

CNH Industrial chiude il terzo trimestre con ricavi consolidati pari a 6,4 miliardi di dollari, utile netto di 643 milioni di dollari e un utile netto adjusted⁽²⁾⁽³⁾ di 221 milioni di dollari, ovvero 0,16 dollari per azione.

Indebitamento netto delle Attività Industriali⁽²⁾⁽³⁾ pari a 2,4 miliardi di dollari

Risultati economico-finanziari redatti in conformità agli U.S. GAAP⁽¹⁾

- I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati pari a 5,9 miliardi di dollari, in calo del 6% rispetto al terzo trimestre del 2018 (in diminuzione del 3% a cambi costanti), poiché i minori volumi di vendita e l'impatto negativo delle differenze cambio di conversione hanno compensato i prezzi positivi
- L'EBIT adjusted⁽²⁾⁽³⁾ delle Attività Industriali è stato pari a 284 milioni di dollari, che corrisponde a un margine del 4,8%, in calo di 30 punti base rispetto al terzo trimestre del 2018. L'EBITDA adjusted⁽²⁾⁽³⁾ delle Attività Industriali è stato pari a 523 milioni di dollari e rappresenta un margine dell'8,9%
- L'utile netto di 643 milioni di dollari include un significativo particolare beneficio fiscale. L'utile netto adjusted è stato pari a 221 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019, in linea con il terzo trimestre del 2018, che beneficia di minori oneri finanziari e di una aliquota fiscale effettiva adjusted⁽²⁾⁽³⁾ minore
- L'indebitamento netto delle Attività Industriali al 30 settembre 2019 è pari a 2,4 miliardi di dollari, in aumento di 0,9 miliardi di dollari rispetto al 30 giugno 2019 per effetto di un più elevato capitale di funzionamento
- Durante il trimestre, CNH Industrial ha continuato le attività di pianificazione a livello corporate in vista della futura separazione delle attività Off-Highway e On-Highway annunciata il 3 settembre
- Durante il trimestre, CNH Industrial ha acquisito AgDNA, un leader nei sistemi informativi per la gestione delle aziende agricole, e ha sottoscritto un accordo strategico e su base esclusiva nel settore dei veicoli commerciali pesanti con Nikola Corporation, un leader statunitense nella tecnologia fuel cell (celle a combustibile)
- CNH Industrial ha recentemente annunciato l'acquisizione di K-Line Ag, produttore australiano di strumenti per la lavorazione del terreno e la raccolta, e l'acquisizione di ATI, Inc. un produttore globale di sistemi di cingoli in gomma per trattori ad alta potenza e mietitrebbie, con lo scopo di rafforzare la sua posizione strategica e guidare il consolidamento del settore nel comparto agricolo. Inoltre, CNH Industrial ha concordato la vendita di Truckline, un distributore di ricambi e accessori per veicoli commerciali in Australia
- Obiettivi dell'anno aggiornati come segue: ricavi di vendita netti delle Attività Industriali attesi ora tra 26,5 e 27 miliardi di dollari con risultato diluito per azione adjusted confermato tra 0,84 e 0,88 dollari. Indebitamento netto delle Attività Industriali tra 0,6 e 0,4 miliardi di dollari, che riflette principalmente l'attività di M&A (fusioni e acquisizioni) annunciata a partire dal 3 settembre

CNH INDUSTRIAL
Sintesi dei Risultati
(in milioni di dollari, fatta eccezione per il Risultato per azione)

2019	2018	01.01 – 30.09		2019	2018	3° Trimestre	
		Variazione in dollari	Variazione %			Variazione in dollari	Variazione %
20.384	21.504	-1.120	-5,2	6.360	6.686	-326	-4,9
1.334	841	493	58,6	643	231	412	178,4
899	823	76	9,2	221	222	-1	-0,5
0,97	0,60	0,37	61,7	0,47	0,16	0,31	193,8
0,97	0,60	0,37	61,7	0,47	0,16	0,31	193,8
0,64	0,58	0,06	10,3	0,16	0,16	-	-

- (1) CNH Industrial riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati sia secondo gli U.S. GAAP sia secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono ed i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmento si riferiscono a dati predisposti secondo gli U.S. GAAP. I risultati economico-finanziari secondo gli EU-IFRS sono presentati in specifiche tabelle alla fine del presente comunicato stampa.
- (2) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".
- (3) Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-GAAP" e l'indicatore finanziario "GAAP" più comparabile.

Londra (Regno Unito) - (6 novembre 2019) CNH Industrial N.V. (NYSE:CNHI / MI:CNHI) oggi ha annunciato ricavi consolidati di 6,4 miliardi di dollari per il terzo trimestre del 2019, in diminuzione del 5% anno su anno a cambi effettivi (in calo del 3% a cambi costanti).

I ricavi di vendita netti delle Attività Industriali sono stati pari a 5,9 miliardi di dollari nel terzo trimestre del 2019, in calo del 6% rispetto al trimestre dell'anno precedente (in calo del 3% a cambi costanti).

L'utile netto è stato pari a 643 milioni di dollari per il terzo trimestre del 2019 (231 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018). Come descritto nei documenti finanziari recentemente depositati e anticipato durante il Capital Markets Day ("CMD") tenuto dalla Società il 3 settembre 2019, l'utile netto include un beneficio fiscale non-cash di 539 milioni di dollari derivante dal rilascio del fondo svalutazione a fronte di alcune attività per imposte differite, per effetto di un periodo prolungato di utili ante imposte cumulati, combinato con la proiezione di futuri utili prima delle imposte nel paese di riferimento per effetto delle azioni nell'ambito del Piano Strategico "Transform 2 Win".

L'utile netto è stato inoltre negativamente influenzato da costi di ristrutturazione ante imposte e altri oneri per l'ottimizzazione di attività per 177 milioni di dollari (136 milioni di dollari al netto delle imposte) derivanti da azioni nell'ambito della strategia "Transform 2 Win".

Hubertus Mühlhäuser, Chief Executive Officer di CNH Industrial, ha dichiarato: "Questi risultati del terzo trimestre, raggiunti in un difficile contesto di mercato, sottolineano il rationale che è alla base della nostra strategia "Transform 2 Win", che sta gettando le basi del nostro percorso in termini di profittabilità, come recentemente annunciato durante il nostro Capital Markets Day. Questa strategia consentirà inoltre al nostro business di attraversare l'attuale volatilità del mercato finale e preparare la nostra Società a completare, all'inizio di gennaio 2021, lo scorporo pianificato della nostra attività On-Highway, come precedentemente annunciato."

L'EBIT adjusted delle Attività Industriali è stato pari a 284 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (321 milioni di dollari del terzo trimestre del 2018), che corrisponde a un margine EBIT adjusted del 4,8%, in calo di 30 punti base rispetto al terzo trimestre del 2018.

L'EBITDA adjusted delle Attività Industriali è stato pari a 523 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (591 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018), che corrisponde a un margine EBITDA adjusted dell'8,9% (9,5% nel terzo trimestre del 2018).

