产品说明

上海

2017年4月19日

构筑未来环保出行：奥迪 e-tron Sportback concept

* **将于2019年量产的奥迪品牌第二款纯电动车型**
* **力量与情感的完美融合：奥迪Coupé设计**
* **灯光：与周围环境和谐互动**

**英戈尔施塔特/上海，2017年4月18日——奥迪在上海国际车展前夕展示了集前沿科技、纯电驱动以及置于车身底部的电池组于一体的全能概念车。这款四门旅行概念车搭载了输出功率高达320 Kw的电动机，并融合了包括电气化结构、高度定制的电动驱动系统在内的奥迪经典元素与引领潮流的创新细节。**

奥迪e-tron Sportback是奥迪在纯电动出行领域的又一重要里程碑，奥迪股份公司管理董事会主席施泰德先生指出：“奥迪首款适合日常使用的纯电动车型将于2018年投放市场，这款集500公里续航里程与优秀驾驶体验于一身的运动SUV车型将成为下一个十年不可或缺的产品。”2019年，奥迪e-tron Sportback量产车型将正式亮相，作为一款特征鲜明的纯电动车，它拥有流畅的Coupé造型设计与情感诉求。奥迪e-tron Sportback概念车的内饰设计遵循简约设计美学，浅色系的视觉搭配、高度简化的功能按键布局其中。超大尺寸触摸屏随处可见，中央显示器下方、中控台以及车门处均有装配，并可与车载系统实时交互。水平方向的仪表盘以及可旋转的中控台为四位乘客带来了良好视野。

奥迪e-tron Sportback概念车搭载的照明系统拥有日夜可见的创新科技，头灯和尾灯由数码控制的矩阵式LED单元组成，带来了极佳的照明视野。微型数字矩阵式投影机可在道路前方留下标识，将车灯变成与周围环境进行多种动态沟通的工具。不断“突破科技 启迪未来”的奥迪品牌始终在灯光科技上寻求创新，第一个采用全LED大灯、率先搭载矩阵式LED大灯、激光大灯，并在OLED灯光科技上继续发力。

此次在上海车展演示的车身两侧的窄状日间行车灯在功能上，仿佛整车的两只眼睛，得益于LED灯源与镜面镶嵌工艺和复杂的控制技术，多种动画动作以及标识特征的演示成为可能。当车辆启动并且车门打开时，整套灯光系统自动切换为动态性的视觉欢迎信号。

车头两侧日间行车灯及左右格珊之间的区域为两块独立的LED光源，每个光源包含250个LED灯组，为车辆静态或动态过程中展示几何元素和沟通信号提供了无限可能。

驱动方面，奥迪e-tron Sportback采用的驱动系统同样将适用于未来量产的奥迪纯电动车型。分布在前轴的一个电动机和后轴的两个电动机驱动组合提供了强悍的动力输出，320 Kw的系统功率输出在增压模式下甚至可以达到370 Kw，这款搭载quattro全时四驱系统的高性能车型百公里加速仅需4.5秒，95千瓦时的电池组可在欧洲标准循环（NEDC）测试条件下达到500公里的续航里程。

与奥迪e-tron quattro概念车类似，工程师将液冷锂离子电池置于前后轴之间的座椅下方，使车辆重心下移，达到了52:48的前后轴配重，相比同级别车型拥有更为优秀的动态驾驶感受和驾驶安全性，电池组支持交流（AC）及直流（DC）两种充电模式。

奥迪股份公司市场和销售董事冯德睿敏锐洞察到电动出行对于中国市场的重要性，他表示：“之所以选择在上海全球首发奥迪e-tron Sportback概念车，是因为中国是全球领先的电动车市场，在充电桩等基础设施建设和国家补贴政策层面具有极高的执行力度。目前，中国已拥有超过15万个充电桩，2017年还将新增10万个充电桩，我们已做好准备面对这一快速增长的市场，未来五年，奥迪将在中国市场提供5款e-tron车型，包括像奥迪e-tron Sportback这样续航里程超过500公里的纯电动车型。

这款概念车的前大嘴格珊拥有更为扁平、犀利的线条设计，由于电动车型无需进气口的特性，传统燃油车型所需的大幅进气格珊设计被与车身同色的曲面设计所取代，曲面上覆盖的四环Logo使整车前脸看起来与传统车型极为相似。

中心表面的边缘向后收，让空气从顶部流过。进气口同样是一个黑色的八边形造型，宽度延伸至整个车型前脸。向下延伸的前车盖、前裙板、轮拱，与安置在其间的车灯单元，共同构成了奥迪标志性的前脸造型。

奥迪设计师还采用了一种新的方法，让空气从前车盖流过。在车身前部上方，一个桥式结构与车鼻平行向下延伸，连接两个车拱，并弯曲形成一个空气导流板。这样的设计，相比安装内燃机的车型过于向前的结构，更具动感特性。

在这款概念车的侧面，轮拱从驾驶室向外延伸，与尖锐的水平顶边，构成了明显的quattro车型特征。并呈现出宽轮距和动感的视觉效果，同时也将e-tron Sportback融入奥迪品牌基因中。23英寸的大尺寸轮毂采用6辐条设计，凸显了这款大尺寸轿跑车的自信风范。外观尺寸方面，这款车型长4.9米、宽1.98米、高1.53米，轴距2.93米，定位是豪华C级e‑tron Sportback车型，接近于奥迪A7。

小型摄像头取代了外后视镜。这项技术拥有改善气流、降低风噪等诸多优势。消除了外后视镜造成的对前方对角线的视觉盲点。摄像头拍摄的画面显示在车门内的独立显示器上。这一技术还将在奥迪量产车型上得以实现。

在2015法兰克福车展上，奥迪展示了奥迪e-tron quattro 概念车——奥迪品牌第一款纯电动量产车的前身。作为一款从根本上重新配置的SUV，其最大续航里程可达500公里，同时还具有奥迪传统全尺寸车型的的宽敞空间和舒适度。它还具有高性能运动车型的道路性能——这款奥迪e-tron quattro车型从静止加速到100公里/小时只需4.6秒。这款开创性的纯电动SUV的量产版本将于2018年上市。奥迪e-tron Sportback 概念车的量产版本随后将于2019年上市。

###

**详情请询：**

Johanna Barth

[Johanna.barth@audi.com.cn](mailto:Johanna.barth@audi.com.cn)

Mobile: +8613811217150

梁菲Liang Fei

[Fei.liang@audi.com.cn](mailto:Fei.liang@audi.com.cn)

+86 13810318072