# **Goodyear apresenta IntelliGrip, um protótipo de pneu com tecnologia de sensores para veículos autónomos**

Solução inteligente pode tornar os veículos autónomos ainda mais seguros para condutores e peões

Hoje, no Motor Show Internacional 2016 de Genebra, a **Goodyear** apresentou a sua visão de pneus de suporte para a primeira geração de veículos autónomos. O protótipo IntelliGrip da **Goodyea**r, com tecnologia avançada de sensores, foi concebido para suportar os sistemas de controlo de veículos autónomos. Dado que esta nova condição de veículos depende dos dados de outros veículos, condutores, peões e cidades inteligentes, pneus como o concetual Goodyear IntelliGrip podem desempenhar um papel crucial na troca de informações.

De acordo com um estudo do Fórum Económico Mundial, as cidades esperam que os veículos autónomos se tornem uma realidade nos próximos 10 anos[[1]](#footnote-1). Além disso, o J.D. Power 2015 U.S. Tech Choice Study[[2]](#footnote-2) conclui que os consumidores atribuem grande importância à tecnologia de proteção contra colisões na sequência das alterações na indústria automóvel.

*“A redução sustentada da interação e intervenção do condutor nos veículos de condução automática significa que os pneus irão desempenhar um papel ainda mais importante, uma vez que são o único ponto de contato à estrada,”* afirmou **Joseph Zekoski, Vice-presidente e Diretor Técnico da Goodyear.** “*Os pneus concetuais da Goodyear desempenham uma função dual no futuro, como plataformas criativas para alargar as fronteiras do pensamento convencional e como bancos de ensaios para as tecnologias de nova geração.”*

Devido à sua avançada tecnologia de sensores e banda de rodagem especialmente concebida, o protótipo de pneu Goodyear IntelliGrip pode perceber inúmeras condições rodoviárias, incluindo a superfície da estrada e a meteorologia. O IntelliGrip utiliza ainda a avançada tecnologia de desgaste ativo, baseada na tecnologia de sensores do sistema de monitorização da pressão dos pneus e de desgaste ativo da **Goodyear,** para avaliar o estado do pneu e do veículo. A **Goodyear** desenvolveu algoritmos especiais para considerar variáveis como a pressão de enchimento e a temperatura dos pneus no sentido de obter uma melhor estimativa do estado dos pneus e, em consequência, otimizar o sistema de controlo autónomo do veículo.

Para além de sentir as condições do pneu e da estrada, este pneu comunica ainda com o computador central do veículo, o que deve contribuir para melhorar o desempenho da condução e a segurança. Quando o pneu sente que a superfície da estrada está molhada ou escorregadia, o veículo autónomo adapta a sua velocidade. Adicionalmente, deve encurtar a distância de paragem, melhorar a reação em curva, otimizar a estabilidade e até mesmo os apoiar sistemas de prevenção de colisões.

A **Goodyear** está a trabalhar com um conjunto de fabricantes de automóveis para adaptar esta tecnologia às necessidades, melhorando a conectividade com funcionalidades como sistemas eletrónicos de controlo da estabilidade, sistemas de controlo de travagem e sistemas de controlo da suspensão.

O microchip do IntelliGrip foi desenvolvido com a Huf, um dos principais fabricantes de sistemas de bloqueio mecânicos e elétricos, sistemas de monitorização da pressão dos pneus e sistemas telemáticos para a indústria automóvel em todo o mundo.

Para obter mais informações sobre a **Goodyear** no Motor Show Internacional de Genebra, visite o stand 2056 no Pavilhão 2 Siga-nos no Twitter @Goodyearpress e adira ao grupo ThinkGoodMobility no LinkedIn. Todos os materiais de imprensa estão disponíveis para serem descarregados em news.goodyear.eu.

**Sobre a Goodyear**

A Goodyear é uma das maiores empresas produtoras de pneus a nível mundial. Tem cerca de 66.000 empregados e fabrica os seus produtos em 49 instalações localizadas em 22 países em todo o mundo. Os seus dois Centros de Inovações, em Akron, no Ohio, e em Colmar-Berg, no Luxemburgo, esforçam-se por desenvolver produtos e serviços de última geração que estabelecem o padrão da indústria em termos de tecnologia e desempenho.

Para mais informação sobre a Goodyear e os seus produtos, visite [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate) ou a as contas de [Facebook](http://www.facebook.com/goodyear.espana) e [Twitter](http://www.twitter.com/Goodyear_Es).

**Imagens HD disponíveis em:**

[informedia.com.pt](http://informedia.com.pt/)

User: Goodyear | Password: atrevia

**Contato para mais informações: Atrevia – Consultora de Comunicação:**

Inês Albino | 213 240 227 | [ialbino@atrevia.com](mailto:ialbino@atrevia.com)

Maria João Barbedo | 213 240 227 | [mbarbedo@atrevia.com](mailto:mbarbedo@atrevia.com)

1. Fonte: Fórum Económico Mundial; BCG analysis, city policy maker interviews 2015 (Análise BCG, entrevistas com responsáveis políticos municipais 2015) [↑](#footnote-ref-1)
2. O 2015 U.S. Tech Choice Study decorreu de janeiro a março de 2015 e teve por base um inquérito on-line a mais de 5300 consumidores que compraram/alugaram um veículo novo nos últimos cinco anos. – Ver mais em: <http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf> [↑](#footnote-ref-2)