Le imposte sono state un beneficio netto di 486 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (un onere di 131 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018), e comprendono il beneficio fiscale precedentemente citato di 539 milioni di dollari. Le imposte adjusted⁽¹⁾⁽²⁾ per il terzo trimestre del 2019 sono state pari a 85 milioni di dollari (118 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018). L'aliquota fiscale effettiva adjusted è stata del 28% (36% nel terzo trimestre del 2018). Per l'anno 2019, l'aliquota fiscale effettiva adjusted è attesa a circa il 27%.

L'indebitamento netto delle Attività Industriali è pari a 2,4 miliardi di dollari al 30 settembre 2019, in aumento di 868 milioni di dollari rispetto al 30 giugno 2019. Nel terzo trimestre, il free cash-flow delle Attività Industriali⁽¹⁾⁽²⁾ è stato pari a un utilizzo di 1,1 miliardi di dollari derivante dall'aumento del capitale di funzionamento, principalmente dovuto a un saldo dei debiti commerciali inferiore risultante dalla normale stagionalità e dai recenti adeguamenti della produzione derivanti dalla frenata della domanda e dalle scorte elevate. L'indebitamento totale è pari a 23,9 miliardi di dollari al 30 settembre 2019, in calo di 0,5 miliardi di dollari rispetto al 30 giugno 2019. Al 30 settembre 2019, la liquidità disponibile⁽¹⁾⁽²⁾ è pari a 9,4 miliardi di dollari, in diminuzione di 0,4 miliardi di dollari rispetto al 30 giugno 2019 in quanto l'utilizzo di cassa nel trimestre, da parte delle Attività Industriali, è stato parzialmente compensato dall'emissione da parte di CNH

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

(2) Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-GAAP" e l'indicatore finanziario "GAAP" più comparabile.

Industrial Finance Europe S.A. di un prestito obbligazionario di 500 milioni di euro con cedola fissa dell'1,625% e scadenza nel 2029.

CNH Industrial ha recentemente annunciato l'acquisizione di K-Line Ag, produttore australiano di strumenti per la lavorazione del terreno e la raccolta, e l'acquisizione di ATI, Inc. un produttore globale di sistemi di cingoli in gomma per trattori ad alta potenza e mietitrebbie, con lo scopo di rafforzare la sua posizione strategica e guidare il consolidamento del settore nel comparto agricolo. Queste due acquisizioni avverranno su base "debt-free cash-free". Includendo l'acquisizione di AgDNA già perfezionata, l'ammontare complessivo per le attività di Mergers and Acquisitions (M&A) nel segmento Agriculture per queste tre operazioni sarà di circa 85 milioni di dollari.

Inoltre, CNH Industrial ha concordato la vendita, su base "debt-free cash-free", di Truckline, un distributore di ricambi e accessori per veicoli commerciali in Australia, per un corrispettivo totale di circa 20 milioni di dollari.

Il perfezionamento di queste operazioni è subordinato all'avverarsi di varie condizioni come è usuale in questo genere di operazioni.

Risultati per Segmento di attività

CNH INDUSTRIAL				Ricavi per segmento di attività (in milioni di dollari)				
01.01 – 30.09				3° Trimestre				
2019	2018	Variazione %	Variazione % escluso delta cambi ⁽¹⁾		2019	2018	Variazione %	Variazione % escluso delta cambi ⁽¹⁾
8.031	8.527	-5,8	-2,6	Agriculture	2.446	2.636	-7,2	-6,0
2.061	2.207	-6,6	-4,3	Construction	664	726	-8,5	-7,8
7.443	7.788	-4,4	1,8	Commercial and Specialty Vehicles	2.331	2.404	-3,0	0,9
3.109	3.376	-7,9	-2,3	Powertrain	940	972	-3,3	0,5
(1.678)	(1.774)	-	-	Elisioni e altre	(489)	(493)	-	-
18.966	20.124	-5,8	-1,3	Totale delle Attività Industriali	5.892	6.245	-5,7	-3,2
1.480	1.469	0,7	3,3	Financial Services	487	469	3,8	4,6
(62)	(89)	-	-	Elisioni e altre	(19)	(28)	-	-
20.384	21.504	-5,2	-0,9	Totale	6.360	6.686	-4,9	-2,6

(1) "Variazione escluso delta cambi" ovvero "valutazione a cambi costanti" è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL				EBIT adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)			
				3° Trimestre			
	2019	2018	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBIT adjusted 2019	Margine EBIT adjusted 2018	Variazione in punti base
Agriculture	152	196	-44	-22,4	6,2%	7,4%	-120
Construction	10	26	-16	-61,5	1,5%	3,6%	-210
Commercial and Specialty Vehicles	70	68	2	2,9	3,0%	2,8%	20
Powertrain	81	82	-1	-1,2	8,6%	8,4%	20
Poste non allocate, elisioni e altre	(29)	(51)	22	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	284	321	-37	-11,5	4,8%	5,1%	-30
Financial Services	117	123	-6	-4,9	24,0%	26,2%	-220
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	401	444	-43	-9,7	6,3%	6,6%	-30

CNH INDUSTRIAL
EBIT adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)

	01.01 – 30.09						
	2019	2018	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBIT adjusted 2019	Margine EBIT adjusted 2018	Variazione in punti base
Agriculture	661	778	-117	-15,0	8,2%	9,1%	-90
Construction	48	59	-11	-18,6	2,3%	2,7%	-40
Commercial and Specialty Vehicles	221	209	12	5,7	3,0%	2,7%	30
Powertrain	279	285	-6	-2,1	9,0%	8,4%	60
Poste non allocate, elisioni e altre	(120)	(178)	58	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	1.089	1.153	-64	-5,6	5,7%	5,7%	-
Financial Services	372	407	-35	-8,6	25,1%	27,7%	-260
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	1.461	1.560	-99	-6,3	7,2%	7,3%	-10

CNH INDUSTRIAL
EBITDA adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)

	3° Trimestre						
	2019	2018	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBITDA adjusted 2019	Margine EBITDA adjusted 2018	Variazione in punti base
Agriculture	221	272	-51	-18,8	9,0%	10,3%	-130
Construction	23	41	-18	-43,9	3,5%	5,6%	-210
Commercial and Specialty Vehicles	196	216	-20	-9,3	8,4%	9,0%	-60
Powertrain	110	113	-3	-2,7	11,7%	11,6%	10
Poste non allocate, elisioni e altre	(27)	(51)	24	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	523	591	-68	-11,5	8,9%	9,5%	-60
Financial Services	177	182	-5	-2,7	36,3%	38,8%	-250
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	700	773	-73	-9,4	11,0%	11,6%	-60

CNH INDUSTRIAL
EBITDA adjusted per segmento di attività (in milioni di dollari)

	01.01 – 30.09						
	2019	2018	Variazione in dollari	Variazione %	Margine EBITDA adjusted 2019	Margine EBITDA adjusted 2018	Variazione in punti base
Agriculture	874	1.009	-135	-13,4	10,9%	11,8%	-90
Construction	90	105	-15	-14,3	4,4%	4,8%	-40
Commercial and Specialty Vehicles	599	661	-62	-9,4	8,0%	8,5%	-50
Powertrain	371	383	-12	-3,1	11,9%	11,3%	60
Poste non allocate, elisioni e altre	(118)	(177)	59	-	-	-	-
Totale delle Attività Industriali	1.816	1.981	-165	-8,3	9,6%	9,8%	-20
Financial Services	558	595	-37	-6,2	37,7%	40,5%	-280
Elisioni e altre	-	-	-	-	-	-	-
Totale	2.374	2.576	-202	-7,8	11,6%	12,0%	-40

Agriculture ha registrato ricavi di vendita netti in diminuzione del 7% nel terzo trimestre del 2019 rispetto al terzo trimestre del 2018 (in calo del 6% a cambi costanti). Il rallentamento della domanda unita a un mix prodotto sfavorevole ha ridotto le vendite, principalmente in Nord America e nel Resto del Mondo. Ciò è stato parzialmente compensato dalla performance dei prezzi superiore a 2 punti percentuali.

