

菲亚特动力科技工业集团合资公司上菲红月产能创新高

上海，2020年5月7日

全球各地仍在深受新型冠状病毒肺炎的影响，凯斯纽荷兰工业集团旗下全球动力总成品牌菲亚特动力科技严格遵守世界各地的健康和法规，并努力减轻疫情对其在制造和业务上的影响。目前，全球的继续前行需要有足够的设备支持，因此，工业动力传动系统的需求仍然很强。



PRESS RELEASE



在这个极具挑战的时刻，中国作为第一个经受住疫情考验的国家已经出现了积极的复苏迹象。随着该国的复工和陆续展开的工业活动，经济回暖正在为全球工业提供信心。近日，菲亚特动力科技在重庆的合资企业上汽菲亚特红岩动力总成有限公司（简称上菲红）传来捷报

1月下旬，由于新冠肺炎疫情在中国爆发，上菲红停产数周后，于2月10日恢复了生产。在疫情期间，上菲红通过对人员管理、物资准备、防控措施等各领域进行提前部署，在WCM(世界级制造)管理体系框架下，科学制定生产组织方案和应急预案，在全面做好防疫工作的基础上，逐步实现了全员复工复产。

得益于中国重卡市场的需求增加，上菲红在4月份创下了Cursor系列发动机单月产量的历史新高，与2018年曾创下的最高月产量相比增长6%，改写了月度产量的最高纪录。

作为商用车制造商的领先发动机供应商，上菲红现有四条缸体缸盖生产线和两条组装生产线，其中缸体缸盖生产线配备有 40 台大型加工中心。目前生产线 24 小时生产不停线，为包括集团兄弟合资企业上汽红岩在内的客户“满载”生产提供了保障，帮助他们快速满足市场因疫情受到影响的需求暴增。

上菲红成立于 2007 年，是菲亚特动力科技与上汽集团和重庆机电集团合作设立的合资企业，生产先进的低排放环保发动机，是中国最大的发动机制造商之一。目前公司拥有 600 多名员工，在位于重庆的生产基地制造 Cursor 发动机系列，应用于重型车辆，工程机械，发电机和船舶等道路与非道路设备。上菲红产品亦出口海外市场，为北美和欧洲市场提供满足第五阶段和欧 VI 排放标准的发动机。

菲亚特动力科技工业集团是凯斯纽荷兰工业集团旗下子公司，专注于道路及非道路用车辆、船舶和发电机组使用的动力总成的设计、生产和销售。公司在全球范围内拥有超过 8,000 名员工、10 家工厂以及 7 个研发中心。销售网络覆盖约 100 个国家，包括 73 家经销商和 800 多家服务站。丰富的产品线，包括 6 个发动机系列提供 42 到 1006 马力，扭矩输出 200 到 500 牛米的变速箱，轴荷为 2 到 32 吨的前、后车桥。菲亚特动力科技工业集团还为工业应用提供市场上最全马力段的天然气发动机系列，包括 136 马力到 460 马力的发动机。对研发的专注使得菲亚特动力科技工业集团 (FPT Industrial) 成为全球工业动力总成的领导者。更多详细信息，请访问：www.fptindustrial.com。

Media contacts:

Emanuela Ciliberti
FPT Industrial Press Office
Tel.: +39 011 007 1798
E-mail: press@fptindustrial.com