**«جوديير» تستعرض الإطارات فائقة الأداء "Eagle F1 Asymmetric 3" في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016**

* أحدث إضافة لعائلة منتجات Eagle الناجحة: المنتج المميز من جوديير لسوق إطارات UHP المتنامي
* تم اعتماد الإطار وتركيبه كتجهيز أصلي (OE) من قبل أرقى مصنعي السيارات
* الإطار يقلّل مسافة الفرملة بمقدار 2.6 متر على الطرق المبتلة للمساعدة في الحفاظ على التّحكم بالمقارنة مع معدّلات ​​الأداء لـِ 3 منافسين[[1]](#footnote-1)
* مقاوم اهتراء أفضل بنسبة 31٪ مقارنة مع أداء 3 منافسين، مع القدرة على قطع مسافة 11,500 كيلومتر إضافية[[2]](#footnote-2)

**جنيف، سويسرا، 1 مارس 2016 –** أعلنت جوديير عن عرضها لأحدث الإطارات الخاصّة بفصل الصّيف "Eagle F1 Asymmetric 3" في معرض جنيف الدولي للسيارات 2016، ويقدّم إطارUltra-High Performance أداءً أفضل2 من حيث مقاومة الاهتراء بنسبة 31٪، وقدرة فرملة للسائقين لمسافة أقصر على الطرق الجافة والمبللة1، مما يمكّنهم من السيطرة والتّحكم ويمنحهم رحلة ممتعة. ومع موثوقية ونجاح اختبار مجموعة Eagle كإطار معتمد على المعدات الأصلية (OE)، بما في ذلك اختباره في سيارة جاكوار XF الجديدة، يقدّم إطار جوديير عرضاً مميّزاً بأداء الفرملة المميز، وسرعة الاستجابة والسيطرة في جميع ظروف الطّرق الجافة والمبتلة.

ويُعتبر قطاع الإطارات فائقة الأداء UHP سوقاً نامياً بشكل واضح[[3]](#footnote-3)، ومن المتوقع أن يزيد معدل الطلب بأكثر من تسع ملايين وحدة بمعدل نمو سنوي مركّب يصل لأكثر من 3٪ ما بين عامي 2015 و2020 3. ويُعزى ذلك في المقام الأول لتوسّع قطاعات السّيارات المتوسّطة والعائلية والكبيرة، والسيارات الفاخرة المزوّدة على نحو متزايد بإطارات UHP الأعلى تصنيفاً[[4]](#footnote-4).

وتم تجهيز إطارات "Eagle F1 Asymmetric 3" الجديدة بأحدث التقنيات الجديدة[[5]](#footnote-5). وتعزز تقنية الفرملة النشطة من الثبات والتّحكم على الأسطح عند استخدام الفرامل، حيث تعمل على زيادة مساحة سطح التلامس مما يسمح بتقصير مسافة الفرملة. كما يقوم مركب معزز التماسك بالإضافة إلى المادة اللاصقة بزيادة نقاط التماسك على الطريق ويقدم ثباتاً أقوى لتأمين التّحكم وتقليل مسافة الفرملة. وتقدم تكنولوجيا البنية المعززة الجديدة للإطار أداءً أقوى ووزناً أخفّ، وتّحكماً أفضل، وأداءً أفضل عند الانعطاف، وقدرة تحمّل أكبر، وكفاءة أعلى في استهلاك الوقود.

وتمَّ اختبار إطارات "Eagle F1 Asymmetric 3" من قبل الهيئة المستقلة DEKRA [[6]](#footnote-6)، حيث أظهرت أداءً قوياً من حيث مقاومة الاهتراء مقارنةً مع الإطارات الممتازة في السوق. وفي الواقع، أثبتت إطارات جوديير "Eagle F1 Asymmetric 3" قدرتها على قطع مسافة 11.500 كيلومتر إضافية (أو أداء أفضل بنسبة 31%) مقابل معدلات الأداء لثلاث شركات منافسة رائدة.

وبالإضافة إلى ذلك، تُظهر نتائج الاختبار المعياري[[7]](#footnote-7) لهيئة TÜV Süd المستقلة الّتي كلفتها جوديير بقياس أداء الإطار، بأنَّ "Eagle F1 Asymmetric 3" يتميّز بمسافة فرملة أقصر بمقدار 2.6 متر (أداء أفضل بنسبة 9٪) على الطرق المبللة، ومسافة فرملة أقصر بمقدار 1.3 متر على الطرقات الجافة (أداء أفضل بنسبة 4٪) وثبات أكبر على الطرق المبتلة بنسبة 4٪ مقارنة مع المعدّلات التي تسجّلها ​​ثلاث من الشركات الرئيسية المنافسة. وتظهر نتائج الاختبار نفسه أيضاً تحقيق الإطار مقاومة دوران أفضل بنسبة 10.9٪ مقارنة مع معدّلات ثلاث شركات منافسة، ما يمثّل ثاني أفضل أداء في مقاومة دوران لعلامات الإطارات التي تم اختبارها[[8]](#footnote-8).

وتعليقاً على هذا الإعلان، قال ألكسيس بورتولوزي، مدير التسويق في شركة جوديير أوروبا والشرق الأوسط وإفريقيا: "نحن سعداء جداً بمواصلة هذه الإطارات لتحقيق أداء متميز في الاختبارات، وخصوصاً اختبار هيئة DEKRA الأخير الذي يؤكد النتائج الاستثنائية في المسافات التي يمكن لهذه الإطارات أن تقطعها. ويسرّنا جداً أن نعرض هذه الإطارات في جناحنا بمعرض جنيف الدولي للسيارات 2016."