L'EBIT adjusted è stato pari a 152 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (196 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018), che corrisponde a un margine EBIT adjusted del 6,2%. I migliori prezzi netti e la solida attività post-vendita sono stati più che compensati dall'impatto sfavorevole di volume e mix prodotto, dal minor assorbimento dei costi fissi principalmente dovuto agli adeguamenti della produzione per riflettere i livelli inferiori della domanda avuti nel terzo trimestre, nonché dai maggiori costi di prodotto derivanti dall'aumento dei prezzi delle materie prime e delle tariffe.

Construction ha registrato ricavi di vendita netti in diminuzione del 9% nel terzo trimestre del 2019 rispetto al terzo trimestre del 2018 (in calo dell'8% a cambi costanti), per effetto di minori produzioni e volumi di vendita in Nord America per riallineare le scorte e in alcuni mercati del Resto del Mondo per effetto di una domanda inferiore, parzialmente compensati da migliori prezzi.

L'EBIT adjusted è stato pari a 10 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (26 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018), che corrisponde a un margine EBIT adjusted dell'1,5%. La diminuzione è stata principalmente dovuta a un maggior costo delle materie prime e alle tariffe, nonché a un'accelerazione della spesa legata alla nostra iniziativa di eccellenza nella qualità, come annunciato al CMD. Questi fattori negativi sono stati parzialmente compensati dai migliori prezzi netti.

Commercial and Specialty Vehicles ha registrato ricavi di vendita netti in diminuzione del 3% nel terzo trimestre del 2019 rispetto al terzo trimestre del 2018 (sostanzialmente stabili a cambi costanti). La riduzione dei volumi nei veicoli commerciali e negli autobus, principalmente correlata alle transazioni non più ripetutesi relative a flotte di veicoli medi in Europa e a una domanda estremamente bassa in Argentina, è stata compensata da un aumento delle consegne di veicoli speciali e da una sostenuta attività post vendita.

L'EBIT adjusted è stato pari a 70 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (68 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018) e include un profitto di 50 milioni di dollari realizzato concedendo a Nikola Corporation l'accesso ad alcune tecnologie di Iveco come parte della contribuzione in natura di 150 milioni di dollari quale corrispettivo della partecipazione iniziale in Nikola. Senza il profitto legato a Nikola, l'EBIT adjusted sarebbe stato pari a 20 milioni di dollari, in calo di 48 milioni di dollari rispetto all'anno precedente, principalmente per effetto dei maggiori costi di produzione, per lo più legati all'aumento inflazionistico dei costi e ad inefficienze della catena di approvvigionamento nel nostro business dei veicoli commerciali e degli autobus, e a maggiori spese legate al lancio del nuovo veicolo commerciale pesante S-Way. Il margine EBIT adjusted includendo il profitto Nikola è stato pari al 3,0% nel terzo trimestre del 2019 e allo 0,9% escludendo la transazione con Nikola.

Con il crescere dell'importanza della propulsione alternativa e delle tecnologie digitali nel settore dei veicoli commerciali e per i nostri altri segmenti industriali, transazioni quali l'accordo con Nikola possono diventare più comuni, se non necessariamente di routine.

Powertrain ha registrato ricavi di vendita netti in diminuzione del 3% nel terzo trimestre del 2019 rispetto al terzo trimestre del 2018 (sostanzialmente stabile a cambi costanti). Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 51% dei ricavi di vendita totali (52% nel terzo trimestre del 2018).

L'EBIT adjusted è stato pari a 81 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019 (82 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2018), con prezzi netti positivi e efficienze nel costo del prodotto compensati da un mix di vendite di motori sfavorevole e dall'aumento delle attività di sviluppo prodotto a supporto della strategia di Powertrain di elettrificazione e di propulsione alternativa. Inoltre, sono state sostenute spese di vendita incrementali legate allo sviluppo del portafoglio clienti terzi, dove alcuni nuovi contratti sono stati siglati nel trimestre con un

potenziale fatturato annuo a regime di oltre 150 milioni di dollari. Il margine EBIT adjusted è pari all'8,6% nel terzo trimestre del 2019, in aumento di 20 punti base rispetto al terzo trimestre del 2018.

Financial Services ha conseguito ricavi pari a 487 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019, un aumento del 4% rispetto al terzo trimestre del 2018 (in crescita del 5% a cambi costanti), principalmente per effetto di un maggior portafoglio medio.

Nel terzo trimestre del 2019, i finanziamenti concessi alla clientela finale (inclusivi delle joint venture non consolidate) sono stati pari a 2,4 miliardi di dollari, stabili rispetto al terzo trimestre del 2018. Il portafoglio gestito (inclusivo delle joint venture non consolidate) è stato pari a 25,5 miliardi di dollari al 30 settembre 2019 (di cui il 62% relativo alla clientela finale e il 38% alla rete di vendita), stabile rispetto al 30 settembre 2018. Escludendo l'impatto delle differenze cambio di conversione, il portafoglio gestito è aumentato di 0,8 miliardi di dollari rispetto al corrispondente periodo del 2018.

L'utile netto è stato pari a 82 milioni di dollari nel terzo trimestre del 2019, una diminuzione di 10 milioni di dollari rispetto al terzo trimestre del 2018, principalmente attribuibile alla differenza negli accantonamenti per il costo del rischio periodo su periodo e ad un'accelerazione nella vendita di veicoli usati. Le insolvenze continuano a migliorare e hanno raggiunto un minimo storico del 2,8% nel terzo trimestre del 2019.

Prospettive⁽¹⁾ 2019

Nel terzo trimestre le condizioni della domanda nei principali mercati agricoli si sono ulteriormente deteriorate a causa delle incertezze del mercato e del sentimento negativo degli agricoltori, che è stato particolarmente influenzato dalle scarse condizioni di rendimento in diverse aree geografiche. I recenti sviluppi nei negoziati commerciali tra Stati Uniti e Cina e le relative potenziali implicazioni sui prezzi delle materie prime potrebbero avere un impatto positivo sul sentimento e, di conseguenza, sull'acquisto di macchinari negli Stati Uniti e in Canada verso la fine dell'anno. CNH Industrial continua ad avere una visione positiva della domanda in Sud America. Peraltro, non abbiamo ancora visto una maggiore penetrazione in Brasile nel mercato di esportazione dei cereali che si traduca in acquisti incrementali di macchinari, probabilmente per effetto di un avvio a rilento del nuovo programma di sovvenzioni per la futura stagione di raccolta 2019/20.

