



[www.twitter.com/ford](http://www.twitter.com/ford)



[www.facebook.com/ford](http://www.facebook.com/ford)



[www.instagram.com/ford](http://www.instagram.com/ford)



[www.medium.com/@ford](http://www.medium.com/@ford)

# COMMUNIQUÉ

## Le prédateur du désert original passe à un niveau supérieur : Ford lance le F-150 Raptor le plus connecté et offrant les meilleures capacités hors route jusqu'à présent

- Affrontez des terrains hors route encore plus difficiles : Le F-150 Raptor entièrement redessiné améliore ses capacités hors route avec sa toute nouvelle suspension arrière à cinq barres de liaison qui offre le meilleur débattement des roues de sa catégorie\* et des amortisseurs FOX<sup>MC</sup> avec technologie à soupapes dynamiques Live Valve<sup>MC</sup> à gestion électronique de nouvelle génération, en plus des pneus de 37 po livrables, pour vous permettre d'affronter des terrains encore plus difficiles lors des parcours à haute vitesse dans le désert.
- Encore plus connecté : Tous les F-150 Raptor comprennent les mises à jour à distance de série et une nouvelle expérience connectée capable d'offrir des fonctionnalités comme des cartes de sentiers en format numérique partageables et d'autres technologies de conduite hors route à venir; il offre de plus le système SYNC<sup>MD</sup> 4 avec navigation connectée dans le nuage et recherche par reconnaissance vocale, ainsi que l'application mobile FordPass, qui vous permet de surveiller votre camion à distance, d'avoir le contrôle des phares dans le creux de votre main, et plus encore.
- Meilleures performances : Le moteur EcoBoost<sup>MD</sup> de 3,5 L à grand rendement offre un couple plus important à bas régime, augmente la capacité de remorquage maximale et la capacité de charge utile maximale, procure une autonomie estimée à plus de 800 km (500 mi), et est en plus doté d'un échappement double avec soupapes actives pour un rugissement plus puissant du moteur; le Raptor R fera son arrivée l'année prochaine.

**DEARBORN (Michigan), le 3 février 2021** – Ford, le constructeur de camions le plus populaire d'Amérique du Nord, a créé une icône de la conduite hors route qui surpasse tout dans son segment lorsqu'il a présenté en 2009 son véhicule inspiré des courses dans le désert, le F-150 Raptor. Il a été conçu non seulement pour atteindre des vitesses élevées sur les terrains accidentés, mais aussi pour bondir dans les airs.

Et elle renaît aujourd'hui avec le tout nouveau F-150 Raptor de troisième génération, qui allie le brio technique et la précision mécanique du Raptor à la technologie connectée évoluée, ce qui signifie que l'expérience du propriétaire d'un F-150 Raptor ne fera que s'améliorer avec le temps.

« Le Raptor est le camion d'origine pour le désert. Nous l'avons tout simplement fait passer à un autre niveau, a déclaré Ali Jammoul, directeur du programme de véhicules Ford Performance. Le tout nouveau Raptor combine la performance hors route à haute vitesse aux technologies et à la connectivité évoluées pour former un véhicule unique construit à la manière des durs de durs de Ford. »

## Équipement hautes performances

Un camion hors route hautes performances se définit par sa suspension, et le tout nouveau F-150 Raptor fait son entrée avec des organes de roulement complètement redessinés. Ils ont été repensés avec une toute nouvelle suspension arrière à cinq barres de liaison développée spécifiquement pour le Raptor, conçue pour fournir plus de contrôle et de puissance au sol, ce qui permet d'affronter les terrains accidentés à vitesse élevée avec une plus grande confiance.

« Le Raptor tire son origine de la course Baja 1000, et sa suspension accroît ses capacités et sa performance grâce à sa configuration arrière à cinq barres de liaison et un plus grand débattement des roues que tout autre Raptor avant lui, affirme Carl Widmann, ingénieur en chef de Ford Performance. Et tout comme un "Trophy Truck", tous les aspects du Raptor ont été conçus pour offrir des capacités de précision lorsque l'accélérateur est complètement enfoncé, en plein milieu de nulle part, rugissant à travers le désert. »

La suspension arrière à cinq barres de liaison est dotée de bras tirés très longs afin de mieux conserver la position de l'essieu sur les terrains difficiles, d'une barre Panhard, et de ressorts hélicoïdaux de 24 po – les plus longs de la catégorie. La conception de la suspension combinée au logiciel de gestion du moteur plus sophistiqué signifie que le camion peut transmettre plus de couple aux roues arrière pour des démarrages plus rapides à la ligne de départ, une accélération plus rapide et une meilleure réactivité de l'accélérateur, tout en offrant du confort, de la stabilité, une bonne tenue de route, du contrôle et de la traction à vitesse élevée.

