# **Goodyear toont conceptband met geavanceerde sensortechnologie voor eerste generatie autonoom rijdende auto’s**

IntelliGrip kan veiligheid van autonoom rijdende auto’s voor bestuurders en voetgangers verbeteren

**Genève, 1 maart 2016** – Vandaag heeft Goodyear tijdens het Autosalon van Genève een product gepresenteerd dat inspeelt op de autonoom rijdende auto’s die op de weg zullen gaan verschijnen. Deze Goodyear IntelliGrip conceptband beschikt over geavanceerde sensortechnologie en is toegespitst op de controlesystemen van autonoom rijdende auto’s. Dit soort auto’s maakt gebruik van data van andere voertuigen, bestuurders, voetgangers en de weginfrastructuur, waardoor banden als de Goodyear IntelliGrip een grote rol zullen spelen bij het uitwisselen van informatie.

Uit onderzoek van het World Economic Forum is gebleken dat beleidsmakers in steden verwachten dat autonoom rijdende auto’s in de komende 10 jaar[[1]](#footnote-1) realiteit zullen worden. Daarnaast is uit het J.D. Power 2015 U.S. Tech Choice onderzoek[[2]](#footnote-2) naar voren gekomen dat klanten botsbeschermingstechnologie het belangrijkst vinden bij de auto’s van de toekomst.

“Doordat bestuurders steeds minder vaak hoeven in te grijpen, zal de rol van de band als link met de weg nog belangrijker worden,” aldus Joseph Zekoski, Goodyear’s senior vice president en chief technical officer. “Goodyear’s conceptbanden hebben een tweeledige taak in de toekomst: ze zijn creatieve platforms waarmee de grenzen van de conventionele denkwijze worden verlegd en ze dienen als testobject bij de ontwikkeling van nieuwe technologieën.”

Dankzij de geavanceerde sensortechnologie en het speciaal ontworpen loopvlak kan de Goodyear IntelliGrip conceptband tal van weg- en weersomstandigheden ‘herkennen’. De IntelliGrip beschikt ook over actieve slijtagetechnologie die is gebaseerd op Goodyear’s actieve slijtage- en bandenspanningstechnologie. Deze monitort de staat van de band en de auto. Goodyear heeft speciale algoritmes ontwikkeld om rekening te houden met variabelen als de bandenspanning en de temperatuur van de band om een betere inschatting te kunnen maken van de staat van de band en zodoende de controlesystemen van de auto van de juiste informatie te kunnen voorzien.

De band houdt niet alleen dit soort aspecten en de staat van het wegdek in de gaten, hij wisselt ook gegevens uit met het managementsysteem van de auto, wat het rijgedrag en de veiligheid ten goede komt. Als de band een nat of een glad wegdek signaleert, zal de autonoom rijdende auto zijn snelheid aanpassen. Daarnaast wordt de remweg verkort, wordt het bochtgedrag beter, wordt de stabiliteit geoptimaliseerd en wordt er optimaal samengewerkt met botspreventiesystemen.

Goodyear werkt met een aantal autofabrikanten samen om deze technologie nog beter af te stemmen op hun wensen, met als doel meer informatie uit te wisselen met voorzieningen als elektronische stabiliteitsregelingen, remcontrolesystemen en ophangingscontrolesystemen.

De microchip van de IntelliGrip werd ontwikkeld in samenwerking met Huf, een toonaangevende fabrikant op het gebied van mechanische en elektronische sluitsystemen, bandenspanningscontrolesystemen en telematische systemen voor de wereldwijde auto-industrie.

Wilt u tijdens het Autosalon van Genève meer te weten komen over Goodyear? Bezoek ons dan op stand 2056 in hal 2. Volg ons op Twitter @Goodyearpress en word lid van de ThinkGoodMobility-groep op LinkedIn. Al het persmateriaal kan worden gedownload via de website news.goodyear.eu.

**Persontact**

Ine Deknock

Public Relations & Public Affairs Manager

België & Nederland

T +32 (0)3 820 32 64

M +32 (0)474 97 43 01

[Ine\_deknock@goodyear.com](mailto:Ine_deknock@goodyear.com)

**Over Goodyear**

**Goodyear is één van de grootste bandenfabrikanten ter wereld. Het bedrijf heeft ongeveer 66 000 mensen in dienst en fabriceert zijn producten wereldwijd in 49 centra, verspreid over 22 landen. De twee innovatiecentra in Akron (Ohio) en Colmar-Berg (Luxemburg) streven ernaar om hoogstaande producten en diensten te ontwikkelen die de technologie- en prestatienormen voor de industrie bepalen. Voor meer informatie over Goodyear en zijn producten kunt u terecht op** [**www.goodyear.com/corporate**](http://www.goodyear.com/corporate)**.**

1. Bron: World Economic Forum; BCG-analyse, interviews met stadsbeleidsmakers in 2015 [↑](#footnote-ref-1)
2. Het onderzoek U.S. Tech Choice 2015 werd online uitgevoerd van januari tot maart 2015 onder meer dan 5.300 klanten die in de afgelopen vijf jaar een nieuwe auto hebben aangeschaft/geleased. Meer informatie: http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf [↑](#footnote-ref-2)