



**Kommunikation Produkt und Technologie**

Josef Schloßmacher

Telefon: +49 841 89-33869

E-Mail: [josef.schlossmacher@audi.de](mailto:josef.schlossmacher@audi.de)

[www.audi-mediacenter.com](http://www.audi-mediacenter.com)

## **Audi auf der IAA Frankfurt 2019**

- Audi-Pressekonferenz am 10. September 2019 um 10:30 Uhr (MESZ)
- Zwei Weltpremieren – Audi AI:TRAIL und Audi RS 7 Sportback\*
- Messedebüt für zahlreiche neue Modelle
- Zum ersten Mal live vor Publikum: der Audi e-tron FE06

**Ingolstadt/Frankfurt, 6. September 2019 – Zwei Weltpremieren und zahlreiche Messedebütanten bringt Audi im September 2019 nach Frankfurt. Auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) zündet die Marke mit den Vier Ringen damit ein Feuerwerk an Neuheiten, sowohl im Bereich der E-Mobilität als auch bei den konventionell motorisierten Modellen. Im Rahmen der Pressekonferenz am 10. September wird das Konzeptfahrzeug Audi AI:TRAIL enthüllt, die Vision eines elektrisch angetriebenen Offroaders der Zukunft. Ebenfalls zum ersten Mal wird der neue Audi RS 7 Sportback\* zu sehen sein, mit dem die Audi Sport GmbH ihr Portfolio an Hochleistungsautomobilen ausbaut. Darüber hinaus ist mit dem e-tron FE06 der Formel E-Rennwagen von Audi erstmals in neuer Technikkonfiguration und mit neuem Design zu bestaunen.**

Mit dem IAA-Auftritt 2019 belegt Audi eindrucksvoll den Umfang seiner aktuellen Modell-offensive. Mehr als die Hälfte der 26 Automobile auf dem Audi-Stand in Halle 3 wird zum ersten Mal für ein Messepublikum zu erleben sein. Hildegard Wortmann, Audi-Vorständin für Vertrieb und Marketing: „Wir bieten den Besuchern ein wahres Produkt-Feuerwerk: Mehr als die Hälfte der Modelle auf unserem Stand werden zum ersten Mal für ein Messepublikum erlebbar sein. Wir bringen das jüngste Produktportfolio im Premium-Wettbewerb in den Markt.“

Audi A4\* und Audi Q7\* in der soeben umfassend aufgewerteten Version, A1 citycarver\*, Q3 Sportback\* und auch der [Audi RS 6 Avant\\*](#): Dies sind nur einige der neuen Highlights im Produktportfolio der Marke. Auf rund 3.100 Quadratmeter Ausstellungsfläche werden sie bis zum 22. September 2019 in Frankfurt zu sehen sein.

Neben den neuen Serienmodellen ist zweifellos der erste gemeinsame Auftritt der vier Visionsfahrzeuge des Audi Design der Höhepunkt des Audi-Programms. Als Weltpremiere gibt es den Offroader Audi AI:TRAIL, der mit elektrischem Antrieb und einem revolutionären Karosseriekonzept die Gattung neu definiert.

\* Die gesammelten Verbrauchswerte aller genannten und für den deutschen Markt erhältlichen Modelle entnehmen Sie der Auflistung am Ende dieser MediaInfo.



Im Motorsport starten Daniel Abt und Lucas di Grassi im November mit einer spektakulären Optik in die nächste Saison der Formel E. Der Rennwagen Audi e-tron FE06, der auf der Internationalen Automobilausstellung (IAA) in Frankfurt erstmals öffentlich gezeigt wird, präsentiert sich in neuen Farben und mit einer weiterentwickelten Technik. Sein Renndebüt feiert er am 22./23. November in Ad Diriyah (Saudi-Arabien). Im sechsten Jahr in Folge sind Daniel Abt und Lucas di Grassi die Fahrer bei Audi Sport ABT Schaeffler. Länger und erfolgreicher hat bisher kein anderes Pilotenduo in der Formel E zusammengearbeitet.

Auch auf seine meist langjährigen Partner kann das Team Audi Sport ABT Schaeffler weiter setzen: Neben dem Technologiepartner Schaeffler, der zusammen mit Audi für die Entwicklung des Antriebsstrangs verantwortlich zeichnet, sind auch HYLA, ITK Engineering, die LGT Gruppe, KUKA, MASCOT, Riello UPS und Würth Elektronik weiter an Bord. Neu im Team ist die Marke SONAX. Der führende Hersteller von Autopflegeprodukten ist dem Motorsport schon seit Jahrzehnten eng verbunden und hat auch Daniel Abt auf weiten Strecken seiner noch jungen Karriere begleitet.