Il mercato delle macchine per le costruzioni è rimasto in territorio positivo durante il terzo trimestre, ma gli elevati livelli delle scorte in tutto il settore richiedono un'attenta revisione dei livelli di produzione, in particolare nel mercato del Nord America, durante il prossimo trimestre.

La domanda europea di veicoli commerciali pesanti è stata influenzata dall'introduzione del tachigrafo elettronico alla fine di giugno, con un effetto pre-buy nel secondo trimestre. Inoltre, il sentimento negativo in alcuni dei principali mercati europei ha smorzato la domanda di sostituzione delle flotte, in un momento in cui il nostro business dei veicoli commerciali sta cambiando verso nuove famiglie di veicoli sia nei segmenti dei leggeri sia in quello dei pesanti. CNH Industrial prevede che la domanda rimarrà debole durante il quarto trimestre del 2019, mentre continua a incrementare la produzione dei veicoli recentemente lanciati sulla buona partenza degli ordini, nonché a completare l'uscita dei modelli più vecchi dalla rete di vendita. La domanda di veicoli alimentati a GNL (gas naturale liquefatto) e a GNC (gas naturale compresso) è stata inferiore alle aspettative durante il terzo trimestre a causa dell'attuale regime di sovvenzioni, che è slittato ai budget del nuovo anno fiscale in un certo numero di paesi europei, con l'aspettativa di un aumento della domanda di questi veicoli nel quarto trimestre.

L'aggiornamento delle prospettive del mercato finale è stato riflesso in un aggiornamento degli obiettivi per l'anno 2019 come segue:

- Ricavi netti delle Attività Industriali rivisti tra 26,5 e 27 miliardi di dollari;
- Risultato diluito per azione adjusted⁽²⁾ confermato in crescita anno su anno tra il 5% e il 10% nell'intervallo tra 0,84 e 0,88 dollari per azione;
- Indebitamento netto delle Attività Industriali a fine 2019 rivisto tra 0,6 e 0,4 miliardi di dollari, che riflette principalmente l'attività di M&A annunciata a partire dal 3 settembre.

(1) Gli obiettivi 2019 non includono nessun impatto derivante dal provento risultante dalla modifica del piano di healthcare negli Stati Uniti precedentemente citata, dal momento che il provento viene considerato non ricorrente e pertanto è trattato come una voce di aggiustamento ai fini del calcolo del risultato diluito per azione adjusted. Inoltre, gli obiettivi 2019 non includono nessun impatto derivante da possibili ulteriori riacquisti di azioni della Società nell'ambito del piano autorizzato dall'Assemblea il 12 aprile 2019.

(2) Non vengono indicati target per il risultato diluito per azione, l'indicatore finanziario "GAAP" più comparabile per questo indicatore finanziario "non-GAAP", in quanto i proventi e gli oneri esclusi dal calcolo del risultato diluito per azione adjusted ed inclusi invece nel calcolo del risultato diluito per azione sono, per definizione, imprevedibili e incerti.

CNH Industrial

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI/MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand di CNH Industrial è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Informazioni aggiuntive

Oggi, alle 15:30 CET / 14:30 GMT/ 9:30 EST, i risultati del terzo trimestre e dei primi nove mesi del 2019 saranno presentati dal management agli analisti e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo <http://bit.ly/CNH-Industrial-Q3-2019> e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo (www.cnhindustrial.com). Precedentemente alla conference call, la relativa documentazione sarà resa disponibile sul medesimo sito.

Informazioni finanziarie "Non-GAAP"

CNH Industrial controlla la sua attività operativa tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-GAAP". Il management di CNH Industrial ritiene che questi indicatori finanziari "non-GAAP" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi del Gruppo e migliorino la capacità dei lettori a valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di CNH Industrial. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-GAAP" per individuare i trend operativi, così come per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e prendere altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-GAAP" non hanno un significato standard secondo i principi U.S. GAAP o EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non devono essere intesi come sostituti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo gli U.S. GAAP e/o EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-GAAP" di CNH Industrial sono definiti come segue:

- EBIT adjusted secondo U.S. GAAP: è calcolato come utile (perdita) netta prima delle imposte, interessi passivi netti delle Attività Industriali, costi di ristrutturazione, componenti finanziari e costi non correnti delle pensioni e dei benefici successivi alla fine del rapporto di lavoro, utili/(perdite) su cambi, e altre componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informativa specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative.
- EBITDA adjusted secondo U.S. GAAP: è calcolato come EBIT adjusted più gli ammortamenti delle attività materiali e immateriali (inclusivi degli ammortamenti sui beni ceduti in leasing operativo e in buy-back).
- EBIT adjusted secondo gli EU-IFRS: è calcolato come utile/(perdita) netta prima delle imposte, dei proventi/(oneri) finanziari delle Attività Industriali, degli oneri di ristrutturazione, e altre componenti non ricorrenti.
- EBITDA adjusted secondo EU-IFRS: è calcolato come EBIT adjusted più gli ammortamenti delle attività materiali e immateriali (inclusivi degli ammortamenti sui beni ceduti in leasing operativo e in buy-back).
- Utile (perdita) netta adjusted: è calcolata a partire dall'utile (perdita) netta, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale.
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile (perdita) netta adjusted di pertinenza di CNH Industrial N.V. per un numero medio ponderato di azioni ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di azioni ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di CNH Industrial, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando forniamo i target per il risultato diluito per azione adjusted, non forniamo target per il risultato per azione poiché l'indicatore GAAP includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno.
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti.

- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti.
- Indebitamento netto e Indebitamento netto delle Attività Industriali: l'indebitamento netto è definito come indebitamento totale meno crediti finanziari intersegment, disponibilità e mezzi equivalenti, disponibilità ad utilizzo predefinito e derivati a copertura del debito. CNH Industrial presenta la riconciliazione dell'indebitamento netto all'indebitamento totale, che rappresenta la grandezza inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando l'indebitamento netto delle Attività Industriali.
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in beni ceduti in buy-back, beni dati in leasing operativo, in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; variazioni dei derivati a copertura del debito delle Attività Industriali; altre variazioni e elisioni intersegment.
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti più disponibilità ad utilizzo predefinito e linee di credito disponibili.
- Variazione escluso delta cambi ovvero valutazione a cambi costanti: CNH Industrial fornisce informativa circa le variazioni nei ricavi a cambi costanti, applicando i tassi di cambio medi dell'esercizio precedente ai ricavi dell'esercizio corrente espressi in valuta locale, al fine di eliminare la distorsione determinata dalle fluttuazioni dei tassi di cambio.

Le tabelle allegate a questo comunicato stampa forniscono le riconciliazioni degli indicatori "non-GAAP" usati in questo documento rispetto agli indicatori "GAAP" più direttamente confrontabili.

