| **Images** | **Sound** | **Text English** | **Deutsch/Francais/Espanol** |
| --- | --- | --- | --- |
| TITLES | TITLES |  |  |
| Interview |  | As it has been a complicated situation, not only for the consumer, for tourism, for the entire service sector, for transport, for connectivity, especially in areas such as the Canary Islands and the Balearic Islands. It has also had a very large effect in Andalusia and Catalonia, but especially in those regions. And, therefore, Europe has to give an answer. First, talk about tourism and make a calm debate about tourism, because tourism represents 4 percent of the gross domestic product of the European Union. But also consumer protection, and prevent it from happening again. | :02  Pues ha sido una situación complicada, no solamente para el consumidor, para el turismo, para todo el sector de servicios, para el trasporte, para la conectividad, especialmente en zonas como Canarias y Baleares. Ha tenido una incidencia muy grande en Andalucia y Cataluña, pero especialmente en esas regiones. Y, por lo tanto, Europa tiene que dar una respuesta: primero, hablar del turismo y hacer un debate sosegado sobre el turismo, porque el turismo representa 4 por ciento del producto bruto de la Unión Europea. Pero también la protección de los consumidores y prevenir que no vuelva pasar. |
|  |  | (What more should be done beyond the existing Package Travel Directive to remedy the situation?) |  |
| Interview |  | There is a directive that we approved of combined trips, that actually has been very effective in being able to protect all the trips that had been made and all the issues that had been raised. In effect, the hotel federation has emphasised that it has been a successful directive. But we have on the table another directive on air transport that should be put in effect because it is necessary that we guarantee connectivity now on island territories such as the Canary Islands or the Balearic Islands that has been eliminated.  Well, today's debate in the European Parliament is necessary to be able to talk about the economics of digitalisation and adaptation to that digitalisation, and new challenges in tourism. | :46 Hay una directiva que aprobamos de viajes combinados que la verdad que ha resultado muy efectiva a la hora de poder proteger todos los viajes que se habían hecho y todas las cuestiones que se habían hecho línea. Entonces efectivamente la federación hotelera ha resaltado que que ha sido una directiva acertada. Pero tenemos sobre la mesa otra directiva sobre el transporte aéreo que está encima de la mesa y que debería salir porque es necesario que garanticemos la conectividad ahora sobre en territorios insulares como el caso de Canarias o de Baleares que han quedado alejados.  Pues es necesario este debate de hoy en el Parlamento Europeo para poder hablar de la economía de la digitalización y de adaptación a esa digitalización, y de nuevos retos en materia de turismo. |
|  |  | (Why is additional help so crucial for Europe’s economy, considering tourism is 12 million jobs and 4% of the EU’s economy?) |  |
| Interview |  | Obviously in this debate that we will have, and in this reflection, that we have to do it together, we will have to talk about quality, connectivity, innovation, training, how we can help companies from the European Union so that they can in this digitised world, be competitive in tourism. But in the case of Thomas Cook, how can we mobilise funds such as the globalisation fund, such as the European social fund, and other European funds, and encourage member states to take action - bonuses to protect workers, airport fees, the lifting of airport charges and, above all, inject liquidity to all companies that have been affected by the bankruptcy of Thomas Cook. | 1:39  Evidentemente en este debate que haremos, y en esta reflexión que tenemos que hacer conjunta, tendremos que hablar de calidad, de conectividad, de innovación, de formación, de qué manera podemos ayudar a las empresas desde esta Unión Europea a que puedan en este mundo digitalizado, ser competitivas en materia turística. Pero en el caso Thomas Cook, de qué manera podemos movilizar fondos como el fondo de globalización, como el Fondo Social Europeo, y otros fondos europeos, y animar a los estados miembros a que tomen medidas, bonificaciones para proteger a los trabajadores, tasas aeroportuarias, liberación de las tasas aeroportuarias y sobretodo inyectar liquidez a todas las empresas que han sido afectadas por la quiebra de Thomas Cook. |
| Headline |  | EU should help ease impact of Thomas Cook collapse |  |
| Description |  | The collapse of the Thomas Cook travel company deserves greater attention from the European Union to ease the impact on both tourists and the tourist industry across Europe, says Rosa Estaràs Ferragut of the EPP Group. With 12 million European jobs and 4% of EU GDP dependent on tourism, the EU should provide more support to ease the hardship. |  |
| Tags |  | Thomas Cook, tourism, tourists, travel, EPP Group, Rosa Estaràs Ferragut, jobs |  |
| TITLES | TITLES | TITLES | TITLES |