**Goodyear apresenta pneu de desempenho ultra elevado: estreia de Eagle F1 Asymmetric 3 em Genebra 2016**

* O mais recente elemento de sucesso da família de produtos Eagle: aumento da oferta *premium* da Goodyear para um mercado UHP em crescimento
* Equipamento de série para fabricantes *premium*
* Distância de travagem 2,6 metros mais curta em estradas molhadas em comparação com a média de 3 concorrentes[[1]](#footnote-1) que permite manter sempre o controlo
* Resistência ao desgaste 31% melhor em comparação com a média de 3 concorrentes e 11.500 km de quilometragem adicional[[2]](#footnote-2)

A **Goodyear** apresenta o seu novo pneu de verão no Motor Show 2016 de Genebra, o Eagle F1 Asymmetric 3. O pneu de desempenho ultra elevado (UHP) proporciona uma resistência ao desgaste 31% melhor² e uma distância de travagem mais curta em pisos secos e molhados¹ que ajuda os condutores a manter controlo e proporciona uma viagem agradável. Com os comprovados êxitos em testes da família Eagle e o histórico de equipamento original, incluindo o novo Jaguar XF, é a oferta *premium* da **Goodyear** para um excelente comportamento na travagem, deslocação e controlo flexíveis em condições de estrada seca ou molhada.

O segmento UHP é claramente um mercado em expansão[[3]](#footnote-3). Com um crescimento esperado de mais de nove milhões de unidades e uma previsão de crescimento anual entre 2015 e 2020 superior a 3% ³, sobretudo por via do crescimento do parque automóvel nos segmentos de veículos médios, executivos, grandes e de luxo, que estão a ser cada vez mais equipados com pneus com classificação UHP[[4]](#footnote-4).

O novo Eagle F1 Asymmetric apresenta novas tecnologias[[5]](#footnote-5). A Tecnologia Ativa de Travagem aumenta a superfície de contacto e a aderência na travagem, o que permite reduzir a distância de travagem. Além disso, o novo composto potencia a aderência na travagem e manobras e resina que confere uma forte aderência para uma travagem mais curta e melhorando o manuseio. A nova tecnologia de construção permite uma maior precisão e durabilidade devido à sua construção leve e resistente que melhora a circulação, o comportamento em curva, o desgaste do piso e a eficiência do combustível.

O Eagle F1 Asymmetric 3 foi testado pela associação independente DEKRA[[6]](#footnote-6) que revelou um desempenho mais elevado no desgaste do piso em comparação com outros pneus *premium* no mercado. De facto, comprovou-se que o Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 oferece uma quilometragem adicional de 11.500 km (ou uma resistência ao desgaste +31% melhor) em relação à média dos três principais concorrentes.

Além disto, os resultados do teste independente TÜV Süd Benchmark[[7]](#footnote-7) encomendado pela **Goodyear** mostram que o Eagle F1 Asymmetric 3, em comparação com a média dos três principais concorrentes, regista uma distância de travagem 2,6 metros mais curta (desempenho 9% superior) em estradas molhadas, uma distância de travagem em estradas secas 1,3 metros mais curta (desempenho 4% superior) e o comportamento em estrada molhada é 4% superior. Os resultados do teste mostram igualmente uma resistência ao rolamento 10,9 % melhor do que a média dos três concorrentes testados, o que representa o segundo melhor comportamento de resistência ao rolamento das marcas de pneus testadas[[8]](#footnote-8).

*“Estamos muito satisfeitos por este pneu continuar a comportar-se muito bem em testes, particularmente o recente teste DEKRA que confirma excelentes resultados de quilometragem,”* refere **Alexis Bortoluzzi, Diretor de pneus de turismo EMEA da Goodyear.** “*É com imenso prazer que apresentaremos este pneu no nosso stand no Motor Show 2016 em Genebra.”*

O novo Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 está disponível em 41 tamanhos de 17 a 20 polegadas, e a gama ficará completa com a maioria dos tamanhos até março de 2016.

