

DENTRO DEL TOTALMENTE NUEVO FORD F-150 CON POWERBOOST

El sistema de propulsión híbrido PowerBoost™, disponible exclusivo en su clase*, ofrece nuevos niveles de productividad y potencia al nuevo F-150. Esta solución combina a la perfección un probado motor EcoBoost®, un motor eléctrico de 47 HP (35 kW), frenado regenerativo, batería de iones de litio y enchufes eléctricos Pro Power Onboard™ que ofrecen alta potencia en el estacionamiento y la conducción, lo que proporciona la capacidad del generador móvil para ayudar a satisfacer las demandas de energía de trabajo y recreación.

PowerBoost está diseñado para las exigentes necesidades de los clientes de camiones, soportando requisitos de carga y remolque pesado, así como una conducción sostenida con cargas altas. Tendrá al menos 12,000** libras de capacidad máxima de remolque disponible.

Con el mejor torque y potencia de su clase, PowerBoost tendrá un alcance estimado por la EPA de aproximadamente 700 millas*** en un solo tanque de gasolina.

Power in box

con tomacorrientes de 120V y/o 240V capaces de suministrar 2.4kW o 7.2kW de Pro Power Onboard disponible.

La batería de iones de litio de

1.5 kW-hr está refrigerada por líquido y diseñada para minimizar el peso mientras ofrece un rendimiento óptimo. Se monta entre los rieles del bastidor debajo del piso de carga con un sistema único de aislamiento de vibraciones que deja el espacio del pasajero y el área de carga sin compromisos.

El inversor Pro Power Onboard de 2.4kW

o 7.2kW convierte directamente desde la batería de alto voltaje a corriente alterna estándar útil para herramientas y dispositivos.

Frenos Impulsados Eléctricamente

y compresor CA de alto voltaje para acomodar situaciones de motor-apagado.

La batería de 12V alimenta los

arrancadores del motor mientras que un convertidor de alto a bajo voltaje alimenta las cargas de bajo voltaje.

Ford diseñó, diseñó y ensambló la transmisión híbrida modular de 10 velocidades.

El motor eléctrico de 35kW funciona juntamente con el motor para potencia y torque, utiliza la captura de **energía de frenado regenerativo** y soporta hasta 2.4 kW o 7.2kW de potencia de Pro Power Onboard mientras está en modo generador.

Disponible **EcoBoost V6 de 3.5 litros** adaptado para los requisitos de conducción híbrida y generador móvil.

Motor de Arranque por Correa para bomba de agua y correa de motor de arranque.

*La clase es Camionetas de Tamaño Completo de menos de 8,500 lb. GVWR. **Remolque máximo en F-150 XL, PowerBoost, 4x2, Paquete de Remolque de Tráiler Máximo. ***EPA dirigido - el alcance estimado se aplica a un ajuste disponible. El alcance real variará. Calificaciones finales estimadas por la EPA disponibles más adelante en el año calendario 2020.