Alle Interessierten können die Audi-Pressekonferenz am Dienstag, 10. September, ab 10:30 Uhr MESZ live per Satellit, im Internet und via Smart TV verfolgen. Ein Mitschnitt sowie zusätzliches TV-Footage sind nach Ende der Veranstaltung auf [www.audimedia.tv](http://www.audimedia.tv) verfügbar.

**Pressekonferenz der AUDI AG**  
**Dienstag, 10. September 2019**  
**10:30 Uhr (MESZ) / 16:30 Uhr (CST)**

- auf **Audi MediaTV**: [www.audimedia.tv](http://www.audimedia.tv)  
(Deutsch und Englisch, Link zum Einbetten des Livestreams auf anderen Websites hinterlegt)
- via Satellit (Deutsch und Englisch)
- via Smart TV und Apple TV über die **Audi MediaTV-App**
- auf der Facebook-Seite der **AUDI AG**
- auf dem YouTube-Kanal **Audi**
- auf Twitter **@Audi\_Press**



Satelliteninformationen / Technische Informationen für TV-Medien zur Übertragung

**Europe / Middle East – live HD Feed**

Date:	September 10, 2019
Live feed to start at	10.30 am CEST / 08.30 am GMT
Satellite:	EUT 10
Transponder (digital):	B03, Ch. EF
Downlink Frequency:	11.060,200 MHz
Polarization:	X
Format:	1080i/50 Hz PAL
Audio Channels:	Channel 1: german (IT), Ch.2: english
Modulation:	DVB-S2 / 8 PSK
Symbol Rate:	7.2000 Msymb/s
FEC:	3/4
MPEG:	4:2:0 / MPEG4
Encryption:	No encryption

**Middle East / Asia / Australia - live HD Feed**

Date:	September 10, 2019
Live feed to start at	08.30 am GMT
Satellite:	AsiaSat 5
Transponder (digital):	C7H, Ch. 9B
Downlink Frequency:	3.866,500 MHz
Polarization:	X
Format:	1080i/50 Hz PAL
Audio Channels:	Channel 1: german (IT), Ch.2: english
Modulation:	DVB-S2 / 8 PSK
Symbol Rate:	7.2000 Msymb/s
FEC:	3/4
MPEG:	4:2:0 / MPEG4
Encryption:	No encryption



### USA / Canada – live HD Feed

Date:	September 10, 2019
Live feed to start at	04.30 am EST / 08.30 am GMT
Satellite:	SES-2
Transponder (digital)	02K, Slot 5
Downlink Frequency:	11.736,500 MHz
Polarization:	Y
Format:	1080i/60Hz in NTSC
Audio Channels:	Channel 1: german (IT), Ch.2: english
Modulation:	DVB-S2 / 8 PSK
Symbol Rate	7.1200 Msymb/s
FEC:	3/4
MPEG:	4:2:0 / MPEG4
Encryption:	No encryption

– Ende –

### Verbrauchsangaben der genannten Modelle

*(Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO<sub>2</sub>-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.)*

#### Audi RS 7 Sportback:

Verbrauch kombiniert in l/100 km: 11,6 – 11,4;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 265 – 261

#### Audi A4

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,9 – 3,8;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 166 – 100

#### Audi Q7

Kraftstoffverbrauch kombiniert l/100 km: 7,6 – 6,6;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert g/km: 200 – 174

#### Audi Q3 Sportback

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 7,7 - 4,7;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 174 – 123

#### Audi A1 citycarver

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 5,4 – 5,2;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 122 – 118

#### Audi RS 6 Avant:

Verbrauch kombiniert in l/100 km: 11,7 – 11,5;  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km: 268 - 263



Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp).

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat, usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

---

Der Audi-Konzern mit seinen Marken Audi, Ducati und Lamborghini ist einer der erfolgreichsten Hersteller von Automobilen und Motorrädern im Premiumsegment. Er ist weltweit in mehr als 100 Märkten präsent und produziert an 18 Standorten in 13 Ländern. 100 prozentige Töchter der AUDI AG sind unter anderem die Audi Sport GmbH (Neckarsulm), die Automobili Lamborghini S.p.A. (Sant'Agata Bolognese/Italien) und die Ducati Motor Holding S.p.A. (Bologna/Italien).

2018 hat der Audi-Konzern rund 1,812 Millionen Automobile der Marke Audi sowie 5.750 Sportwagen der Marke Lamborghini und 53.004 Motorräder der Marke Ducati an Kunden ausgeliefert. Im Geschäftsjahr 2018 erzielte der Premiumhersteller bei einem Umsatz von € 59,2 Mrd. ein Operatives Ergebnis vor Sondereinflüssen von € 4,7 Mrd. Zurzeit arbeiten weltweit rund 90.000 Menschen für das Unternehmen, davon mehr als 60.000 in Deutschland. Audi fokussiert auf nachhaltige Produkte und Technologien für die Zukunft der Mobilität.

---