# **Goodyear presenta IntelliGrip: la sua visione della mobilità al 2025**

# Il pneumatico intelligente dotato di sensori per dialogare con i veicoli autonomi

**Ginevra, Svizzera, 1 marzo 2016 –** Al **Salone Internazionale dell’Auto di Ginevra 2016**, **Goodyear** svela il **pneumatico concept IntelliGrip**, che grazie agli avanzati sensori di cui è dotato può **supportare i sistemi di controllo dei veicoli autonomi**.

Si tratta dell’evoluzione del pneumatico con chip incorporato (Chip-in-Tire Technology) presentato nel 2014 a Ginevra e ora sempre più vicino a diventare una realtà.

Secondo uno studio del World Economic Forum, i veicoli con guida autonoma saranno una realtà nei prossimi 10 anni[[1]](#footnote-1). L’evoluzione dell’industria automobilista segue i cambiamenti delle città, che si prevede avranno sempre meno zone centrali accessibili alle auto e dovranno ripensare gli spazi urbani, con aree di parcheggio ottimizzate e stazioni di ricarica per le auto elettriche.

Grazie all’avanzato sistema di sensori incorporati e all’innovativa struttura del battistrada, **IntelliGrip** riesce a **percepire le condizioni meteo e del manto stradale**.E’ in grado di **ridurre lo spazio di frenata**, **offrire una migliore risposta in curva**, **ottimizzare la stabilità** epersino **supportare i sistemi anticollisione**, aspetto molto rilevante per gli automobilisti, secondo l’U.S. Tech Choice Study[[2]](#footnote-2), effettuato nel 2015 dalla società J.D. Power.

Goodyear ha sviluppato **speciali** **algoritmi per monitorare e controllare la pressione e la temperatura** del pneumatico e, di conseguenza, ottimizzare i sistemi di controllo del veicolo. Tutte le informazioni saranno **comunicate al computer centrale**, che **adeguerà la velocità in base alle informazioni ricevute.** Per esempio se il pneumatico rileverà un manto stradale scivoloso, il veicolo ridurrà automaticamente la sua velocità.

*“Goodyear lavora a stretto contatto con le migliori case automobilistiche per sviluppare nuove tecnologie in linea con le loro esigenze e, soprattutto, con quelle degli automobilisti, che dalla mobilità futura si aspettano soluzioni innovative e standard di sicurezza sempre più elevati* – commenta **Luca Crepaccioli**, **General Manager Southern Europe** di **Goodyear Dunlop**. *IntelliGrip è un eccellente esempio del continuo impegno di Goodyear per la mobilità del futuro, poiché è stato progettato per adattarsi ai veicoli autonomi, destinati a rivoluzionare i tradizionali paradigmi del trasporto privato, introducendo nuove opportunità e nuove sfide per tutto il comparto”.*

Il microchip dell’IntelliGrip è stato sviluppato insieme ad Huf, uno dei principali produttori mondiali di sistemi di bloccaggio meccanico e elettronico, di sistemi di controllo della pressione dei pneumatici e di sistemi telematici per l’industria automobilistica.

**Goodyear**

Goodyear è una delle principali aziende costruttrici di pneumatici del mondo. Ha un organico di circa 66.000 dipendenti e fabbrica i suoi prodotti in 49 stabilimenti in 22 paesi del mondo. I suoi due Centri di Innovazione, ad Akron, nello Stato dell’Ohio (USA) e a Colmar-Berg, in Lussemburgo, si impegnano per sviluppare prodotti e servizi all’avanguardia, che costituiscano un punto di riferimento per l’industria in termini di prestazioni e tecnologie

Per maggiori informazioni su Goodyear e i suoi prodotti, visitare il sito <http://www.goodyear.eu>.

**Contatti per la stampa:**

Andrea Scaliti, 02 57521243 – 349/5341293 – [andrea\_scaliti@goodyear.com](mailto:andrea_scaliti@goodyear.com)

**Havas PR Milan**

Elena Botturi, 02 85457034 – 342/9183037 – [elena.botturi@havaspr.com](mailto:elena.botturi@havaspr.com)

Alice Montanari, 0285457056 – alice.montanari@havaspr.com

1. Fonte: World Economic Forum; analisi BCG, interviste effettuate nel 2015 ai decisori politici a livello comunale. [↑](#footnote-ref-1)
2. Fonte: L’US Tech Choice Study 2015 è stato realizzato da gennaio a marzo 2015 e si basa su un’indagine on-line su più di 5.300 automobilisti che hanno acquistato o noleggiato un veicolo nuovo negli ultimi cinque anni. – Per saperne di più, consultare il sito: <http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf>. [↑](#footnote-ref-2)