Dichiarazioni previsionali

Tutte le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento incluse le dichiarazioni riguardanti punti di forza competitivi del Gruppo; la strategia di business; la posizione finanziaria o risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni riguardo ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni, possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo e difficile da prevedere. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra altre cose: i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati; le condizioni macroeconomiche nei vari mercati in cui il Gruppo opera; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio agricoltura, ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, industria e commercio e sviluppo delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuove esigenze di conformità con rispetto alle emissioni dei motori, alla sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; prezzi delle commodity agricole; attività edilizia e altre attività nel settore delle costruzioni; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; un calo dei prezzi dei veicoli usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante

e questioni contrattuali; i piani pensione del Gruppo e altre obbligazioni relative a benefici successivi al rapporto di lavoro; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso i possibili effetti della "Brexit", gli attacchi terroristici in Europa ed altrove; la nostra capacità di raggiungere gli obiettivi stabiliti nello Strategic Business Plan annunciato il 3 settembre 2019 durante il nostro Capital Markets Day; la nostra capacità di implementare lo scorporo pianificato del business On-Highway della Società; e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra. Ulteriori informazioni riguardanti fattori, rischi e incertezze che potrebbero impattare significativamente le performance economico-finanziarie del Gruppo sono disponibili nella Relazione annuale su Form 20-F al 31 dicembre 2018, predisposta secondo i principi contabili statunitensi ("U.S. GAAP"), e nella Relazione finanziaria annuale al 31 dicembre 2018 predisposta secondo i principi EU-IFRS. In aggiunta alle informazioni contenute nel presente documento, gli investitori sono invitati a fare riferimento e prendere in considerazione le informazioni su fattori, rischi e incertezze incorporate per riferimento.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo documento, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I nostri risultati consuntivi potrebbero differire significativamente da quelli anticipati in tali dichiarazioni previsionali. Le dichiarazioni previsionali sono riferibili solo alla data in cui tali dichiarazioni sono fatte, e il Gruppo non si impegna ad aggiornare o rivedere pubblicamente le sue dichiarazioni previsionali. Ulteriori informazioni riguardanti il Gruppo e i suoi business, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti del Gruppo depositati presso la U.S. Securities and Exchange Commission ("SEC"), la Autoriteit Financiële Markten ("AFM") e la Commissione Nazionale per le Società e la Borsa ("CONSOB").

Tutte le dichiarazioni previsionali future del Gruppo, scritte od orali, o di persone che agiscono per conto del Gruppo sono espressamente qualificate nella loro intenzione per dichiarazioni cautelative qui contenute o riferite precedentemente.

Contatti

Media Inquiries

Francesco Polsinelli
Tel: +39 335 1776091

Cristina Formica
Tel: +39 335 5762520

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com

Investor Relations

United Kingdom

Federico Donati
Tel: +44 207 7660 386

United States

Noah Weiss
Tel: +1 630 887 3745

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
3° trimestre 2019 e 2018, 1/1 – 30/9/2019 e 1/1 – 30/9/2018
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	3° Trimestre		01.01 – 30.09	
	2019 ⁽¹⁾	2018	2019 ⁽¹⁾	2018
Ricavi				
Ricavi di vendita netti	5.892	6.245	18.966	20.124
Proventi finanziari, interessi attivi e altri proventi	468	441	1.418	1.380
TOTALE RICAVI	6.360	6.686	20.384	21.504
Costi e Oneri				
Costo del venduto ⁽²⁾	5.015	5.162	15.732	16.606
Spese generali, amministrative e di vendita	540	523	1.634	1.706
Costi di ricerca e sviluppo	238	254	755	743
Costi di ristrutturazione	42	8	78	16
Interessi passivi	192	189	570	581
Altri, netti ⁽³⁾	173	199	552	752
TOTALE COSTI E ONERI	6.200	6.335	19.321	20.404
UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	160	351	1.063	1.100
Imposte ⁽⁴⁾	486	(131)	261	(312)
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	(3)	11	10	53
UTILE NETTO	643	231	1.334	841
Utile netto attribuibile alle interessenze di pertinenza di terzi	6	9	26	27
UTILE NETTO ATTRIBUIBILE A CNH INDUSTRIAL N.V.	637	222	1.308	814
 (in dollari)				
Risultato per azione attribuibile ai possessori di azioni ordinarie				
Base	0,47	0,16	0,97	0,60
Diluito	0,47	0,16	0,97	0,60
Dividendi pagati per azione ordinaria	-	-	0,203	0,173

Note:

- (1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (ASC 842) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha avuto un impatto immateriale sul conto economico consolidato sintetico del terzo trimestre e dei primi nove mesi del 2019.
- (2) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche altri oneri per l'ottimizzazione di attività per 135 milioni di dollari relativi ad azioni incluse nel Programma di Efficienza annunciato al CMD.
- (3) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche il provento ante imposte di 30 milioni di dollari e di 90 milioni di dollari, rispettivamente, relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti (30 milioni di dollari e 50 milioni di dollari, rispettivamente, nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2018).
- (4) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche un beneficio fiscale di 539 milioni di dollari derivante dal rilascio del fondo svalutazione a fronte di alcune attività per imposte differite.

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2018 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidate sintetica
al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Al 30 settembre 2019 ⁽¹⁾	Al 31 dicembre 2018
ATTIVO		
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.384	5.031
Disponibilità ad utilizzo predefinito	781	772
Crediti commerciali, netti	424	399
Crediti da attività di finanziamento, netti	18.455	19.167
Rimanenze, nette	8.116	6.726
Immobili, impianti e macchinari, netti	5.191	5.901
Partecipazioni in controllate non consolidate e collegate	635	526
Beni concessi in leasing operativo	1.803	1.774
Avviamento	2.452	2.453
Altre attività immateriali, nette	760	788
Attività per imposte anticipate	1.054	591
Attività da strumenti derivati	135	98
Altre attività	2.321	1.874
TOTALE ATTIVO	45.511	46.100
PASSIVO		
Debiti finanziari	23.906	24.445
Debiti commerciali	5.169	5.889
Passività per imposte differite	131	114
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	1.374	1.488
Passività da strumenti derivati	132	108
Altre passività	8.639	8.958
Totale Passività	39.351	41.002
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	34	30
Patrimonio netto	6.126	5.068
TOTALE PASSIVO	45.511	46.100

Note:

(1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (ASC 842) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. Al momento dell'adozione del principio contabile, CNH Industrial ha registrato un diritto di utilizzo dell'attività e la relativa passività per leasing di circa 480 milioni di dollari (inclusi nelle voci Altre attività e Altre passività, rispettivamente) senza impatto sul patrimonio netto.

