**Geleceğin Sürücüsüz Gidebilen Araçları İçin Goodyear’dan, “Eagle-360”**

* ***117 yılı aşkın süredir dünyanın en önemli lastik üreticilerinden olan Goodyear, en yeni konsept lastiği Eagle-360'ı, 2016 Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda tanıttı.***
* ***Günümüz lastiğine göre farklı ve küre şeklinde olan 3 boyutlu konsept lastik, Goodyear’ın geleceğe dönük vizyonunu gözler önüne sererken, uzun vadeli gelecekte önemi artacak olan kendi kendine gidebilen araçlarla ilgili ilham verici bir çözüm olarak gündeme geldi.***

Navigant Research tarafından yapılan son araştırmaya göre 2035 yılına kadar dünya çapında yılda 85 milyon kendi kendine gidebilen araç satılacağı tahmin edilirken[[1]](#footnote-1), J.D. Power 2015 U.S. Tech Choice[[2]](#footnote-2) araştırmasına göre tüketicilerin bu sürücüsüz araçlardan en büyük beklentisi ise sahip oldukları teknolojiler sayesinde güvenliğin artırılması olarak öne çıkıyor.

***Goodyear Teknoloji Birimi Kıdemli Başkan Yardımcısı Joseph Zekoski*** konuyla ilgili olarak; “Sürücünün etkisinin ve kontrolünün zaman içinde azalacağı, kendi kendine gidebilen araçlarda lastikler yolla teması sağlayan en önemli parça olarak daha da etkin bir role sahip olacak. Goodyear’ın konsept lastikleri, gelecekte hem geleneksel düşünce kalıplarının kırılmasında, hem de yeni nesil teknolojilerin geliştirilmesinde önemli rol oynayacak" dedi.

***En yüksek manevra kabiliyeti ve güvenlik için küresel şekil***

***Goodyear Eagle-360*** konsept lastiğin özel küresel şekli, güvenlik ve yüksek manevra kabiliyetinin sağlanmasında kilit rol oynuyor. Çoklu yönelime sahip olması sebebiyle her yöne hareket edebilecek olan lastikler, bu fonksiyonuyla yolcuların güvenliğini artırıyor.

Konsept lastik, sahip olduğu aktif teknolojisi sayesinde, ihtiyaç duyulduğunda hareket ederek gizli buzlanma veya ani gelişen durumlar gibi potansiyel tehlikelerden korunmayı sağlıyor ve yolu daha güvenli hale getiriyor. Ayrıca, Goodyear Eagle-360'ın küresel şekli akıcı ve yanal hareket sağlayarak daha sarsıntısız ve konforlu bir sürüş sağlıyor. Bu sayede aracın karşılaştığı engelleri aşabilmesi için, aracın sürüş yönünü değiştirmesine gerek kalmıyor. Ayrıca lastiğin 360 derece dönüş imkanına sahip olması; aracı park etme zorluklarını da ortadan kaldırıyor ve kısıtlı alanlara park etmesini kolaylaştırdığı gibi, daha fazla aracın park edebilmesine de imkan veriyor.

***Manyetik kaldıraç aracılığıyla bağlantı***

Goodyear Eagle-360 konsept lastiğinin araç ile bağlantısı manyetik bir kaldıraç aracılığıyla sağlanıyor. Araçtan manyetik alanlarla ayrılmış olan lastik, yolcuların konforunu artırırken, araç dışı sesi de azaltıyor.

