

Continental 
The Future in Motion



Continental SportContact 6

Technische Highlights

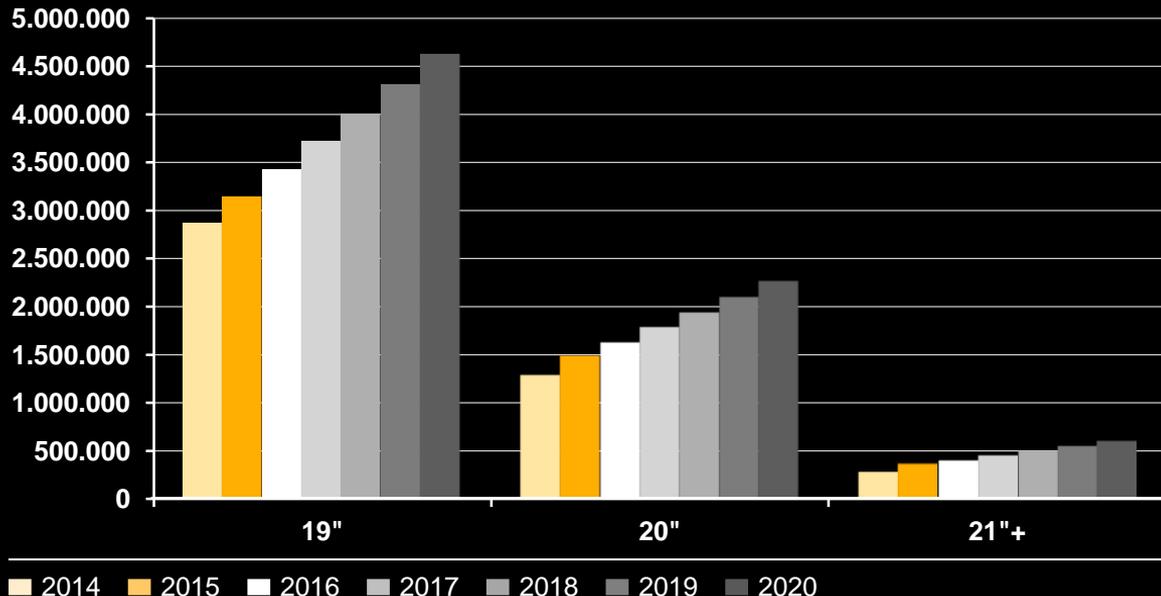
www.continental-reifen.de



Marketing

Marktentwicklung Europa

Marktentwicklung U-UHP = 19" – 23" Europa



Jährliches Wachstum 2014 – 2020

19" - 23"	19"	20"	≥ 21"
+ 9 %	+ 8 %	+ 10 %	+ 14 %

Der U-UHP-Markt in Europa wird sich weiter positiv entwickeln.

Insbesondere bei ≥ 21" wird starkes Wachstum erwartet.

Von Continental geschätzte Zahlen

Produktportfolio Continental Pkw-Sommerreifen

	14"	15"	16"	17"	18"	19"	20"	21"	22"	23"	
Track						ContiForceContact					
Ultra-UHP							SportContact 6				
HP/UHP		ContiPremiumContact 5					ContiSportContact 5				
Eco		ContiEcoContact 5									
UltraEco			Conti.eContact								

Einschl. SUV

NEU!