وعلى ذلك يكون إطار جوديير "Eagle F1 Asymmetric 3" الجديد متاحاً بـ 41 قياساً من 17 إلى 20 بوصة، وسيتم إكمال تشكيلة المنتجات بغالبية القياسات بحلول مارس 2016.

لمزيد من المعلومات حول مشاركة جوديير في معرض جنيف الدولي للسيارات، يرجى زيارتنا في الجناح 2056 في القاعة رقم 2 والانضمام الى مؤتمر جوديير الصحفي في تمام الساعة 12:30 ظهراً في 1 مارس.

تابعونا على @Goodyearpress

# # #

**نبذة عن شركة جوديير:**

تعتبر جوديير من أكبر شركات الإطارات في العالم. ويعمل في الشركة حوالي 66 ألف شخص، وتقوم بتصنيع منتجاتها في 49 مصنعاً ضمن 22 دولة في جميع أنحاء العالم. ويسعى مركزا الابتكار التابعان لها في مدينة آكرون بولاية أوهايو ومدينة كولمار بيرغ في لوكسمبوغ إلى تطوير منتجات وخدمات متطورة تحدد معايير التكنولوجيا والأداء في الصناعة.

للمزيد من المعلومات عن جوديير ومنتجاتها، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: <http://www.goodyear.eu>.

1. مسافة فرملة أقصر بـ 2.6 متر (أداء أفضل بنسبة 9٪) على الطرق المبللة، ومسافة فرملة أقصر بـ 1.3 متر (أداء أفضل بنسبة 4٪) على الطرق الجافة بالمقارنة مع متوسط الأداء لآخر ثلاثة تصاميم (المتوفرة في فترة الاختبار) من المنافسين الرئيسيين في قطاع إطارات UHP (ميشلين بايلوت سبورت 3، وبريدجستون بوتنزا إس001، وكونتيننتال سبورت كونتاكت 5). وتم اختبار الإطار من قبل TÜV SÜD Product Service GmbH في الفترة من سبتمبر-أكتوبر عام 2015 بطلب من جوديير دنلوب، حجم الإطارات: 225/45 R17 91Y، سيارة الاختبار: فولكس فاجن جولف، مواقع الاختبار: ميريفال (F)، وبابينبورغ (D)، وTÜV SÜD PS Garching (D)، رقم التقرير: 713066268. [↑](#footnote-ref-1)
2. مقارنة مع متوسط الأداء لأحدث ثلاثة تصاميم (المتوفرة في فترة الاختبار) من المنافسين الرئيسيين في قطاع إطارات UHP (ميشلين بايلوت سبورت 3، وبريدجستون بوتنزا إس001، وكونتيننتال سبورت كونتاكت 5). وتم اختبار الإطار من قبل DEKRA في الفترة من سبتمبر-أكتوبر عام 2015 بطلب من جوديير دنلوب. حجم الإطارات: 225/45 R17 91Y، سيارة الاختبار: فولكس فاجن جولف VII 150 CV، مواقع الاختبار: الطرقات المفتوحة ومضمار الاختبار FP01، مع وصف ظروف الاختبار في الاختبار رقم #2015-137. [↑](#footnote-ref-2)
3. المصدر: التوقعات الداخلية لشركة جوديير دنلوب [↑](#footnote-ref-3)
4. المصدر: HIS / التوقعات العالمية، مارس 2016 [↑](#footnote-ref-4)
5. بالمقارنة مع الإطار السابق [↑](#footnote-ref-5)
6. مقارنة مع متوسط الأداء لأحدث ثلاثة تصاميم (المتوفرة في فترة الاختبار) من المنافسين الرئيسيين في قطاع إطارات UHP (ميشلين بايلوت سبورت 3، وبريدجستون بوتنزا إس001، وكونتيننتال سبورت كونتاكت 5). وتم اختبار الإطار من قبل DEKRA في الفترة من سبتمبر-أكتوبر عام 2015 بطلب من جوديير دنلوب. حجم الإطارات: 225/45 R17 91Y، سيارة الاختبار: فولكس فاجن جولف VII 150 CV، مواقع الاختبار: الطرقات المفتوحة ومضمار الاختبار FP01، مع وصف ظروف الاختبار في الاختبار رقم #2015-137. [↑](#footnote-ref-6)
7. مسافة فرملة أقصر بـ 2.6 متر (أداء أفضل بنسبة 9٪) على الطرق المبللة، ومسافة فرملة أقصر بـ 1.3 متر (أداء أفضل بنسبة 4٪) على الطرق الجافة بالمقارنة مع متوسط الأداء لآخر ثلاثة تصاميم (المتوفرة في فترة الاختبار) من المنافسين الرئيسيين في قطاع إطارات UHP (ميشلين بايلوت سبورت 3، وبريدجستون بوتنزا إس001، وكونتيننتال سبورت كونتاكت 5). وتم اختبار الإطار من قبل TÜV SÜD Product Service GmbH في الفترة من سبتمبر-أكتوبر عام 2015 بطلب من جوديير دنلوب، حجم الإطارات: 225/45 R17 91Y، سيارة الاختبار: فولكس فاجن جولف، مواقع الاختبار: ميريفال (F)، وبابينبورغ (D)، وTÜV SÜD PS Garching (D)، رقم التقرير: 713066268. [↑](#footnote-ref-7)
8. درجات مقاومة الانزلاق: كونتيننتال سبورت كونتاكت 5 – 101.6، جوديير Eagle F1 Asymmetric 3 – 100، المتوسط للمنافسين الرائدين - 89.1. جزء من الاختبار المحدد أعلاه مع التقرير رقم 713066268. [↑](#footnote-ref-8)