***Goodyear Avrupa, Orta Doğu, Afrika Bölgesi Başkanı Jean-Claude Kihn***, “Eagle-360, tamamıyla bir konsept lastik olmasına rağmen, Goodyear'ın inovatif düşünce yapısını yansıtmakta ve gelecekte sürücülerin ihtiyaç duyacağı özellikleri taşımaktadır. Son dönemde yaptığımız bir araştırmaya göre[[3]](#footnote-3), genç sürücüler geleceğin mobilitesini yansıtan akıllı ve sürdürülebilir araçlar isterken, özellikle güvenliğe büyük önem vermektedirler. Eagle-360 konsept lastiğin geleceğin kendi kendine giden araçlarını kullanacak müşterilerimizin güvenlik ve sürdürülebilirlik ihtiyaçlarını karşılayacağına inanıyoruz” dedi. ***Kihn***, aynı zamanda Goodyear’ın konsept lastiği Eagle-360’ın, otomotiv endüstrisine ilham kaynağı olmasını ve geleceğin çözümlerini birlikte üretmelerine aracılık etmesini umduklarını sözlerine ekledi.

***Sensörler araç ile bağlantıyı sağlar ve güvenliği artırır***

Goodyear'ın bir başka yenilikçi özelliği de kendi kendine gidebilen araçların sürüş koşullarını optimize eden ve üç özelliği bir araya getiren bağlantısallık. İlk olarak, Eagle-360 konsept lastiğin içinde bulunan sensörler hava ve zemin dahil tüm yol koşullarını kaydederek bu bilgileri araca ve diğer araçlara gönderir ve güvenliği artırır. İkincisi ise, Goodyear’ın sırt aşınmasını ve lastik basıncını görüntüleme teknolojisi sayesinde sensörler lastik aşınmasını kaydederek düzenler ve kilometre performansını artırır. Son olarak, lastik sırtı üç boyutlu bir yazıcı tarafından üretildiği için, lastiği, sürücünün aracı kullandığı bölge koşullarına uygun hale getirir.

***Biyomimikri – doğadan ilham aldı***

Goodyear, tasarımlarında sıkça kullandığı gibi doğadan ilham alarak Eagle-360 deseninin bileşenlerini oluşturdu. Eagle-360 konsept lastiğinin beyin kıvrımlarına benzeyen sırt yapısı, çok yönlü blok ve kanalları güvenli zemin teması sağlar. Kanalların alt kısmında doğal süngere benzeyen bileşenler bulunmakta ve bu sayede, kuru zeminlerde sertleşip ıslak zeminlerde yumuşayarak uygun sürüş performansını ve suda kızaklama direncini sağlamaktadır. Bu yapı, aynı zamanda, zeminde bulunan suyu emerek lastik ayak izinden merkezkaç kuvveti ile tahliye eder ve suda kızaklama riskini azaltır.

2016 Cenevre Uluslararası Otomobil Fuarı'nda Goodyear hakkında daha fazla bilgi almak için 2 No'lu salonda bulunan 2056 No'lu standımızı ziyaret edebilir ve 1 Mart tarihinde saat 12.30'da düzenleyeceğimiz basın toplantımıza katılabilirsiniz.

Ayrıca bizi, @Goodyearpress adlı Twitter adresimizden takip edebilir ve LinkedIn'de bulunan ThinkGoodMobility grubumuza katılabilirsiniz. Tüm basın dökümanlarımıza news.goodyear.eu adresinden ulaşabilirsiniz.

1. **Kaynak**: Navigant Research, Advanced Drive Assistance Systems and the Evolution of Self Driving Functionality: Global Market Analysis and Forecasts: http://www.navigantresearch.com/research/autonomous-vehicles [↑](#footnote-ref-1)
2. **Kaynak**: 2015 U.S. Tech Choice Araştırması Ocak - Mart 2015 tarihlerinde son beş yıl içinde araç satın alan/kiralayan 5,300'den fazla katılımcı ile yapılan online çalışmaya dayanmaktadır. - Daha fazla bilgi için: <http://www.jdpower.com/press-releases/2015-us-tech-choice-study#sthash.rZ6ysrNh.dpuf> [↑](#footnote-ref-2)
3. **Kaynak**: Goodyear and Think Good Mobility: Millennials Views on the Future of Mobility in Europe: <https://drive.google.com/file/d/0B1HvJzTnvhLfc0dOYWJtTnBfUTA/view> [↑](#footnote-ref-3)