Anforderungen

Leitprinzip

Der neue SportContact 6

Der sportlichste SportContact aller Zeiten

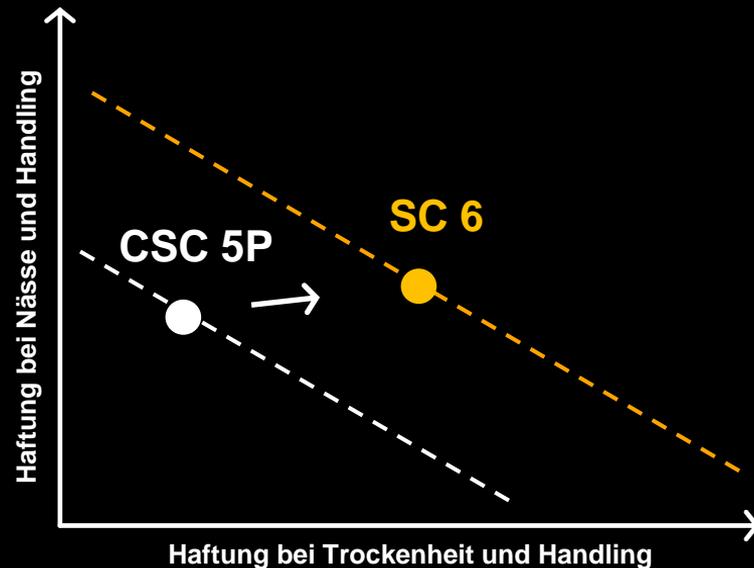
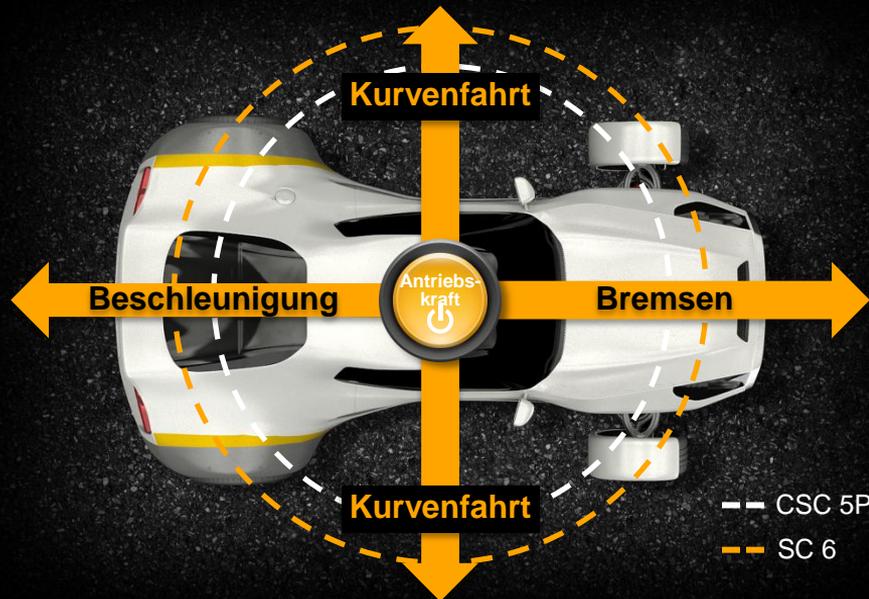
- › Maximaler **Grip**
- › Maximale Trocken- und Nassleistung
- › Maximale Stabilität und Sicherheit
- › Maximale **Präzision**



Realisierungskonzept

Maximaler Grip und maximale Präzision

Kammischer Kreis



Technologie

Überblick

	Mischung	Profil	Konstruktion
Nutzen	Maximum Grip	Maximum Control	Maximum Stability
Technologie	Black Chili	Force Vectoring	Aralon 350
Merkmal	Micro Flexible Compound Atomic Force Compabiliser	Centre Responsive Rib Design Advanced Macro Block Design	Adaptive High Speed Cap Ply

SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



Mischung



Profil



**Verstärkungs-
material**

SportContact 6 – Lösungskonzept

Black Chili Mischungsherstellung



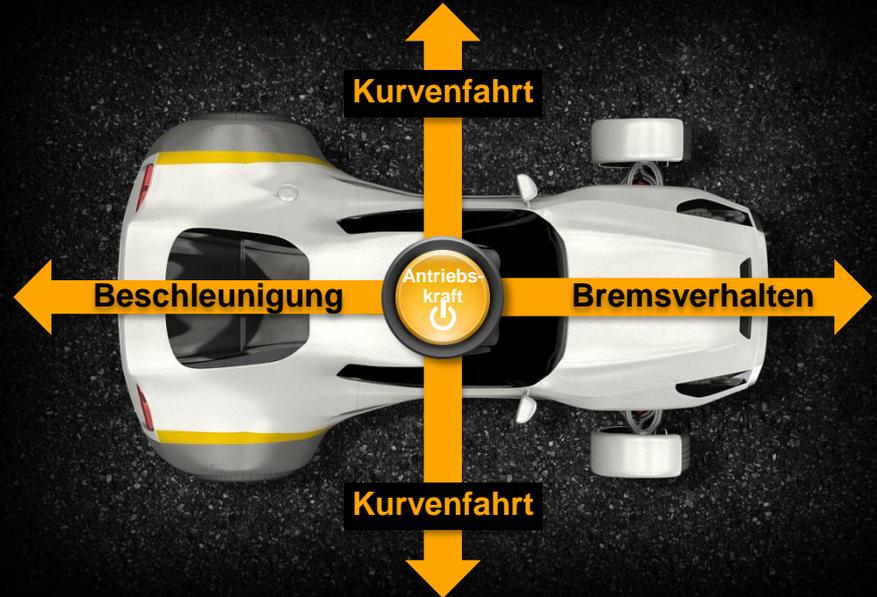
Maximaler Grip in alle Richtungen

Black Chili

Vergnügen an ...

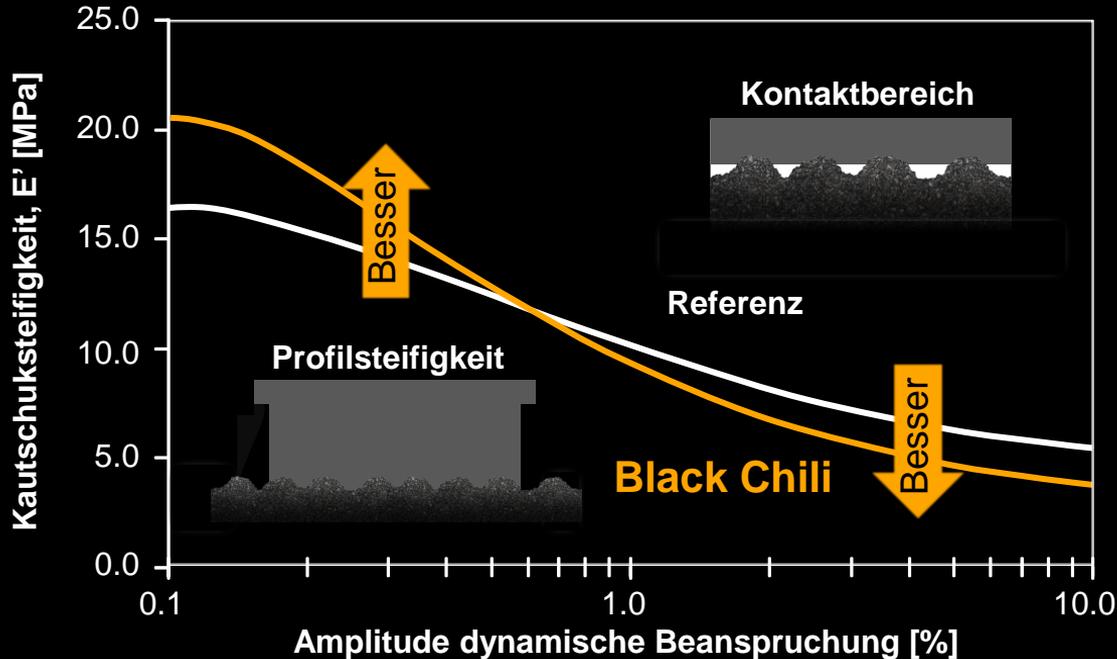
- › Beschleunigung
- › Kurvenfahrt
- › Bremsverhalten

... auf nasser und trockener Fahrbahn



SportContact 6 – Lösungskonzept

Entwicklung von Kautschukeigenschaften für höchste Präzision und ultimativen Grip



