

COMMUNIQUE DE PRESSE

GLS Belgium

Le dépôt de colis de Tongres ouvre ses portes

- Capacité journalière jusqu'à 100 000 colis
- Au début près de 250 employés sur le site de colis
- Fonctionnement efficace et durable

Drogenbos, le 29/10/2020. Le 9 octobre, le dépôt de colis de GLS à Tongres a commencé aujourd'hui ses activités. Avec l'ouverture du dépôt de fret en février, le site GLS de Tongres est à présent entièrement opérationnel. Au total, GLS aura investi 12 millions d'euros dans ce nouveau dépôt. Par ailleurs, les deux entrepôts peuvent sans problème être agrandis en cas de forte augmentation des volumes de colis et de palettes.

Le nouveau centre de tri de colis couvre une surface de 5 700 m² et compte plus de 140 portes pour la livraison et le retrait de colis. Toutes les portes pour camions sont dotées de convoyeurs à bande télescopique. Les colis sont triés de façon entièrement automatisée. Grâce au « shoe sorter », le triage est efficace et silencieuse. La productivité est ainsi accrue tandis que la charge de travail pour les employés, les transporteurs et les chauffeurs est réduite. À la réception des colis, le système de tri scanne tous les paquets à envoyer et enregistre le poids et le volume. Les colis trop volumineux pour le convoyeur sont immédiatement détectés et triés séparément. Ainsi, le dépôt de colis de Tongres permet le traitement de jusqu'à 100 000 colis par jour.

Colis et fret d'une seule source

Le dépôt de colis est situé directement à côté du dépôt de fret et permet aux clients de GLS un « One-Stop-Shopping » : « Pour les deux types d'expédition, nos clients ont une personne de contact, un système d'expédition, un suivi et un enlèvement – en même temps, nous offrons une qualité élevée grâce à un traitement industrialisé et spécialisé adapté aux types d'expédition respectifs », explique Luc De Schrijver, Managing Director GLS Belux.

Le hall de fret mesure environ 5 700 m² et dispose de 75 quais de chargement. Jusqu'à 2 500 palettes de fret peuvent être traitées quotidiennement et livrées dans la région. Deux fois plus peuvent quitter le dépôt pour être livrés à travers le Benelux.

Fonctionnement durable

En tant qu'entreprise de transport respectueuse de l'environnement, GLS a utilisé des matériaux de construction recyclables ainsi que des lampes LED économes en énergie pour l'éclairage de ses bâtiments, quais et terrains extérieurs. Le chauffage est assuré par des pompes à chaleur, qui constituent la solution optimale pour veiller à une baisse des émissions de CO₂ et des coûts d'exploitation. Un système de récupération de l'eau de pluie permet de tirer au mieux profit des précipitations. Enfin, des panneaux solaires sur le toit du dépôt de fret alimentent le site en énergie durable. « Nous mettons tout en œuvre pour assurer le traitement des colis de façon efficace et sécurisée, tout en minimisant notre empreinte écologique », explique Luc De Schrijver.

Depuis son nouveau dépôt à Tongres, GLS livre les régions du Limbourg et de Liège au rythme de plus de 100 tournées par jour. GLS Belgium a investi 12 millions d'euros dans l'acquisition du terrain et dans la construction et l'aménagement de son site à Tongres, où l'entreprise emploie actuellement quelque 250 personnes.

Vous pouvez trouver plus d'informations sur le dépôt de fret à Tongres [ici](#).

GLS en Belgique et en Europe

GLS Belgium et GLS Belgium Distribution sont des filiales du Groupe GLS. GLS assure des livraisons de colis fiables et de haute qualité pour plus de 240 000 clients ainsi que pour le transport express et le fret. En outre, GLS transporte des palettes et du fret dans tout le Benelux grâce à un réseau intégré et dans d'autres régions d'Europe grâce à des partenaires sélectionnés. « Être le Leader en qualité de service pour la logistique colis » : telle est l'ambition de GLS. Via ses propres filiales et ses partenaires, le groupe couvre 40 pays et est connecté au monde entier grâce à des alliances contractuelles. Sur son principal marché qu'est l'Europe, il est, avec son réseau d'itinéraires, l'un des leaders du marché des services de colis. GLS est en outre actif au Canada et sur la côte ouest des États-Unis par le biais de ses propres sociétés. Le réseau GLS comprend environ 70 hubs centraux et régionaux et environ 1.400 dépôts. GLS emploie près de 19.000 collaborateurs et dispose d'une flotte de quelque 28.000 véhicules de livraison et environ 4 000 camions longue distance qui prennent la route chaque jour. Pour 2019/20, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 3,6 milliards d'euros et livré 667 millions de colis.

Plus d'informations : gls-group.com

Contact GLS Belgium: Elen Edwards

Boulevard de l'Humanité 233, 1620 Drogenbos, Belgique

Tél.: +32 2 55 66 174, Fax: +32 2 55 66 201

Courriel: Elen.Edwards@gls-belgium.com

Contact Service de presse: Friederike Scholz

STROOMER PR | Concept GmbH, Rellinger Str. 64 a, 20257 Hambourg, Allemagne

Tél.: +49 40 85 31 3320, Fax: +49 40 85 31 3322

Courriel: scholz@stroomer.de