

**Газомоторные решения компании CNH Industrial были представлены в рамках открытия АГНКС ПАО «Газпром» в Краснодарском крае**

*В станице Новопетровской Краснодарского края 8 ноября состоялось торжественное открытие новой автомобильной газонаполнительной компрессорной станции (АГНКС), где коммерческую и специальную технику, а также легковые автомобили можно заправлять сжиженным и компримированным природным газом (СПГ и КПГ). На мероприятии присутствовал Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков. На станции была представлена экспозиция техники, работающей на природном газе, в том числе седельный тягач на сжиженном природном газе IVECO Stralis NP460 LNG с колесной формулой 4x2, тягач IVECO Stralis CNG, мусоровоз на базе шасси IVECO Stralis CNG и гибридным трактором New Holland T7060, работающим на двух видах топлива (дизель/метан).*

*Москва, 29 ноября 2019 г.*

Состоялось торжественное открытие новой АГНКС группы компаний «Газпром», расположенной в станице Новопетровской Краснодарского края. Заявленная проектная мощность новой АГНКС составляет 3,3 млн м<sup>3</sup>/г. Среди официальных лиц, присутствовавших на церемонии, были Председатель Совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков, Министр сельского хозяйства Российской Федерации Дмитрий Патрушев, губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев, а также другие представители региональных органов государственной власти. Фабрицио Чеполлина, генеральный директор «СиЭнЭйч Индастриал Руссия» вместе со своей командой представляли на мероприятии компанию CNH Industrial.

На площадке АГНКС была развернута экспозиция транспортных средств, использующих природный газ в качестве моторного топлива. Одним из ее флагманов стал седельный тягач IVECO Stralis NP460 LNG — настоящий пионер отрасли. Этот автомобиль является воплощением стратегии развития альтернативных технологий двигателестроения IVECO. Stralis NP460 LNG способен проехать до 1600 км на одной заправке сжиженным газом, что делает его первым транспортным средством подобного типа, идеально подходящим для выполнения рейсов на дальние расстояния.

Газомоторные решения CNH Industrial также были представлены гибридным сельскохозяйственным трактором New Holland T7060, работающим на двух видах топлива, дизеле и метане. Трактор разработан на заводе компании в г. Набережные Челны. Использование гибридной технологии питания двигателя позволило значительно повысить

автономность трактора без снижения мощности. Срок работы трактора на метане составляет до 7 часов. После выработки метана (заправочные емкости — 528 л) трактор может продолжать работу на дизельном топливе (объем бака — около 300 л), и тем самым обеспечивается дополнительная автономность в течение примерно 9 часов. Таким образом, общая автономность работы трактора составляет 16 часов.

После завершения церемонии открытия делегация посетила расположенную неподалеку площадку пункта по переоборудованию автотранспортных средств, где все участники могли познакомиться с газомоторной техникой, используемой коммунальными предприятиями. В том числе с мусоровозом на базе шасси IVECO Stralis CNG.

«Газозаправочная инфраструктура — это ключевой фактор развития российского рынка газомоторного топлива. Компания CNH Industrial как производитель газомоторных технологий и решений активно выступает за популяризацию этого эффективного и экологичного вида топлива. Наши машины на альтернативном топливе были благосклонно приняты российскими клиентами. Мы поддерживаем программу ПАО «Газпром» по развитию сети розничных АГНКС и радуемся вводу в эксплуатацию каждого нового объекта», — сказал Фабрицио Чеполлина, генеральный директор «СиЭнЭйч Индастриал Руссия».

#### **О компании CNH Industrial**

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) — мировой лидер в области производства товаров промышленного назначения, обладающий многолетним опытом, широким ассортиментом продукции и международной известностью. Все подразделения, входящие в состав компании, находятся на лидирующих позициях в своих областях деятельности: Case IH, New Holland Agriculture, Steyr, Kongskilde — в производстве тракторов и сельскохозяйственном машиностроении; CASE и New Holland Construction — в области выпуска строительной техники; IVECO — в сфере производства коммерческого транспорта; IVECO Bus и Heuliez Bus — автобусов; IVECO Astra — карьерного транспорта и строительных автомобилей; Magirus — пожарных машин; IVECO Defence Vehicles — транспортных средств для военных задач и гражданской обороны; FPT Industrial — в разработке и производстве двигателей и трансмиссий.*

*Более подробную информацию можно найти на корпоративном сайте:*

<https://media.cnhindustrial.com/AMEA-RUSSIAN/Subscribe>

#### **Контакты для прессы:**

##### **CNH Industrial**

Ольга Четвергова моб.: +7 916 102 3632, e-mail: [olga.chetvergova@cnhind.com](mailto:olga.chetvergova@cnhind.com)

##### **Media Service Agency**

Таисия Быкова моб.: +7 926 606 1133, e-mail: [info@mediaservice-agency.ru](mailto:info@mediaservice-agency.ru)