Steifigkeit der entwickelten Mischung

Steifigkeit bei Blockbiegebeanspruchung

- › Flexibel und präzise

Mikroflexibilität bei Straßenverformung

- › Größerer Kontaktbereich
- › Optimierte Verzahnung

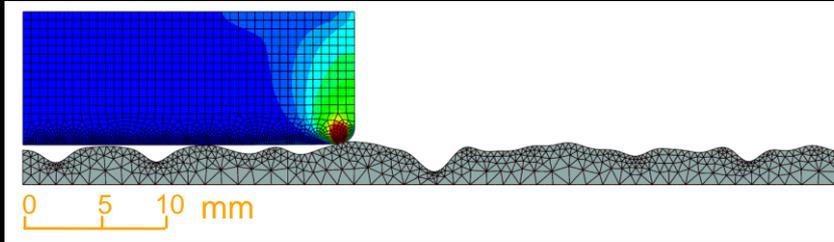
SportContact 6 – Lösungskonzept

Entwicklung von Kautschuk mit hoher Steifigkeit

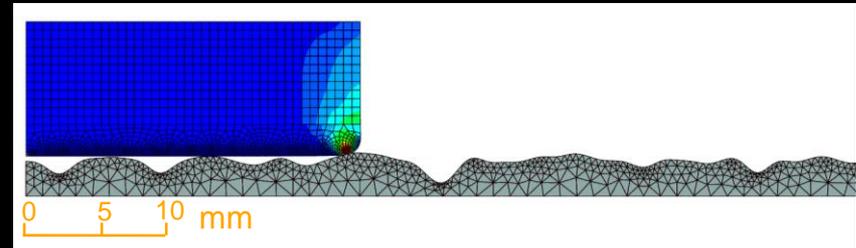


Vergrößerung des realen Kontaktbereichs Kautschuk/Straße

Standard-Laufflächengummi



Black Chili Mischung



Finite Elemente Methode (FEM)-Simulation des Kautschuk/Straße-Kontakts und der Reibung