Bondir par-dessus d'immenses vallons et atterrir est possible grâce aux amortisseurs à dérivation interne FOX<sup>MC</sup> à soupapes dynamiques Live Valve<sup>MC</sup> de nouvelle génération avec technologie de contrôle électronique à la fine pointe, qui permettent un ajustement de l'amortissement sensible à la position. Les plus grands amortisseurs jamais vus du Raptor sont conçus pour mieux résister à l'augmentation thermique et pour réagir encore plus rapidement aux changements de terrain, afin d'offrir une plus grande confiance lors de longs trajets dans le désert. Les boîtiers d'amortisseurs de 3,1 po de diamètre en aluminium anodisé sont remplis d'un fluide à faible friction spécialement conçu pour réduire les pertes dues à la friction dans l'amortisseur, pour un confort accru sur la route comme hors route. Les nouvelles soupapes de base à gestion électronique ont fait leurs preuves en course, et leur conception améliorée permet un amortissement de plus de 1 000 livres à chaque coin à haute vitesse dans le désert.

Les lectures des capteurs de hauteur de suspension et d'autres capteurs autour du camion modifient les coefficients d'amortissement indépendamment à chaque coin 500 fois par seconde, avec une réponse des amortisseurs en 80 millisecondes, soit à la même vitesse que le cerveau humain traite les informations visuelles. Le camion peut donc réagir avant même que le conducteur ne détecte un changement de terrain.

Pour la première fois, le Raptor est livré avec des pneus de 35 ou 37 po, la plus grande taille jamais installée en usine sur un camion léger pleine grandeur de série. Les pneus tous terrains T/A KO2 de BFGoodrich, spécialement conçus, offrent une traction maximale et une tenue de route exceptionnelle. Chaussé des pneus de 35 po, le Raptor surmonte des obstacles de 12 po avec un angle d'attaque de 31 degrés, un angle de sortie maximum de 23,9 degrés et un angle de rampe de 22,7 degrés. Avec les pneus de 37 po, le Raptor offre une garde au sol de 13,1 po, un angle d'attaque de 33,1 degrés, un angle de sortie maximum de 24,9 degrés et un angle de rampe de 24,4 degrés. Les cavaliers du désert et les dompteurs de roches trouveront

leur compte dans le Raptor, qui présente le meilleur débattement de sa catégorie avec les pneus de 35 po, atteignant 14 po à l'avant et 15 po à l'arrière, soit 25 % de plus que la première génération du Raptor.

Livrable en configuration SuperCrew sur un empattement de 145 po, le Raptor est doté d'un cadre en caisson et d'une carrosserie de qualité militaire faite d'un alliage d'aluminium haute résistance et de matériaux composites. La suspension plus performante, les tourelles d'amortisseurs plus hautes et plus musclées et les points d'attache des bras de commande arrière se combinent pour affronter les conditions difficiles de l'utilisation hors route.

Le tout nouveau Raptor est équipé d'un moteur à haut rendement EcoBoost<sup>MD</sup> de 3,5 L à turbocompresseur double de troisième génération, qui est à même de fournir un couple à bas régime lorsque c'est nécessaire. Pourvu de turbocompresseurs de pointe, il présente un rapport volumétrique de 10,5:1 et est doté de nouveaux ventilateurs haute puissance intégrés au système de refroidissement pour garantir que les séances de conduite intensive hors route ne se terminent jamais prématurément. Le Raptor offre une autonomie estimée à plus de 800 km avec un seul plein d'essence<sup>†</sup>.

Les clients apprécieront les nouvelles possibilités qu'apporte la solution Pro Power Onboard<sup>MC</sup>, exclusive à Ford, qui permet d'utiliser le camion comme génératrice mobile. Le Raptor peut être commandé avec une alimentation exportable livrable de 2,0 kilowatts – plus que tout autre camion léger pleine grandeur – pouvant faire fonctionner des outils électriques, des lampes de camping et d'autres équipements.