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata deve essere letta congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2018 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
1/1 – 30/9/2019 e 1/1 – 30/9/2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	01.01 – 30.09	
(in milioni di dollari)	2019⁽¹⁾	2018
Attività operative:		
Utile netto	1.334	841
Rettifiche per riconciliare l'utile netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle operazioni del periodo:		
Ammortamenti, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	494	538
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	419	478
Minusvalenze da cessione di attività	3	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	5	(4)
Altre poste non monetarie	150	109
Variazioni delle attività e passività operative:		
Fondi rischi e oneri futuri	(144)	(85)
Imposte differite	(445)	7
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	55	448
Rimanenze, nette	(1.058)	(848)
Debiti commerciali	(501)	(35)
Altre attività e passività	(456)	(253)
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(144)	1.196
Attività di investimento:		
Incremento dei crediti verso la clientela finale	(3.027)	(3.040)
Decremento dei crediti verso la clientela finale	3.218	3.029
Realizzo della vendita di attività, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	10	3
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(325)	(293)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(944)	(959)
Altre variazioni	41	265
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(1.027)	(995)
Attività di finanziamento:		
Decremento netto dei debiti	31	(922)
Distribuzione di dividendi	(280)	(240)
Altre variazioni	(45)	(156)
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	(294)	(1.318)
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	(173)	(262)
DECREMENTO DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO	(1.638)	(1.379)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	5.803	6.200
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO A FINE PERIODO	4.165	4.821

Note:

(1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (ASC 842) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha avuto un impatto immateriale sul rendiconto finanziario consolidato sintetico al 30 settembre 2019.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato deve essere letto congiuntamente agli schemi di bilancio consolidati e relative note illustrative al 31 dicembre 2018 sottoposti a revisione contabile ed inclusi nella relazione finanziaria annuale su Form 20-F. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico addizionale
3° trimestre 2019 e 2018, 1/1 – 30/9/2019 e 1/1 – 30/9/2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	Attività Industriali				Servizi Finanziari			
	3° Trimestre		01.01 – 30.09		3° Trimestre		01.01 – 30.09	
	2019	2018	2019	2018	2019	2018	2019	2018
(in milioni di dollari)								
Ricavi								
Ricavi di vendita netti	5.892	6.245	18.966	20.124	-	-	-	-
Proventi finanziari, interessi attivi e altri proventi	23	23	76	73	487	469	1.480	1.469
TOTALE RICAVI	5.915	6.268	19.042	20.197	487	469	1.480	1.469
Costi e Oneri								
Costo del venduto	5.015	5.162	15.732	16.606	-	-	-	-
Spese generali, amministrative e di vendita	485	481	1.475	1.553	55	42	159	153
Costi di ricerca e sviluppo	238	254	755	743	-	-	-	-
Costi di ristrutturazione	41	8	75	16	1	-	3	-
Interessi passivi	85	102	257	333	149	138	451	410
Altri, netti	-	24	34	228	173	175	518	524
TOTALE COSTI E ONERI	5.864	6.031	18.328	19.479	378	355	1.131	1.087
UTILE PRIMA DELLE IMPOSTE E DELLA QUOTA NEL RISULTATO DELLE CONTROLLATE NON CONSOLIDATE E DELLE COLLEGATE	51	237	714	718	109	114	349	382
Imposte	520	(100)	362	(202)	(34)	(31)	(101)	(110)
Quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate	(10)	2	(10)	28	7	9	20	25
Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment	82	92	268	297	-	-	-	-
UTILE NETTO	643	231	1.334	841	82	92	268	297

Il conto economico addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria addizionale
al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

(in milioni di dollari)	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	Al 30 settembre 2019	Al 31 dicembre 2018	Al 30 settembre 2019	Al 31 dicembre 2018
ATTIVO				
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.956	4.553	428	478
Disponibilità ad utilizzo predefinito	108	-	673	772
Crediti commerciali, netti	423	398	30	34
Crediti da attività di finanziamento, netti	1.321	1.253	19.582	20.252
Rimanenze, nette	7.895	6.510	221	216
Immobili, impianti e macchinari, netti	5.190	5.899	1	2
Partecipazioni in controllate non consolidate e collegate	3.244	3.126	223	219
Beni concessi in leasing operativo	40	34	1.763	1.740
Avviamento	2.300	2.301	152	152
Altre attività immateriali, nette	745	774	15	14
Attività per imposte anticipate	1.072	635	155	175
Attività da strumenti derivati	81	81	62	24
Altre attività	2.099	1.707	313	323
TOTALE ATTIVO	27.474	27.271	23.618	24.401
PASSIVO				
Debiti finanziari	6.729	6.347	19.625	20.436
Debiti commerciali	5.133	5.771	83	173
Passività per imposte differite	14	83	290	250
Piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro	1.356	1.470	18	18
Passività da strumenti derivati	92	89	48	26
Altre passività	7.990	8.413	724	681
Totale Passività	21.314	22.173	20.788	21.584
Interessenze di pertinenza di terzi riscattabili	34	30	-	-
Patrimonio netto	6.126	5.068	2.830	2.817
TOTALE PASSIVO	27.474	27.271	23.618	24.401

La situazione patrimoniale-finanziaria addizionale sopra riportata è presentata per finalità meramente informative. I dati addizionali in essa contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario addizionale
1/1 – 30/9/2019 e 1/1 – 30/9/2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(U.S. GAAP)

	Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	01.01 – 30.09		01.01 – 30.09	
(in milioni di dollari)	2019	2018	2019	2018
Attività operative:				
Utile netto	1.334	841	268	297
Rettifiche per riconciliare l'utile netto alle disponibilità nette generate (assorbite) dalle attività operative:				
Ammortamenti, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	492	535	2	3
Ammortamenti dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	235	293	184	185
Minusvalenze da cessione di attività	3	-	-	-
Risultati non distribuiti delle controllate non consolidate	(32)	(147)	(20)	(25)
Altre poste non monetarie	110	80	40	29
Variazioni delle attività e passività operative:				
Fondi rischi e oneri futuri	(133)	(88)	(11)	3
Imposte differite	(503)	(8)	58	15
Crediti commerciali e da attività di finanziamento connesse alle vendite, netti	(38)	(56)	96	513
Rimanenze, nette	(1.395)	(1.186)	337	338
Debiti commerciali	(416)	(10)	(89)	(36)
Altre attività e passività	(506)	(306)	51	55
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE	(849)	(52)	916	1.377
Attività di investimento:				
Incremento dei crediti verso la clientela finale	-	-	(3.027)	(3.040)
Decremento dei crediti verso la clientela finale	-	-	3.218	3.029
Realizzo della vendita di attività, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	10	3	-	-
Investimenti in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali, al netto dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(323)	(288)	(2)	(5)
Investimenti in beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	(404)	(505)	(540)	(454)
Altre variazioni	(2)	696	23	(470)
DISPONIBILITÀ NETTE ASSORBITE DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO	(719)	(94)	(328)	(940)
Attività di finanziamento:				
Incremento (decremento) netto dei debiti	562	(603)	(531)	(319)
Distribuzione di dividendi	(280)	(240)	(211)	(129)
Altre variazioni	(45)	(156)	20	39
DISPONIBILITÀ NETTE GENERATE (ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO	237	(999)	(722)	(409)
Effetto delle differenze cambi di conversione sulle disponibilità e mezzi equivalenti e disponibilità ad utilizzo predefinito	(158)	(207)	(15)	(55)
DECREMENTO DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO	(1.489)	(1.352)	(149)	(27)
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO ALL'INIZIO DELL'ESERCIZIO	4.553	4.901	1.250	1.299
DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI E DISPONIBILITÀ AD UTILIZZO PREDEFINITO A FINE PERIODO	3.064	3.549	1.101	1.272