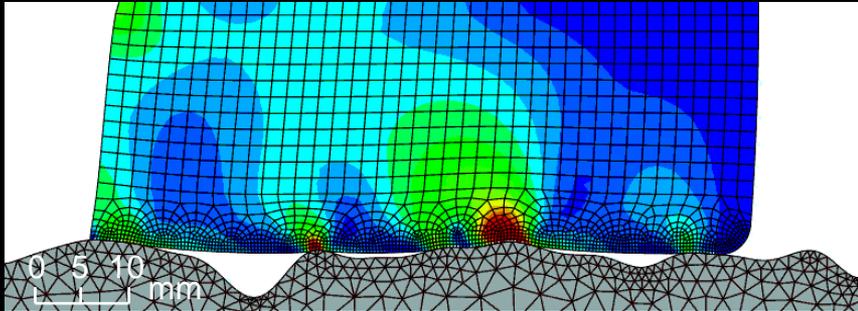
SportContact 6 – Lösungskonzept

Entwicklung von Kautschuk mit hoher Steifigkeit

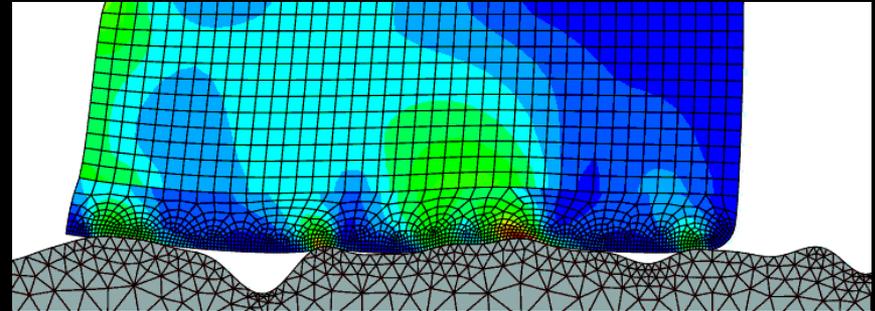


Optimierte Mikroflexibilität

Standard-Laufflächengummi



Black Chili Mischung



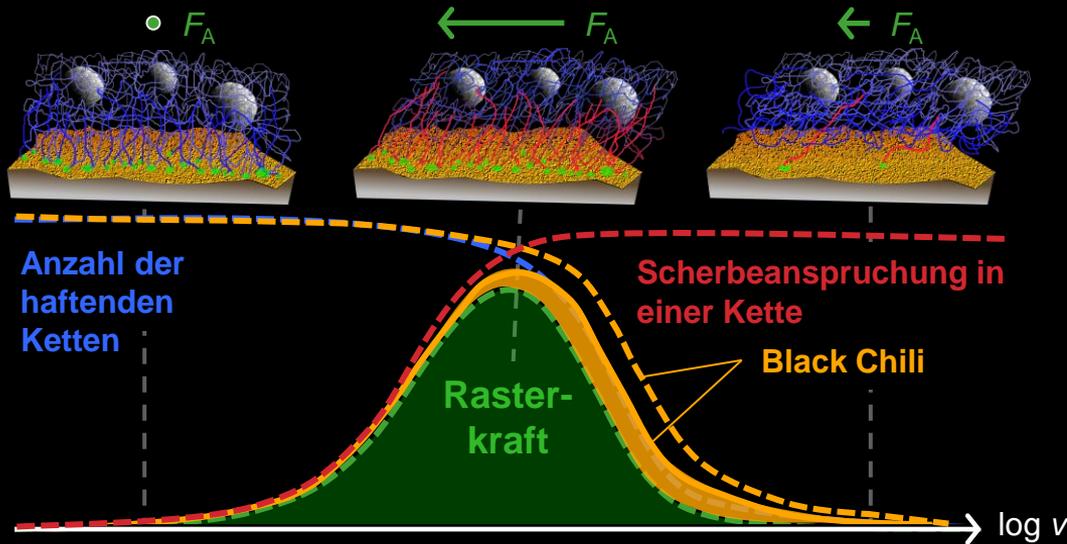
- › Black Chili Mischung mit optimierter Mikroflexibilität
- › Maximaler Kontaktbereich für bessere Haftung
- › Maximale Verzahnung zwischen Kautschuk und Straßenrauigkeit

SportContact 6 – Lösungskonzept

Maximaler Grip – Haftung



Rasterkraft-Kompatibilisator



Black Chili Mischung

- › Gewährleistet maximale Anzahl von molekularen Interaktionen Kautschuk/Straße an der Schnittstelle
- › Abgleich der Geschwindigkeitsabhängigkeit entsprechend der Sportlichkeit der Fahr Anwendung

SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



Mischung



Profil



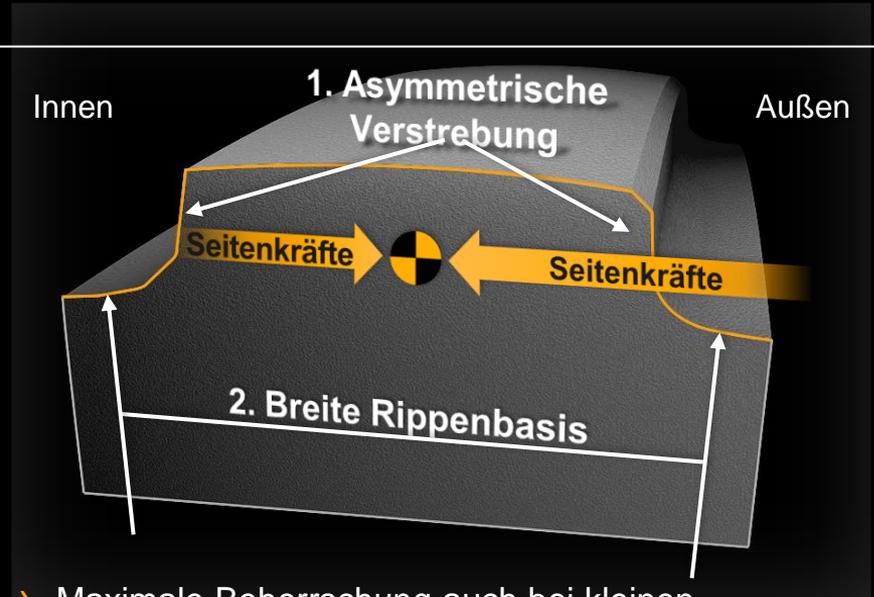
**Verstärkungs-
material**

SportContact 6 – Lösungskonzept

Force Vectoring



Asymmetrisches Profil der mittleren Rippe



- › Maximale Beherrschung auch bei kleinen Lenkbewegungen/Schlupfwinkeln

SportContact 6 – Lösungskonzept

Force Vectoring



Fortschrittlicher Makroblockaufbau



1. Große Schulterblöcke

2. Verzahnungs- und Kupplungselemente

3. Makrostruktursystem

SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



Mischung



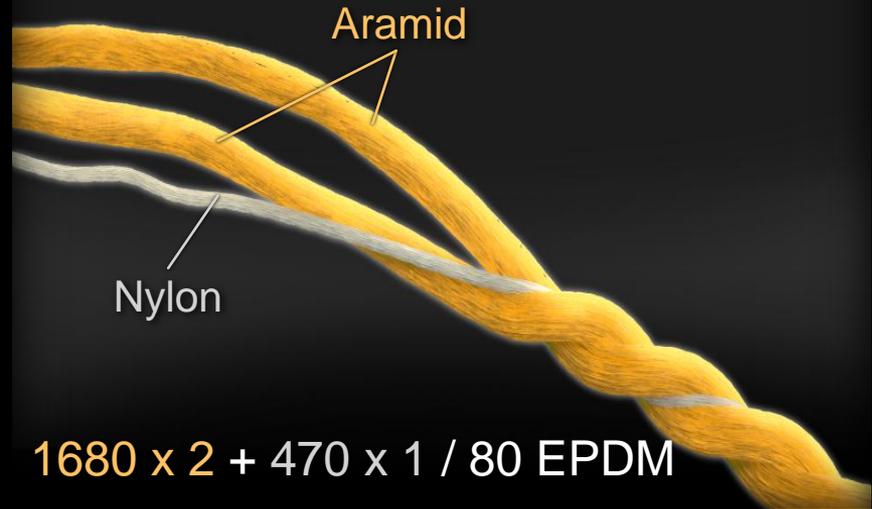
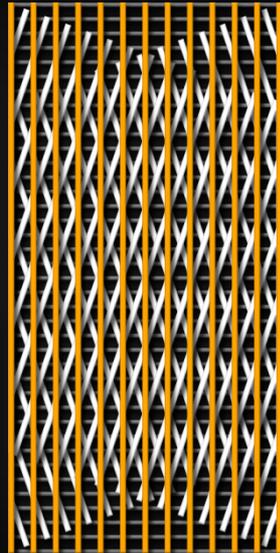
Profil



