



Nuevos Modelos Bronco 2021 de Dos Puertas y Primeros Modelos de Cuatro Puertas: SUVs Fabricados Salvajes con Emocionante Capacidad 4x4 y Listos para La Diversión

- **Built Wild™:** Ford Bronco regresa como el buque insignia de una nueva familia de todoterrenos resistentes 4x4, con un clásico de dos puertas y un primer cuatro puertas; ambos están diseñados con Pruebas de Durabilidad Extrema Built Wild, Capacidad y Diseño Innovador para una capacidad 4x4 líder en el segmento, rendimiento todoterreno a largo plazo y confiabilidad
- **Emocionante:** Bronco presenta potentes motores EcoBoost® con transmisión manual de 7 velocidades exclusiva del segmento y neumáticos disponibles de 35 pulgadas; Bronco sobresale con la mejor relación de arrastre de 94.75: 1 disponible en su clase, altura libre al suelo, desplazamiento de suspensión y capacidades de vadeo de agua, además de ángulos de ruptura y salida
- **Listo para la diversión:** los modelos Bronco de dos y cuatro puertas pueden llevarlo rápidamente a los senderos con paneles y puertas de techo abatibles de liberación rápida en versiones seleccionadas; las tecnologías de conducción todoterreno de vanguardia disponibles y el mapeo digital de senderos exclusivo del segmento permiten a los propietarios planificar, registrar y compartir fácilmente sus experiencias a través de una aplicación todo en uno
- **Infinitamente personalizable:** Bronco se lanza con más de 200 accesorios del mercado de accesorios respaldados por la fábrica para una mayor capacidad, personalización y estilo, y con un MSRP base de \$29,995; Los SUVs Bronco 2021 de dos y cuatro puertas se pueden reservar en ford.com a partir de hoy por \$100

DEARBORN, Michigan, 13 de julio de 2020 - Ford presenta hoy el Bronco 2021, que incluye un clásico de dos puertas y el primer cuatro puertas, el buque insignia de una familia completamente nueva de vehículos todoterreno resistentes

La [Bronco brand](#) All-4x4 es Built Wild™ y está lista para ofrecer experiencias emocionantes con su estilo inspirado en el patrimonio, la ingeniería y la tecnología inteligente todoterreno, además de características innovadoras para ayudar a los entusiastas del aire libre a crear aventuras en los rincones más remotos del mundo.

"Creamos la familia Bronco para elevar todos los aspectos de la aventura todoterreno y los equipamos con hardware de chasis líder en su clase y tecnologías exclusivas para elevar el listón en el robusto segmento 4x4 y llevar a las personas más lejos en la naturaleza", dijo Jim Farley, director de operaciones de Ford. "Están fabricados con la resistencia de un camión de la Serie F y el espíritu de rendimiento de Mustang, y vienen envueltos en uno de los diseños todoterreno más impresionantes y funcionales que es fiel al ADN de diseño original de Bronco".

El totalmente nuevo Bronco vuelve a entrar en escena con una línea de 4x4 con producción que comienza a principios de 2021 y los primeros modelos llegan a los concesionarios Ford la próxima primavera. Los propietarios de Bronco pueden elegir entre una extensa línea de más de 200 accesorios respaldados por la fábrica para una máxima personalización, lo que permite a los distribuidores proporcionar equipos a pedido para las necesidades de aventura individuales de cada cliente.

Confianza 4x4 Built Wild

Al igual que el Bronco de primera generación, apodado G.O.A.T., la misión del nuevo Bronco 2021 es ofrecer la máxima capacidad y confianza de 4x4 para ir a cualquier parte, en cualquier momento. Bronco incorpora mapeo todoterreno y tecnologías de conducción para brindar a los aventureros novatos tanta diversión como expertos todoterreno, mientras que su durabilidad Built Wild ofrece un rendimiento duradero en las condiciones más duras para las generaciones venideras.

"La avanzada tecnología de tracción en las cuatro ruedas de Bronco está en el centro de su destreza todoterreno, y en el corazón de todo está el exclusivo Terrain Management System™ de Bronco con G.O.A.T. Los Modos™ que están diseñados para ayudar a los conductores a navegar mejor cualquier tipo de terreno", dijo Mark Grueber, gerente de marketing de consumo de Bronco.

Se ofrecen hasta siete modos seleccionables por el conductor, incluidos Normal, Eco, Sport, Slippery y Sand, con Baja, Mud/Ruts y Rock Crawl para la conducción todoterreno.