Le nouveau système d'échappement de trois pouces de longueur uniforme comprend un tuyau en X intégré (brevet en instance), une « courbe de trombone » exclusive et les premières soupapes actives dans un Raptor. Le système tire parti d'une véritable conception de silencieux à passage direct qui améliore la qualité du vrombissement. Les clients ont accès à quatre modes de niveau sonore : Silencieux, Normal, Sport et Course dans le désert.

La boîte automatique à 10 rapports, construite par Ford, est dotée de commandes de nouvelle génération et est associée à une boîte de transfert innovante à couple à la demande. Un différentiel arrière à verrouillage électronique de série et le différentiel avant à glissement limité Torsen livrable sont assortis de rapports de pont de 4:10. La charge utile augmente de 200 livres, passant ainsi à 1 400 livres, tandis que la capacité de remorquage conventionnel augmente également de 200 livres, pour atteindre 8 200 livres.

### **Des technologies pour la conduite hors route comme sur route**

Le tout nouveau F-150 Raptor est muni d'un nouvel habitacle regorgeant de technologies de pointe et conçu pour offrir une vue exceptionnelle en tout confort et avec style. Un nouveau tableau de bord numérique de 12 po, compris de série et personnalisable, offre une grande surface d'information à la demande dotée d'éléments graphiques et d'animations exclusifs au Raptor et présentant des données de conduite hors route et des directives de navigation détaillées. Un nouvel écran couleur tactile et personnalisable de 12 po intégré à la partie centrale de la planche de bord, également compris de série, permet aux propriétaires de diviser l'affichage et de contrôler simultanément plusieurs fonctions, y compris la navigation, la musique ou les fonctionnalités du camion.

Les mises à jour à distance revêtent le potentiel d'un Raptor encore plus intelligent en lui donnant accès à de nouvelles capacités à venir, notamment des améliorations telles que des cartes de sentiers et l'aide à la direction en sentier, ce qui renforcera encore davantage ses capacités hors route. Les clients peuvent contrôler leur Raptor avec FordPass, une application mobile qui peut verrouiller ou déverrouiller le véhicule de presque partout et vérifier la pression des pneus et le niveau de carburant, et qui permet également de gérer de nouvelles fonctionnalités destinées aux camions, comme l'éclairage de zone, l'alerte en cas de vol de remorque, la vérification des feux de remorque et le système Pro Power Onboard livrable. Les mises à jour à distance pourraient faire évoluer l'application FordPass afin qu'elle prenne en charge des fonctionnalités spécifiques aux aventures en pleine nature.

Les sept modes de conduite sélectionnables du système de gestion du terrain permettent aux clients de choisir le réglage le mieux adapté aux conditions de conduite : Glissant, Transport-remorquage, Sport, Normal, Hors route, Course dans le désert et Roche/traction. Les modes de conduite modifient la réponse de la direction, le comportement de la boîte de transfert, le contrôle de stabilité, le système de soupapes d'échappement actives, le système d'amortissement actif, le mappage des variables importantes du moteur et les points de passage des rapports, de même que l'affichage sur le tableau de bord numérique.

L'ensemble de caméra à 360 degrés livrable présente dans l'habitacle une image des obstacles autour du camion. La vue avant offre un aperçu en temps réel de la trajectoire des roues sur le sentier devant le véhicule afin de prévenir les arrêts pour demander l'aide d'un guide. Un pratique bouton classique au tableau de bord permet d'activer la vue à 360 degrés et les caméras arrière.

La conduite à une seule pédale en sentier\*\* de série facilite les manœuvres hors route en conditions extrêmes, comme la conduite sur roches. Dans les sentiers difficiles, un conducteur doit généralement manœuvrer les deux pédales afin de moduler simultanément l'accélérateur et le frein pour faire avancer son camion. La conduite à une seule pédale en sentier simplifie ces opérations en les combinant pour que le conducteur n'ait à se servir que de l'accélérateur, en appuyant sur la pédale pour accélérer et en la relâchant pour freiner. Le camion applique les freins de façon proportionnelle à mesure que le conducteur relâche l'accélérateur.

Le F-150 Raptor est aussi livré avec le contrôle en sentier de série qui agit comme un régulateur de vitesse en conduite hors route. Il suffit au conducteur de programmer la vitesse désirée; le camion gère automatiquement l'accélération et le freinage pour permettre au conducteur de se concentrer sur la direction du véhicule dans des conditions hors route exigeantes.