Il rendiconto finanziario addizionale sopra riportato è presentato per finalità meramente informative. I dati addizionali in esso contenuti relativi alle Attività Industriali (che comprendono i Servizi Finanziari valutati secondo il metodo del patrimonio netto) includono i segmenti Agriculture, Construction, Commercial and Specialty Vehicles e Powertrain di CNH Industrial N.V., comprese le funzioni Corporate. I dati addizionali dei Servizi Finanziari riportati nel prospetto si riferiscono al segmento Financial Services di CNH Industrial N.V. Le transazioni tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari sono state eliminate nel processo di consolidamento al fine di ottenere il corrispondente schema consolidato.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto all'EBIT adjusted e EBITDA adjusted per segmento di attività in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	3° Trimestre 2019							
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile netto⁽¹⁾						561	82	643
<i>Storno:</i>								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						62	-	62
(Utili) perdite su cambio netti						19	-	19
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(16)	-	(16)
Imposte						(520)	34	(486)
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	9	18	9	5	-	41	1	42
Altre componenti rare ⁽³⁾	-	-	135	-	2	137	-	137
EBIT adjusted	152	10	70	81	(29)	284	117	401
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	69	13	49	29	2	162	-	162
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	-	-	77	-	-	77	60	137
EBITDA adjusted	221	23	196	110	(27)	523	177	700
	3° Trimestre 2018							
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile netto⁽¹⁾						139	92	231
<i>Storno:</i>								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						79	-	79
(Utili) perdite su cambio netti						12	-	12
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(17)	-	(17)
Imposte						100	31	131
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	3	-	5	-	-	8	-	8
EBIT adjusted	196	26	68	82	(51)	321	123	444
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	75	15	53	31	-	174	-	174
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	1	-	95	-	-	96	59	155
EBITDA adjusted	272	41	216	113	(51)	591	182	773

(1) Per le Attività Industriali, utile netto al netto della "Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment".

(2) Nel terzo trimestre del 2019 e 2018, questa voce include il provento ante imposte di 30 milioni di dollari derivante dal riversare a conto economico in circa 4,5 anni l'impatto positivo di 527 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.

(3) Nel terzo trimestre del 2019, questa voce include principalmente altri oneri per l'ottimizzazione di attività per 135 milioni di dollari relativi ad azioni incluse nel Programma di Efficienza annunciato al CMD.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto all'EBIT adjusted e EBITDA adjusted per segmento di attività in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

01.01 – 30.09.2019								
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile netto⁽¹⁾						1.066	268	1.334
<i>Storno:</i>								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						181	-	181
(Utili) perdite su cambio netti						39	-	39
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(47)	-	(47)
Imposte						(362)	101	(261)
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	27	22	20	5	1	75	3	78
Altre componenti rare ⁽³⁾	-	-	135	-	2	137	-	137
EBIT adjusted	661	48	221	279	(120)	1.089	372	1.461
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	213	42	143	92	2	492	2	494
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	-	-	235	-	-	235	184	419
EBITDA adjusted	874	90	599	371	(118)	1.816	558	2.374
01.01 – 30.09.2018								
	Agriculture	Construction	Commercial and Specialty Vehicles	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale Attività Industriali	Financial Services	Totale
Utile netto⁽¹⁾						544	297	841
<i>Storno:</i>								
Interessi passivi delle Attività Industriali, al netto degli interessi attivi e delle eliminazioni						260	-	260
(Utili) perdite su cambio netti						134	-	134
Componenti finanziari e costi non correnti dei piani pensione e altri benefici successivi al rapporto di lavoro ⁽²⁾						(3)	-	(3)
Imposte						202	110	312
<i>Rettifiche:</i>								
Costi di ristrutturazione	4	-	11	1	-	16	-	16
EBIT adjusted	778	59	209	285	(178)	1.153	407	1.560
Ammortamento delle attività materiali e immateriali	229	46	161	98	1	535	3	538
Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	2	-	291	-	-	293	185	478
EBITDA adjusted	1.009	105	661	383	(177)	1.981	595	2.576

(1) Per le Attività Industriali, utile netto al netto della "Quota nel risultato delle partecipazioni intersegment".

(2) Nei primi nove mesi del 2019 e 2018, questa voce include il provento ante imposte di 90 milioni di dollari e di 50 milioni di dollari, rispettivamente, derivante dal riversare a conto economico in circa 4,5 anni l'impatto positivo di 527 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.

(3) Nei primi nove mesi del 2019, questa voce include principalmente altri oneri per l'ottimizzazione di attività per 135 milioni di dollari relativi ad azioni incluse nel Programma di Efficienza annunciato al CMD.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione dell'Indebitamento totale all'Indebitamento netto in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	30 settembre 2019	31 dicembre 2018	30 settembre 2019	31 dicembre 2018	30 settembre 2019	31 dicembre 2018
Indebitamento verso terzi	23.906	24.445	5.556	5.211	18.350	19.234
Debiti finanziari intersegment	-	-	1.173	1.136	1.275	1.202
Indebitamento totale⁽¹⁾	23.906	24.445	6.729	6.347	19.625	20.436
<i>Meno:</i>						
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.384	5.031	2.956	4.553	428	478
Disponibilità ad utilizzo predefinito	781	772	108	-	673	772
Crediti finanziari intersegment	-	-	1.275	1.202	1.173	1.136
Derivati a copertura del debito	(2)	(8)	(2)	(8)	-	-
Indebitamento netto (cassa)⁽²⁾	19.743	18.650	2.392	600	17.351	18.050

- (1) L'indebitamento totale delle Attività Industriali include i debiti finanziari intersegment verso i Servizi Finanziari di 1.173 milioni di dollari e 1.136 milioni di dollari al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018, rispettivamente. L'indebitamento totale dei Servizi Finanziari include i debiti finanziari intersegment verso le Attività Industriali di 1.275 milioni di dollari e 1.202 milioni di dollari al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018, rispettivamente.
- (2) Il saldo netto di crediti/debiti finanziari dovuti dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali è di 102 milioni di dollari e di 66 milioni di dollari al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018, rispettivamente.

CNH INDUSTRIAL
Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile in conformità agli U.S. GAAP
(in milioni di dollari)

	30 settembre 2019	30 giugno 2019	31 dicembre 2018
Disponibilità e mezzi equivalenti	3.384	3.659	5.031
Disponibilità ad utilizzo predefinito	781	687	772
Linee di credito disponibili	5.284	5.504	3.135
Liquidità disponibile	9.449	9.850	8.938

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Variazione dell'Indebitamento netto delle Attività Industriali in conformità agli U.S. GAAP *(in milioni di dollari)*

01.01 – 30.09			3° Trimestre	
2019	2018		2019	2018
(600)	(908)	(Indebitamento netto)/disponibilità nette delle Attività Industriali all'inizio del periodo	(1.524)	(1.291)
1.816	1.981	EBITDA adjusted delle Attività Industriali	523	591
(328)	(465)	Interessi e tasse pagate	(75)	(175)
(366)	(374)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari ⁽¹⁾	(177)	(95)
(2.370)	(1.706)	Variazione del capitale di funzionamento	(1.103)	(941)
(1.248)	(564)	Cash flow operativo	(832)	(620)
(323)	(288)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali ⁽²⁾	(143)	(130)
(140)	(22)	Altre variazioni	(107)	20
(1.711)	(874)	Free cash flow delle Attività Industriali	(1.082)	(730)
(325)	(396)	Aumenti di capitale e dividendi ⁽³⁾	(2)	(24)
244	189	Differenze cambio di conversione e altro	216	56
(1.792)	(1.081)	Variazione dell'Indebitamento netto delle Attività Industriali	(868)	(698)
(2.392)	(1.989)	(Indebitamento netto)/disponibilità nette delle Attività Industriali alla fine del periodo	(2.392)	(1.989)

(1) Include altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(2) Esclusi beni ceduti in buy-back e beni dati in leasing operativo.

