**Goodyear, Yeni Nesil Sürücüsüz Araçlar İçin Geliştirdiği Konsept Lastiğini Cenevre’de Tanıtıyor!**

* ***Goodyear, yeni nesil sürücüsüz araçlar için geliştirdiği ve 2016 Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda görücüye çıkardığı IntelliGrip Konsept Lastiği ile vizyonunu bir kez daha gözler önüne serdi.***
* ***Gelişmiş sensör teknolojisine sahip bu konsept lastik, sürücüsüz araç kontrol sistemlerini desteklemek için tasarlandı.***
* ***Sürücüsüz araçların; yolda bulunan diğer araçlardan, sürücülerden, yayalardan ve akıllı şehirlerden elde edecekleri verilere ihtiyaç duyması nedeniyle, Goodyear IntelliGrip gibi konsept lastikler, bu veri alışverişinde önemli bir rol oynayacak.***

Dünya Ekonomik Forumu'nun yaptığı bir araştırmaya göre sürücüsüz araçlar 10 yıl içinde şehirlerde boy göstermeye başlayacak[[1]](#footnote-1). Bunun yanı sıra, J.D. Power 2015 U.S. Tech Choice Araştırması[[2]](#footnote-2), tüketicilerin değişen otomotiv endüstrisinde aradıkları en önemli özelliğin çarpışmadan korunma teknolojisi olduğunu belirtiyor.

***Goodyear Teknoloji Birimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Joseph Zekoski*** konuyla ilgili olarak; “Sürücünün etkisinin ve kontrolünün zaman içinde azalacağı, kendi kendine gidebilen araçlarda lastikler yolla teması sağlayan en önemli parça olarak daha da etkin bir role sahip olacak. Goodyear’ın IntelliGrip konsept lastiği, gelecekte hem geleneksel düşünce kalıplarının kırılmasında, hem de yeni nesil teknolojilerin geliştirilmesinde önemli rol oynayacak" dedi.

Goodyear IntelliGrip konsept lastiği sahip olduğu gelişmiş sensör teknolojisi ve özel tasarım sırt yapısı sayesinde, zemin ve hava koşullarını algılayabilecek. Bunun yanı sıra IntelliGrip, Goodyear'ın aktif aşınma ve lastik basınç takip sistemi teknolojileri sayesinde, lastiğin ve aracın durumunun değerlendirilmesini sağlayan gelişmiş aktif aşınma teknolojisine de sahip.

Goodyear'ın geliştirdiği özel algoritmalar sayesinde, lastik basıncı ve sıcaklığı gibi değişkenler takip edilerek, lastiğin durumu daha sağlıklı bir şekilde görüntülenebilecek ve aracın otonom kontrol sistemi optimize edilebilecek.

Zemin ve lastik durumunu algılamasının yanı sıra, lastik, aracın merkezi bilgisayar sistemi ile iletişim kurarak sürüş performansının ve güvenliğinin artırılmasına da katkı sağlayabilecek. Örneğin; lastik yağışlı veya kaygan bir zemini algıladığında, kendi kendine gidebilen araç da kendi hızını buna göre ayarlayacak. Ayrıca, fren mesafesini kısaltacak, viraj performansını artıracak ve bu sayede, stabiliteyi optimize ederek çarpma engelleme sistemlerini destekleyecek.

Goodyear Şirketi; önde gelen otomobil üreticileriyle işbirliği içerisinde, bu teknolojinin Elektronik Stabilite Kontrol Sistemi, Fren Kontrol Sistemi ve Süspansiyon Kontrol Sistemi gibi sistemlerle uyum içinde işlemesi çalışmalarını sürdürmektedir.

IntelliGrip’in mikroçipi dünyanın lider otomotiv mekanik ve elektronik kilit sistemleri, lastik basıncı görüntüleme sistemleri ve otomotiv endüstrisinde kullanılan telematik sistemler üreticisi Huf ile işbirliği içinde geliştirilmiştir.

2016 Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda Goodyear hakkında daha fazla bilgi almak için 2 No'lu salonda bulunan 2056 No'lu standımızı ziyaret edebilir ve 1 Mart tarihinde saat 12.30'da düzenleyeceğimiz basın toplantımıza katılabilirsiniz.

Bizi, @Goodyearpress adlı Twitter adresimizden takip edebilir ve LinkedIn'de bulunan ThinkGoodMobility grubumuza katılabilirsiniz. Tüm basın dökümanlarımıza news.goodyear.eu adresinden ulaşabilirsiniz.

1. Kaynak: Dünya Ekonomik Forumu; BCG analizi, şehir yöneticileriyle röportajlar 2015 [↑](#footnote-ref-1)
2. 2015 U.S. Tech Choice Araştırması Ocak - Mart 2015 tarihlerinde son beş yıl içinde araç satın alan/kiralayan 5,300'den fazla katılımcı ile yapılan çevrimiçi (online) çalışmaya dayanmaktadır. - Daha fazla bilgi için: <http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf> [↑](#footnote-ref-2)