Se ofrecen dos sistemas 4x4 en todos los modelos Bronco, una configuración base y 4x4 avanzado. El sistema base utiliza una caja de transferencia electrónica de dos velocidades sobre la marcha, mientras que el sistema avanzado opcional presenta una caja de transferencia electromecánica de dos velocidades que agrega un modo automático para el compromiso a pedido para seleccionar entre 2H y 4H. La potencia se distribuye a un eje trasero sólido Dana™ 44 AdvanTEK® y a la unidad de diferencial delantero independiente Dana AdvanTEK, ambos con diferenciales de bloqueo electrónicos Spicer® Performa-TraK™ disponibles para una mejor tracción en terrenos difíciles.

El primer Trail Toolbox disponible del segmento ofrece a los propietarios de Bronco un conjunto de tecnologías exclusivas para elevar su experiencia todoterreno. Esto incluye Trail Control™: control de cruce para conducción en senderos de baja velocidad, mientras que Trail Turn Assist aprieta los radios de giro todoterreno a través de la vectorización de par, y el innovador

control de aceleración/frenado Trail One-Pedal Drive hace que el modo lento sea más preciso y seguro arrastrándose sobre rocas.

Los niveles de capacidad todoterreno líderes en el segmento son posibles gracias a la mejor distancia al suelo de 11.6 pulgadas disponible en Bronco, ángulo de avance máximo de 29 grados y ángulo de salida de 37.2 grados, además de la mejor capacidad de vadeo de agua en su clase a 33.5 pulgadas. La capacidad todoterreno se refuerza aún más con ganchos de remolque expuestos en la parte delantera y trasera y parachoques de acero modulares de alta resistencia disponibles con montaje de cabrestante accesorio de Ford Performance integrado.

Los escudos de acero estratégicamente ubicados de Bronco protegen el hardware crítico. Los modelos de mayor capacidad obtienen una placa de protección delantera disponible, más protectores para el motor, la transmisión, la caja de transferencia y el tanque de combustible. Para aquellos que se enfrentan al terreno rocoso más accidentado, los rieles laterales de roca de Bronco son lo suficientemente fuertes como para soportar el peso de cada lado del vehículo.

“Los modelos Bronco de dos y cuatro puertas aprovechan las pruebas de durabilidad y rendimiento Built Ford Tough de la compañía y lo llevan aún más lejos de la carretera con las Pruebas de Durabilidad Extrema Built Wild en los entornos más duros posibles, incluidos los brutales senderos de competencia internacional todoterreno de King of the Hammers”, dijo Dave Pericak, director, gestión de línea de productos empresariales de Ford, Icons.

Emocionante rendimiento del ADN de Bronco

Gracias al legendario ADN de carreras de Baja de Bronco, cada modelo ofrece una experiencia todoterreno emocionante y lo entrega con un estilo moderno inspirado en el patrimonio. Todo comenzó en un estudio de diseño de Ford con un escaneo digital a tamaño real de un modelo de primera generación que sirvió para influir en las proporciones y el diseño del nuevo Bronco para una capacidad y rendimiento todoterreno máximos.

"Similar al modelo de primera generación, las proporciones cuadradas de Bronco, los voladizos cortos y la postura amplia están optimizados para la aventura todoterreno", dijo Paul Wraith, diseñador jefe de Bronco. "El perfil lateral presenta una superficie plana, sin sentido, con bordes bien definidos y guardabarros acampanados robustamente. Los grandes pozos de ruedas abiertas tienen un diseño modular con un accesorio de liberación rápida para una personalización simple".

La arquitectura Bronco completamente nueva para los modelos de dos y cuatro puertas se basa en un chasis de acero de alta resistencia completamente en la caja que ofrece el mejor recorrido de suspensión disponible en su clase: 17 por ciento más tanto delante como detrás del competidor más cercano para prosperar en ambientes accidentados.

Para ofrecer un emocionante rendimiento de conducción en todo terreno y alta velocidad, cada Bronco viene con una suspensión delantera independiente para mejorar el control, la confianza y la comodidad. En la parte trasera, un diseño robusto de eje sólido con resortes helicoidales

con cinco enlaces de ubicación ofrece fuerza y control todoterreno. Los amortiguadores Bilstein sensibles a la posición de largo recorrido con válvulas de control de tope final en cada esquina están disponibles para una mayor durabilidad fuera de carretera y una menor dureza.

Un diseño de desconexión de barra estabilizadora hidráulica semiactiva exclusiva del segmento proporciona una articulación máxima y un mayor índice de ángulo de rampa para terrenos sin inclinación. Este innovador sistema supera a los competidores al desconectarse durante la articulación; se puede volver a conectar en todas las condiciones para mejorar la dirección y la estabilidad a velocidades más altas.