**Verstärkungs-
material**

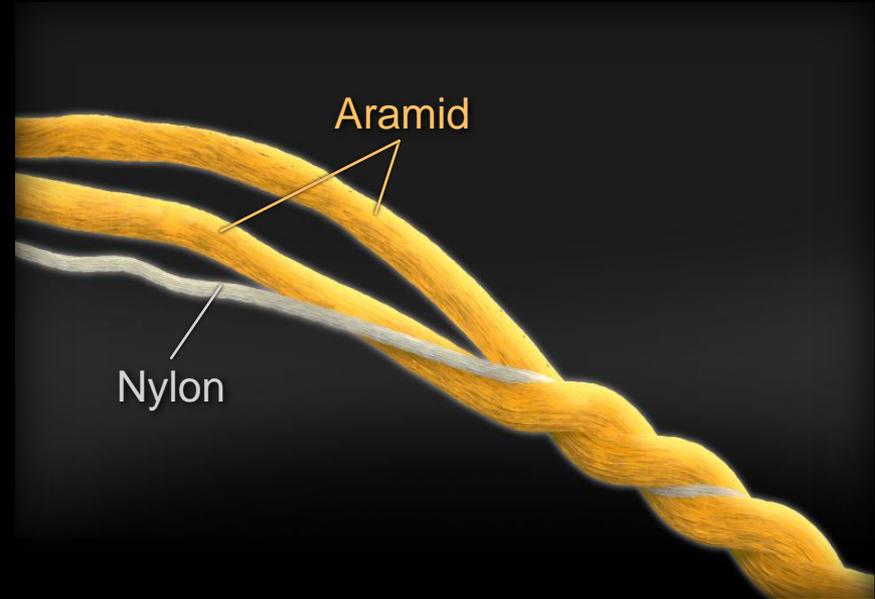
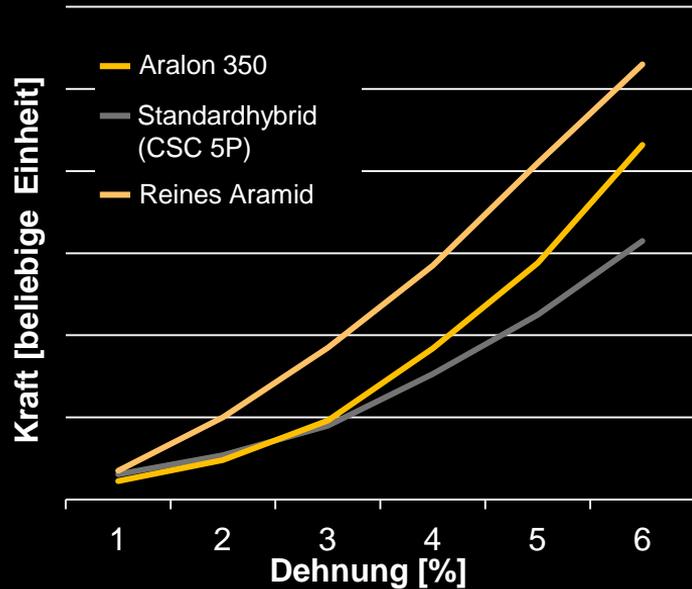
SportContact 6 – Lösungskonzept