Para obter mais informações sobre a **Goodyear** no Motor Show de Genebra, visite-nos no stand 2056 no Pavilhão 2. Siga-nos em @Goodyearpress

**Sobre a Goodyear**

A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 66.000 empregados e fabrica os seus produtos em 49 instalações localizadas em 22 países em todo o mundo. Os seus dois Centros de Inovações, em Akron, no Ohio, e em Colmar-Berg, no Luxemburgo, esforçam-se por desenvolver produtos e serviços de última geração que estabelecem o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.

Para mais informação sobre a Goodyear e os seus produtos, visite [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) ou a as contas de [Facebook](http://www.facebook.com/goodyear.espana) e [Twitter](http://www.twitter.com/Goodyear_Es).

**Imagens HD disponíveis em:**

[informedia.com.pt](http://informedia.com.pt/)

User: Goodyear | Password: atrevia

**Contato para mais informações: Atrevia – Consultora de Comunicação:**

Inês Albino | 213 240 227 | ialbino@atrevia.com

Maria João Barbedo | 213 240 227 | mbarbedo@atrevia.com

1. Distâncias de travagem 2,6 metros mais curta (desempenho 9% superior) em estradas molhadas e 1,3 metros mais curta (desempenho 4% superior) em estradas secas em comparação com a prestação média de 3 dos mais recentes modelos (disponíveis à data do teste) dos principais concorrentes no segmento UHP (Pilot Sport 3 da Michelin, Potenza S001 da Bridgestone, Sport Contact 5 da Continental). Testados pela TÜV SÜD Product Service GmbH em set. – out. 2015 por encomenda da Goodyear Dunlop; tamanho dos pneus: 225/45 R17 91Y; carro do teste: VW Golf; Locais do teste: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Relatório N.º 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Em comparação com a prestação média de 3 mais recentes modelos (disponíveis à data do teste) dos principais concorrentes no segmento UHP (Pilot Sport 3 da Michelin, Potenza S001 da Bridgestone, Sport Contact 5 da Continental). Testado por DEKRA em set – out. 2015 por encomenda da Goodyear Dunlop. Tamanho dos pneus: 225/45 R17 91Y; carro do teste: VW GOLF VII - 150 CV; locais do teste: estrada aberta e circuito de testes FP01 com condições do teste descritas no teste n.º 2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Fonte: previsão interna da Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-3)
4. Fontes: HIS/ Global Insights, março de 2015 [↑](#footnote-ref-4)
5. Em comparação com o seu antecessor [↑](#footnote-ref-5)
6. Em comparação com o desempenho médio dos 3 mais recentes (disponíveis à data do teste) modelos dos principais concorrentes no segmento UHP (Pilot Sport 3 da Michelin, Potenza S001 de Bridgestone, Sport Contact 5 da Continental). Testado por DEKRA em set. – out. 2015 por encomenda da Goodyear Dunlop. Tamanho dos pneus: 225/45 R17 91Y; carro do teste: VW GOLF VII - 150 CV; locais do teste: estrada aberta e circuito de testes FP01 com condições do teste descrita no teste n.º2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Testado por TÜV SÜD Product Service GmbH em set. – out. 2015 por encomenda da Goodyear Dunlop. Testado contra 3 concorrentes principais: Potzena S001 da Bridgestone, Pilot Sport 3 da Michelin e SportContact 5 da Continental, Tamanho dos pneus: 225/45 R17 91Y; carro do teste: VW Golf; locais do teste: Mireval (F), Papenburg (D), TÜV SÜD PS Garching (D); Relatório n.º 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Resultados da resistência ao rolamento: Continental Sport Contact 5 – 101,6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; média dos principais concorrentes – 89,1. Parte do teste especificado acima com o relatório N.º 713066268. [↑](#footnote-ref-8)