Las llantas todoterreno primeras del segmento de 35 pulgadas directas de fábrica están disponibles en todos los niveles de acabado de Bronco de dos y cuatro puertas, mientras que las llantas primeras del segmento beadlock disponibles permiten a los clientes elevar la capacidad todoterreno, independientemente del punto del precio.

"Los motores EcoBoost® de raza y nuestro primer segmento de transmisiones manual de 7 velocidades y la automática de 10 velocidades disponible le dan al nuevo Bronco la combinación óptima de potencia, par y rangos de engranajes para rendir en una amplia variedad de terrenos y usos," dijo Pericak.

La mejor potencia y par motor de gasolina proyectados en su clase está disponible con el motor EcoBoost V6 de 2.7 litros, que se proyecta generará 310 caballos de fuerza y 400 lb-pie de torque, mientras que el EcoBoost de 2.3 litros está diseñado para ofrecer el mejor torque de cuatro cilindros en su clase de 310 lb-pie con una entrega esperada de 270 caballos de fuerza.

Para una capacidad máxima de escalada en roca a baja velocidad, una transmisión manual de 7 velocidades (6 + 1) primera del segmento, combinada con el sistema 4x4 avanzado disponible con enganche automático bajo demanda genera una relación de engranaje de oruga disponible líder en su clase de 94.75:1. Una transmisión automática de 10 velocidades SelectShift® primera del segmento disponible facilita la conducción dentro y fuera de la carretera, al tiempo que ofrece una relación de rastreo máxima de 67.8:1 con la caja de transferencia 4x4 avanzada disponible.

Listo para dirigirse sin esfuerzo a la naturaleza

Ambos modelos Bronco de dos y cuatro puertas hacen que la experiencia al aire libre sea rápida, fácil y divertida. Los modelos de dos puertas vienen con un sistema de techo estándar de tres secciones: secciones delanteras izquierda y derecha y una sección trasera, color moldeado y una tapa modular pintada premium disponible con cuatro secciones que agrega un panel extraíble sobre los asientos traseros y el área de carga. Los modelos de cuatro puertas tienen cuatro secciones de techo extraíbles: paneles frontales izquierdo y derecho, un panel central de ancho completo y una sección trasera. Una persona puede quitar los paneles del techo en todos los modelos desbloqueando los pestillos del interior. Los paneles de la primera fila se guardan a bordo en los modelos de dos puertas.

Todos los tableros rígidos modulares tienen ventanas traseras que se pueden quitar en tres sencillos pasos: abrochar, empujar y levantar en una fracción del tiempo que les toma a los competidores, sin quitar los paneles del techo. Al ubicar la barra deportiva detrás de la segunda fila, los modelos Bronco de dos y cuatro puertas ofrecen la vista abierta superior más grande de su clase para tomar el sol o mirar las estrellas por la noche.

Una capota suave de tela, estándar en los modelos de cuatro puertas, proporciona un fácil acceso al aire libre y una función de inclinación única para un acceso rápido al área de carga trasera. Para los clientes que no desean elegir entre un techo blando o rígido, el modelo de cuatro puertas se puede elegir con ambos.

Cada Bronco viene con puertas sin marco exclusivas en su clase que las hacen más fáciles de quitar de lo que ofrecen los competidores. En los modelos Bronco de cuatro puertas, las cuatro puertas se pueden almacenar a bordo con bolsas protectoras. Los exclusivos espejos montados en el capó mantienen la visibilidad lateral cuando se quitan las puertas. Las vistas de los senderos en los guardabarros delanteros también sirven como amarres, que recuerdan al Bronco de primera generación, tienen una capacidad de 150 libras para asegurar artículos más largos como canoas, mientras sirven como vistas de senderos para el conductor.

Interior de alta tecnología diseñado para el aire libre.

En el interior, todos los modelos Bronco están especialmente diseñados y listos para la acción. El panel de instrumentos está inspirado en el modelo de primera generación, con indicadores y controles claramente visibles e intuitivos. Los colores y materiales están inspirados en paletas naturales y equipos para exteriores. Con la funcionalidad todoterreno primordial, los materiales son fuertes y resistentes.

Un panel de instrumentos LCD en color multifunción está en la parte delantera y central con el selector/palanca de cambios de transmisión y G.O.A.T. Controlador de modos en la consola central. Las agarraderas disponibles están integradas en el panel de instrumentos modular y la consola central, mientras que los ganchos MOLLE disponibles están montados en los respaldos de los asientos. Los puntos de fijación están integrados en el panel de instrumentos para montar un organizador para colocar su propio dispositivo, con conexiones de alimentación de 12 voltios para montar fácilmente cámaras, unidades de navegación, teléfonos u otros dispositivos.