Le système SYNC<sup>MD</sup> 4 de série offre une commande vocale plus naturelle, la cartographie en temps réel et des renseignements personnalisables à la demande. Les clients peuvent connecter sans fil des téléphones intelligents sans câble USB pour une intégration transparente de la compatibilité avec Apple CarPlay<sup>MC</sup> ou Android Auto<sup>MC</sup>. Une chaîne audio B&O Unleashed par Bang & Olufsen à 18 haut-parleurs livrable diffuse la piste sonore de toutes vos aventures.

Le tout nouvel habitacle propose des matériaux améliorés, des finis uniques et un rangement plus généreux. Le nouveau volant est orné d'un logo gravé au laser, d'un repère de centrage supérieur et de palettes de passage des rapports en aluminium. Les sièges munis de grands supports latéraux maintiennent les occupants en place et des sièges baquets Recaro<sup>MC</sup> encore

plus dynamiques sont livrables. Des ensembles pour l'intérieur en aluminium de série ou en fibre de carbone sont livrables pour les garnitures des portes, de la planche de bord et de la console centrale. Un espace de rangement arrière verrouillable et repliable à plat livrable ajoute un compartiment sous les sièges arrière pour ranger des câbles de récupération ou des crics à haute levée afin de donner un coup de main aux autres au besoin.

### **Un dynamisme inspiré par un avion de chasse**

L'extérieur robuste et dynamique rehausse la conception distinctive du F-150 Raptor. Entièrement redessinée, la partie avant distinctive souligne la largeur du camion pour dégager une allure robuste grâce à un capot bombé accompagné d'une calandre noire et de phares qui s'étendent d'une aile à l'autre.

Le capot comporte un nouvel extracteur de chaleur et des prises d'air latérales fonctionnelles au bord de fuite supérieur de l'aile, tous inspirés par les prises d'air de l'avion de chasse F-22 Raptor. Des ailes avant dynamiques imitent l'allure aérodynamique de la poussière qui s'élève au haut des pneus à vitesse élevée. Le même concept est mis en œuvre à l'arrière grâce à des feux arrière et à une applique de hayon obscurcis créant une largeur visuelle d'une aile à l'autre.

Une plus grande plaque de protection améliore la protection sur les côtés et vers l'avant. Les pare-chocs avant et arrière en acier durable sont construits pour affronter les rigueurs de la conduite hors route. Le pare-chocs arrière conserve une garde au sol élevée qui permet de loger les deux embouts d'échappement contre le camion.

L'éclairage hors route Rigid<sup>MC</sup> livrable monté dans le pare-chocs avant illumine les nuits les plus obscures. Trois différentes jantes de 17 po sont livrables, deux étant compatibles avec un verrou de talon. Elles sont toutes conçues pour offrir une résistance maximale et une superbe allure.

Le F-150 Raptor 2021 sera assemblé à l'usine de montage de camions Dearborn de Ford à Dearborn au Michigan et il sera offert dans les salles de montre cet été. Le Raptor R fera son arrivée l'année prochaine.

###

\* Catégorie des camions grand gabarit dont le PTAC est inférieur à 8 500 lb.

\*\* La conduite à une seule pédale en sentier est une fonction d'aide à la conduite supplémentaire. Elle ne remplace pas l'attention et le jugement du conducteur ni la nécessité d'appliquer les freins. Consultez le Manuel du propriétaire pour de plus amples renseignements et pour connaître les restrictions du système.

† Autonomie estimée calculée par l'EPA. L'autonomie réelle variera. Les valeurs finales évaluées par l'agence américaine de protection de l'environnement (EPA) seront disponibles plus tard au cours de l'année civile 2021.

### **À propos de La Compagnie Ford du Canada Limitée**

*Les activités de Ford Canada se déroulent dans un siège social national, trois bureaux régionaux, trois usines de montage de véhicules et de fabrication de moteurs, deux centres de distribution de pièces, deux sites de recherche et de développement et trois centres de connectivité et d'innovation. Ford emploie près de 8 000 personnes au Canada, et 18 000 autres personnes sont employées par plus de 400 concessionnaires Ford et Ford Lincoln partout au pays. Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le site [fr.ford.ca](http://fr.ford.ca).*

**Personne-ressource :** Christine Hollander  
514 893-2607  
[chollan1@ford.com](mailto:chollan1@ford.com)