**Goodyear præsenterer Ultra-High Performance-dæk: Eagle F1 Asymmetric 3 i Genève 2016**

* Det nyeste skud på stammen i den populære Eagle-familie: Goodyears premiumtilbud til et voksende UHP-marked
* Monteret som standardudstyr af premium OE
* Bedre kontrol med 2,6 meter kortere bremselængde på våde veje sammenlignet med den gennemsnitlige performance hos de tre nærmeste konkurrenter[[1]](#footnote-1).
* Slidstyrken er forbedret med 31 % sammenlignet med den gennemsnitlige performance hos tre konkurrenter og et 11.500 km højere kilometertal[[2]](#footnote-2)

**Genève, Schweiz, den 1. marts 2016 -** på 2016 Geneva Motor Show: Eagle F1 Asymmetric 3. Ultra-High Performance-dækket har 31 % større slidstyrke² og kortere bremselængde på både våde og tørre veje¹. Det hjælper bilisterne med at bevare kontrollen og nyde turen. Eagle-familiens testsejre og en OE-banerekord, med den nye Jaguar FX, gør dækket til Goodyears premiumtilbud med fremragende bremseegenskaber, styreegenskaber og kontrol på både tør og våd vej.

Ultra High-Performance-segmentet er tydeligvis et marked i vækst [[3]](#footnote-3), og der forventes en stigning på mere end ni millioner enheder og en samlet årlig vækstrate på mere end 3 % fra 2015 til 2020³. Det skyldes primært væksten i bilparken inden for segmentet af medium-, store-, direktør-, og luksusbiler, der i stigende grad udstyres med UHP-dæk[[4]](#footnote-4).

Det nye Eagle F1 Asymmetric er proppet med ny teknologi[[5]](#footnote-5). Den aktive bremseteknologi øger kontaktfladen og vejgrebet under bremsning og giver en kortere bremselængde. Desuden giver det nye vejgrebsforbedrende materiale og det klæbrige harpiks tilsammen meget bedre vejgreb og kortere bremselængde. Den nye forstærkede konstruktionsteknologi giver en stærkere letvægtskonstruktion, der forbedrer håndtering, kurveegenskaber, slidbaneslitage og brændstofeffektivitet.

Eagle F1 Asymmetric 3 blev testet af den uafhængige organisation DEKRA[[6]](#footnote-6), hvilket har ført til forbedret slidstyrke sammenlignet med andre premiumdæk på markedet. Faktisk har Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 vist sig at øge kilometertallet med 11.500 km (eller +31 % bedre slidstyrke) sammenlignet med de tre førende konkurrenter.

Desuden har resultaterne af den uafhængige TÜV Süd Benchmark Test[[7]](#footnote-7), foretaget for Goodyear vist, at Eagle F1 Asymmetric 3, sammenlignet med gennemsnittet hos de tre førende konkurrenter, har 2,6 meter kortere bremselængde (9 % bedre performance) på våd vej, 1,3 meter kortere bremselængde på tør vej (4 % bedre performance) og 4 % bedre håndtering på våd vej. Den samme test viser også en 10,9 % bedre rullemodstand end gennemsnittet for tre førende konkurrenter, og dækket har den næstbedste rullemodstand af de testede dækfabrikater[[8]](#footnote-8).

”Vi er glade for, at dækket stadig klarer sig godt i test, særligt den nye DEKRA-test, der bekræfter førende kilometertal, siger Alexis Bortoluzzi, Goodyear Marketing Director Consumer EMEA. “Det er derfor med glæde, at vi præsenterer dette dæk på vores stand på Geneva Motor Show 2016.”

Det nye Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 kommer i 41 dimensioner fra 17 til 20 tommer, og sortimentet er klar i de fleste dimensioner til marts 2016.

Du kan få mere at vide om Goodyear på Geneva Motor Show, stand 2056 i Hal 2, og på Goodyears pressekonference den 1. marts kl. 12:30.

Følg os på @Goodyearpress

Om Goodyear
Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 66.000 personer og har 49 produktionssteder i 22 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).

1. 2,6 meter kortere bremselængde (9 % bedre performance) på våd vej og 1,3 meter kortere bremselængde (4 % bedre performance) på tøj vej i forhold til den gennemsnitlige performance i de nyeste (tilgængelige på testtidspunktet) design fra de tre nærmeste konkurrenter i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 og Continental Sport Contact 5). Testet af TÜV SÜD Product Service GmBH i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop, dimension: 225/45 R17 91Y, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og TÜV SÜD PS Garching (TY), rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance hos de tre nyeste (tilgængelige på testtidspunktet) design fra konkurrenterne i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 og Continental Sport Contact 5). Testet af DEKRA i

september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Dækdimensioner: 225/45 R17 91Y, testbil: VW GOLF VII - 150 CV, Teststeder: Åben vej og testbane FP01 under testbetingelser som beskrevet i test nr. 2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. Kilde: International prognose for Goodyear Dunlop [↑](#footnote-ref-3)
4. Kilde: HIS/Global Insights, marts 2015 [↑](#footnote-ref-4)
5. Sammenlignet med dets forgænger [↑](#footnote-ref-5)
6. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance hos de tre nyeste (tilgængelige på testtidspunktet) design fra konkurrenterne i UHP-segmentet (Michelin Pilot Sport 3, Bridgestone Potenza S001 og Continental Sport Contact 5). Testet af DEKRA i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Dækdimensioner: 225/45 R17 91Y, testbil: VW GOLF VII - 150 CV, Teststeder: Åben vej og testbane FP01 under testbetingelser som beskrevet i test nr. 2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. Testet af TÜV SÜD Product Service i september-oktober 2015 på vegne af Goodyear Dunlop. Testet i forhold til 3 førende konkurrenter: Bridgestone Potzena S001, Michelin Pilot Sport 3 og Continental SportContact 5, dimension. 225/45 R17 91Y, testbil: VW Golf, teststeder: Mireval (FR), Papenburg (TY) og TÜV SÜD PS Garching (TY), rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. Resultaterne for rullemodstand: Continental Sport Contact 5 – 101.6; Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 – 100; gennemsnit for førende konkurrenter – 89.1. En del af ovennævnte test i rapport nr. 713066268. [↑](#footnote-ref-8)