Para establecer a Bronco por delante de la competencia todoterreno, hay un sistema SYNC® 4 de 12 pulgadas exclusivo de segmento disponible con actualizaciones inalámbricas y una integración perfecta a la aplicación FordPass Performance con navegación todoterreno, una característica exclusiva de la clase Bronco eso permite a los propietarios planificar, navegar y compartir fácilmente sus aventuras todoterreno. El sistema SYNC también muestra el sistema de cámara de 360 grados disponible con vistas de observación todoterreno exclusivas en su clase para proporcionar visibilidad adicional en actividades técnicas como el rastreo en rocas.

Los mapas de senderos topográficos avanzados de Bronco y más de 1,000 mapas de senderos seleccionados están impulsados por contenido de senderos exclusivo de clase de los mapas AccuTerra® de NeoTreks, guías de senderos Trails Offroad y guías de senderos FunTreks.

"El sistema de mapeo de senderos disponible en Bronco es realmente un cambio de juego en la comunidad todoterreno", dijo Grueber. "Funciona en línea o fuera de cualquiera de los sistemas SYNC de 8 o 12 pulgadas con capacidad de navegación, lo que permite a los usuarios seleccionar uno de los cientos de mapas de senderos seleccionados para trazar y luego rastrear, capturar y compartir sus aventuras con otros".

Para hacer que las limpiezas posteriores a la aventura sean simples, rápidas e indoloras, los modelos seleccionados de Bronco vienen con pisos de goma lavables con desagües integrados y superficies de asientos de vinilo de grado marino que resisten el moho. Las superficies del panel de instrumentos se pueden limpiar, con goma de silicona sin costuras en los interruptores hero montados en el tablero, mientras que los puntos de contacto de goma protegen contra la suciedad y el agua. Seis interruptores de montaje disponibles montados en la parte superior están sellados con silicona para proteger contra los elementos y facilitar la personalización, con cables precableados a puntos clave de accesorios.

Una moderna jaula antivuelco de acero de alta resistencia con airbags laterales integrados de cortina en la estructura superior y los asientos ayuda a proteger a los pasajeros de impactos laterales y complementa los airbags del conductor y del pasajero delantero. Las tecnologías de asistencia al conductor Ford Co-Pilot360™ disponibles más AdvanceTrac® estándar con Roll Stability Control™ y Control de Balanceo del Remolque ayudan a infundir confianza en el conductor.

La serie de equipos redefine la personalización

Una totalmente nueva serie de equipos basados en la experiencia proporciona una flexibilidad única para alinear la capacidad con los intereses de aventura de cada cliente. Se ofrecen siete modelos únicos de Bronco, con combinaciones de colores y acabados combinados. Cuando se combina con cuatro paquetes de contenido, numerosas opciones disponibles, 11 opciones de color y más de 200 accesorios instalables por el concesionario, personalizar un nuevo SUV Bronco nunca ha sido tan fácil.

Los modelos van desde un Bronco base, un SUV sin lujos para aquellos que desean personalizar el suyo, hasta Big Bend™, Black Diamond™ y Outer Banks™ con una variedad de opciones y colores, completando con Wildtrak™ y Badlands™ para aventuras todoterreno más extremas. Se ofrecerá una First Edition™ de producción limitada en el lanzamiento.

Las reservas comienzan hoy

Al igual que las cinco generaciones anteriores, los nuevos modelos 2021 Bronco de dos y cuatro puertas se construirán en la planta de ensamblaje de Michigan en Wayne, Michigan. Se proporcionará información más detallada, incluidas las especificaciones del vehículo, los accesorios y los precios y opciones completos, más cerca del lanzamiento. El MSRP para el

Bronco base de dos puertas es de \$29,995, incluido el destino y la entrega de \$1,495. Las reservas para los modelos Bronco de dos y cuatro puertas se pueden hacer por \$100 a partir de las 8 p.m. EDT hoy en ford.com.

#

Acerca de Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con sede en Dearborn, Michigan. La compañía diseña, fabrica, comercializa y brinda servicios a una línea completa de automóviles, camiones, SUV, vehículos electrificados y vehículos de lujo Lincoln de Ford, brinda servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y busca posiciones de liderazgo en electrificación; soluciones de movilidad, incluidos servicios de conducción autónoma; y servicios conectados. Ford emplea a aproximadamente 188,000 personas en todo el mundo. Para obtener más información sobre Ford, sus productos y Ford Motor Credit Company, visite www.corporate.ford.com.

Contacto: Jiyun K. Cadiz
313.845.1096
icadiz@ford.com