

FPT INDUSTRIAL助力全球首台天然气动力消防车

都灵，2019年10月31日

作为致力于设计、生产和销售动力总成系统的品牌，FPT Industrial树立了新的里程碑。该公司的N60 NG发动机为全球首台以天然气为动力的消防车Magirus Compact class (H)LF 10提供绿色动力。

在FPT Industrial的帮助下，Magirus可以实施其生产各种可靠环保的消防车的长期战略。



PRESS RELEASE



FPT Industrial公司的N60 NG发动机

在FPT Industrial公司在创新的消防车替代动力总成技术领域的最新发展的助力下，Magirus（马基路斯）在德国乌尔姆宣布推出首台压缩天然气（CNG）动力消防车——包括(H)LF 10在内的“创新动力系统（iDL）”系列，并且现在已经投入生产。这为全球消防部门和地方政府寻求更可持续的市政车辆提供了实用的解决方案。

(H)LF 10采用了著名的依维柯Eurocargo“天然动力”系列4x2底盘，搭载了420升CNG天然气发动机。该车型的续航里程高达300公里，可进行长达四个小时的泵浦操作。CNG装置符合最新和最严格的安全准则，天然气发动机在减少氮氧化物和二氧化碳排放方面具有显著优势。在消防车的内部设计中，乘员室辅助加热器使用天然气来提供动力，还使用氢气发生器以及电池供电的风扇和救援设备，这些设计都进一步增强了该车型的可持续性。



Magirus的车辆搭载了FPT Industrial的N60 NG发动机

FPT Industrial和Magirus的共同努力提高了开发和制造可持续消防车的水平，创造了一款功能强大的低排放车辆，可满足市政当局和公共机构日益增长的对环保解决方案的需求。

FPT Industrial在天然气发动机的开发和商业化方面拥有悠久历史。自25年前开创该技术以来，该品牌已经生产了50,000多台NG天然气发动机，可使用压缩天然气（CNG）和液化天然气（LNG）。如今，CNH Industrial的卡车和客车品牌依维柯（IVECO）和依维柯公交（IVECO BUS）生产了28,000辆以天然气为动力的汽车，从而成为该领域在欧洲地区的绝对领导者。此外，纽荷兰农业机械公司（New Holland Agriculture）和凯斯工程机械（CASE Construction Equipment）也已在越野领域率先使用甲烷动力。

N60 NG发动机规格：

架构：	直列6缸
排量（升）：	5.9升
燃油喷射系统：	化学计量燃烧·MPI多点式喷射
进气方式：	废气旁通阀涡轮增压
最大额定功率：	204 hp @ 2700 rpm
最大扭矩：	750 Nm @ 1400 rpm

FPT Industrial是CNH Industrial的品牌，致力于设计、生产和销售用于道路和非道路车辆、船舶和发电应用的动力系统。该公司在全球拥有8,000多名员工，10个制造工厂和7个研发中心。FPT工业销售网络由近100个国家的93家经销商和900多个服务中心组成。提供广泛的产品，包括从42马力的六缸发动机，最大扭矩为200牛·米至500牛·米的传动装置，2至32吨GAW（总重量）的前后车桥。FPT Industrial提供适用于工业应用市场上最完整的天然气发动机产品系列，包括136马力的四缸发动机。这一广泛的产品线和对研发的高度投入使FPT Industrial成为工业动力系统的全球领导者。有关详细信息，请访问 www.fptindustrial.com。

Media contact:

Emanuela Ciliberti
FPT Industrial Press Office

Tel.: +39 011 007 1798

E-mail: press@fptindustrial.com

Marina Tsutsumi

FPT Industrial Press Office

Tel.: +39 011 007 8662