Bridgestone Potenza S001, Michelin Pilot Sport 3 și Continental SportContact 5. Noua UHP, Dimensiunea anvelopei: 225/45 R17 91Y; Mașina de test: VW Golf; Locațiile de test: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Raport No. 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Surse pentru rezistența la rulare: Continental Sport Contact 5 – 101.6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; media competitoarelor de top – 89.1. Parte a raportului speficiat mai sus No. 713066268. [↑](#footnote-ref-8)