

Goodyear partenaire de la 2^{ème} tentative de record du monde de traversée de trois continents « Cape to Cape »

Les pneus Wrangler HP All Weather pour SUV de Goodyear participent à l'expédition de Rainer Zietlow « Cape to Cape » : de l'Afrique du Sud à la Norvège en moins de 10 jours.

Goodyear s'associe à Rainer Zietlow, pilote professionnel allemand en tout-terrain et détenteur de plusieurs records du monde. Il va tenter avec le cameraman Marius Biela et Sam Roach, PDG de Volkswagen Racing UK, de battre le record du monde de traversée de trois continents en un temps record, lors de l'expédition « Cape to Cape ». Il sera au volant d'un Volkswagen Touareg V6 TDI équipé de pneus Goodyear Wrangler HP All Weather pour SUV. Ils iront du Cap des Aiguilles (Cape Agulhas) en Afrique du Sud au Cap Nord (Nordkapp) en Norvège en moins de 10 jours. Le départ aura lieu ce vendredi 11 septembre.

L'équipe avait tenté l'aventure une première fois l'automne dernier et avait établi un record de 21 jours et 10 heures. Cette tentative avait été interrompue pendant 13 jours à cause d'un accident dont l'équipe n'était pas responsable. Les pneus n'avaient, quant à eux, subi aucun dommage et avait donc pu terminer l'aventure avec l'équipe.

21 pays traversés

La tentative de record du monde devrait durer 10 jours ; Zietlow et son équipe Challenge4 traverseront 21 pays : Afrique du Sud, Zimbabwe, Zambie, Tanzanie, Kenya, Éthiopie, Soudan, Égypte, Israël, Jordanie, Turquie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Slovaquie, République Tchèque,

Allemagne, Danemark, Suède, Finlande et enfin la Norvège. Pour atteindre le continent européen, l'équipe prendra un vol au départ d'Amman, Jordanie.

18 000 kilomètres pour les pneus Goodyear Wrangler HP toutes saisons

L'équipe va parcourir plus de 18 000 kilomètres pour relier les deux caps. Pour traverser trois continents en un temps record, le Volkswagen Touareg V6 TDI de Rainer Zietlow sera équipé de pneus Goodyear Wrangler HP All Weather pour SUV et 4X4. Conçus pour résister aux sévères exigences des climats extrêmes et des routes difficiles, ils seront aux premières loges pour vivre ce record.

Pour la deuxième année consécutive, Goodyear a décidé d'équiper de pneus Wrangler HP toutes-saisons la voiture de Rainer Zietlow à la suite des très bonnes performances de la tentative de l'année dernière. Les pneus qui ont été conçus pour les véhicules SUV et 4X4, sont dotés de la technologie SmartTRED, Ils combinent des performances optimales en toutes saisons, que ce soit sur route bitumée, goudronnée ou en tout terrain, tout en optimisant la consommation de carburant. Ces pneus présentent une parfaite adhérence sur route mouillée, une très forte résistance à l'aquaplaning, tout en assurant un bon confort de conduite à l'équipe pour lui donner la tranquillité d'esprit nécessaire pour son aventure vers la Norvège.

« Les pneus Wrangler HP toutes-saisons de Goodyear sont particulièrement bien adaptés aux différentes conditions climatiques et types de routes ou de revêtements rencontrés par l'équipe du record « Cape to Cape » l'an passé », explique Alexis Bortoluzzi, Directeur Marketing de Goodyear Europe, Moyen-Orient, Afrique (EMEA). « Ses capacités en tout-terrain associées au confort de conduite en font le pneu idéal pour réaliser ce périple de 18000 kilomètres en moins de 10 jours. Nous sommes confiants dans le fait, qu'avec ces pneumatiques, l'équipe est bien préparée et prête à affronter les défis qui l'attendent. »



MADE TO FEEL GOOD.

« L'année dernière, Goodyear nous a fourni des pneus sûrs, fiables et aux performances excellentes. Lorsque j'ai pris la décision de tenter un second record du monde, je voulais retravailler avec Goodyear », ajoute Rainer Zietlow. « Goodyear n'a pas seulement été un partenaire formidable, les pneus nous ont permis d'arriver sans aucun problème, et c'est le plus important. Cette année encore, je sais que Goodyear nous apportera tout son soutien. »

Il y aura six pneus au total, quatre montés et deux roues de secours.

Les autres partenaires du défi Cape-to-Cape 2.0 sont Volkswagen Slovakia, Hewlett Packard, Intel, Glysantin®, HBM, 3M, BORBET, IAV, Exide Technologies, Inmarsat et HELLA.

Pour toutes informations complémentaires

Photos, vidéos, faits et chiffres concernant l'aventure, rendez-vous sur :

<http://goodyearcape2cape.newsmarket.com/>

ou sur : <http://www.touareg-c2c2.com>

A propos de Goodyear

Goodyear est l'un des principaux fabricants de pneumatiques au monde. La société, dont le siège mondial est à Akron, aux Etats-Unis, fabrique des pneumatiques dans 50 usines réparties dans 22 pays. Présent dans presque tous les pays du monde, le groupe emploie environ 67 000 personnes. Ses deux centres d'innovation, à Akron (Ohio) au siège de la société et à Colmar-Berg au Luxembourg conçoivent et développent des produits et services à la pointe de l'innovation, qui sont pour la plupart devenus des standards.

Pour toutes informations complémentaires, nous vous invitons à consulter les sites : www.goodyear.com et www.goodyear.fr

Contact presse :

Goodyear Dunlop France : Catherine Dumoutier, responsable relations presse

Tél : 01 47 16 58 55 – mail : catherine_dumoutier@goodyear.com