Verstärkungsmaterial Neue Bandage Aralon 350



SportContact 6 – Lösungskonzept

Aralon 350



SportContact 6 – Lösungskonzept Technologie



Mischung



Profil



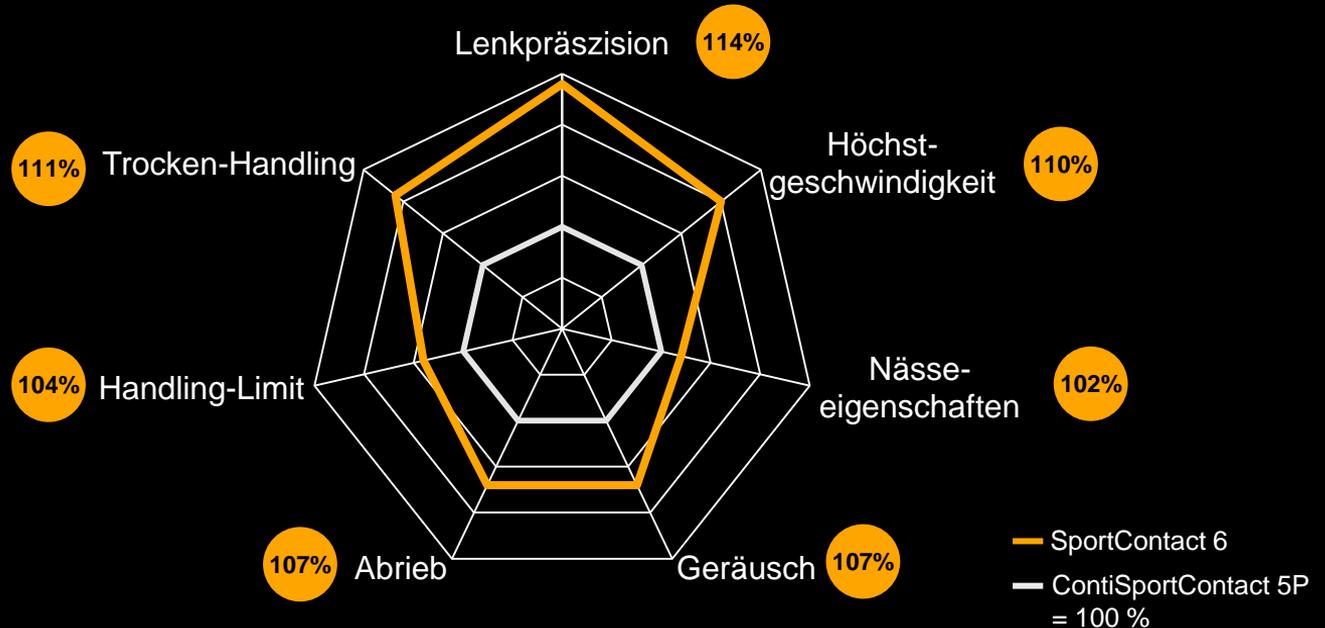
**Verstärkungs-
material**

Der neue Continental SportContact 6

Leistungsüberblick



- › Bestes Handling
- › Bestes Bremsverhalten
- › Verbesserte Hochgeschwindigkeitseigenschaften
- › EU-Reifen-Label:
Kraftstoffeffizienz = E
Haftung bei Nässe = A



Markteinführung

Größen

19"

<u>225/35 ZR 19</u>	<u>275/35 ZR 19</u>
<u>225/40 ZR 19</u>	<u>285/35 ZR 19</u>
<u>235/35 ZR 19</u>	<u>295/30 ZR 19</u>
<u>245/35 ZR 19</u>	<u>305/30 ZR 19</u>
<u>245/40 ZR 19</u>	<u>315/25 ZR 19</u>
<u>255/30 ZR 19</u>	
<u>255/35 ZR 19</u>	
<u>255/40 ZR 19</u>	
<u>265/30 ZR 19</u>	
<u>265/35 ZR 19</u>	
<u>275/30 ZR 19</u>	

20"

<u>225/35 ZR 20</u>	<u>305/25 ZR 20</u>
<u>235/30 ZR 20</u>	<u>305/30 ZR 20</u>
<u>235/35 ZR 20</u>	<u>325/25 ZR 20</u>
<u>245/30 ZR 20</u>	
<u>245/35 ZR 20</u>	
<u>255/30 ZR 20</u>	
<u>255/35 ZR 20</u>	
<u>265/35 ZR 20</u>	
<u>275/30 ZR 20</u>	
<u>275/35 ZR 20</u>	
<u>295/25 ZR 20</u>	

21"

<u>255/30 ZR 21</u>
<u>255/35 ZR 21</u>
<u>265/30 ZR 21</u>
<u>295/25 ZR 21</u>
<u>295/30 ZR 21</u>
<u>325/25 ZR 21</u>

22"

<u>265/30 ZR 22</u>
<u>295/30 ZR 22</u>
<u>305/25 ZR 22</u>
<u>335/25 ZR 22</u>

23"

<u>315/25 ZR 23</u>

Anzahl der Größen 41 Größen

Felge:	19" - 23"
Breite:	225 - 335
Geschwindigkeits- kennzeichnung:	ZR (Y)



Mit dem SportContact 6 hat Honda auf der Nürburgring-Nordschleife mit dem neuen Civic Type R einen neuen Rundenrekord aufgestellt

Dieser Rekord zeigt, dass unser Ziel erreicht worden ist:
Maximaler Grip – maximale Beherrschung – maximale Hochgeschwindigkeitsstabilität



Continental 
The Future in Motion



Vielen Dank!

www.continental-reifen.de