(3) Include le transazioni relative all'acquisto di azioni proprie.

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free cash flow delle Attività Industriali in conformità agli U.S. GAAP *(in milioni di dollari)*

01.01 – 30.09			3° Trimestre	
2019	2018		2019	2018
(144)	1.196	Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative	359	469
(916)	(1.377)	Disponibilità nette (generate) assorbite dalle Attività Operative dei Servizi Finanziari	(1.126)	(952)
211	129	Elisioni intersegment	79	38
(849)	(52)	Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative delle Attività Industriali	(688)	(445)
5	(7)	Variazione dei derivati a copertura del debito delle Attività Industriali	(1)	(4)
(404)	(505)	Investimenti in buy-back e beni in leasing operativo delle Attività Industriali	(143)	(171)
(1.248)	(564)	Cash flow operativo delle Attività Industriali	(832)	(620)
(323)	(288)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali	(143)	(130)
(140)	(22)	Altre variazioni ⁽¹⁾	(107)	20
(1.711)	(874)	Free cash flow delle Attività Industriali	(1.082)	(730)

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto adjusted e delle Imposte adjusted all'Utile netto e alle Imposte e calcolo del Risultato diluito per azione adjusted e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted in conformità agli U.S. GAAP (in milioni di dollari, fatta eccezione per i dati per azione)

01.01 – 30.09		3° Trimestre	
2019	2018	2019	2018
1.334	841	643	231
125	(34)	149	(22)
(560)	16	(571)	13
899	823	221	222
871	796	213	213
1.355	1.362	1.352	1.358
0,64	0,58	0,16	0,16
1.063	1.100	160	351
125	(34)	149	(22)
1.188	1.066	309	329
261	(312)	486	(131)
(560)	16	(571)	13
(299)	(296)	(85)	(118)
25%	28%	28%	36%
a) Rettifiche che impattano l'Utile prima delle imposte e della quota nel risultato delle controllate non consolidate e delle collegate			
78	16	42	8
137	-	137	-
(90)	(50)	(30)	(30)
125	(34)	149	(22)
b) Rettifiche che impattano le Imposte			
(25)	11	(33)	8
(539)	12	(539)	12
-	(7)	-	(7)
4	-	1	-
(560)	16	(571)	13

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Ricavi netti per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

01.01 – 30.09			3° Trimestre		
2019	2018	Variazione %	2019	2018	Variazione %
8.013	8.572	-6,5	2.418	2.681	-9,8
					Agriculture
2.060	2.207	-6,7	663	726	-8,7
					Construction
7.431	7.779	-4,5	2.313	2.395	-3,4
					Commercial and Specialty Vehicles
3.098	3.366	-8,0	925	961	-3,7
					Powertrain
(1.656)	(1.768)	-	(468)	(487)	-
					Elisioni e altre
18.946	20.156	-6,0	5.851	6.276	-6,8
					Totale delle Attività Industriali
1.467	1.471	-0,3	477	471	1,3
					Financial Services
(106)	(140)	-	(32)	(43)	-
					Elisioni e altre
20.307	21.487	-5,5	6.296	6.704	-6,1
					Totale

CNH INDUSTRIAL

EBIT adjusted⁽¹⁾ per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

01.01 – 30.09					3° Trimestre				
2019 ⁽²⁾	2018	Variazione in dollari	Margine EBIT adjusted 2019 ⁽²⁾	Margine EBIT adjusted 2018	2019 ⁽²⁾	2018	Variazione in dollari	Margine EBIT adjusted 2019 ⁽²⁾	Margine EBIT adjusted 2018
670	776	-106	8,4%	9,1%	180	221	-41	7,4%	8,2%
									Agriculture
39	41	-2	1,9%	1,9%	8	21	-13	1,2%	2,9%
									Construction
209	214	-5	2,8%	2,8%	25	71	-46	1,1%	3,0%
									Commercial and Specialty Vehicles
252	281	-29	8,1%	8,3%	68	83	-15	7,4%	8,6%
									Powertrain
(126)	(190)	64	-	-	(28)	(59)	31	-	-
									Poste non allocate, elisioni e altre
1.044	1.122	-78	5,5%	5,6%	253	337	-84	4,3%	5,4%
									Totale delle Attività Industriali
372	412	-40	25,4%	28,0%	122	125	-3	25,6%	26,5%
									Financial Services
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
									Elisioni e altre
1.416	1.534	-118	7,0%	7,1%	375	462	-87	6,0%	6,9%
									Totale

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

(2) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (IFRS 16) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha avuto un impatto immateriale sull'EBIT adjusted e sul margine EBIT adjusted del terzo trimestre e dei primi nove mesi del 2019.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL
EBITDA adjusted⁽¹⁾ per segmento di attività in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

01.01 – 30.09					3° Trimestre					
2019 ⁽²⁾	2018	Variazione in dollari	Margine EBITDA adjusted 2019 ⁽²⁾	Margine EBITDA adjusted 2018		2019 ⁽²⁾	2018	Variazione in dollari	Margine EBITDA adjusted 2019 ⁽²⁾	Margine EBITDA adjusted 2018
1.074	1.183	-109	13,4%	13,8%	Agriculture	307	351	-44	12,7%	13,1%
117	123	-6	5,7%	5,6%	Construction	32	48	-16	4,8%	6,6%
750	775	-25	10,1%	10,0%	Commercial and Specialty Vehicles	208	255	-47	9,0%	10,6%
383	412	-29	12,4%	12,2%	Powertrain	109	124	-15	11,8%	12,9%
(123)	(189)	66	-	-	Poste non allocate, elisioni e altre	(27)	(59)	32	-	-
2.201	2.304	-103	11,6%	11,4%	Totale delle Attività Industriali	629	719	-90	10,8%	11,5%
559	600	-41	38,1%	40,8%	Financial Services	183	184	-1	38,4%	39,1%
-	-	-	-	-	Elisioni e altre	-	-	-	-	-
2.760	2.904	-144	13,6%	13,5%	Totale	812	903	-91	12,9%	13,5%

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

(2) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (IFRS 16) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha comportato un aumento di 37 milioni di dollari dell'EBITDA adjusted delle Attività Industriali e del Gruppo, e un aumento di 70 punti base e di 60 punti base del margine EBITDA adjusted delle Attività Industriali e del Gruppo, rispettivamente, del terzo trimestre del 2019. L'adozione del principio contabile ha comportato un aumento di 115 milioni di dollari e di 116 milioni di dollari dell'EBITDA adjusted delle Attività Industriali e del Gruppo, rispettivamente, e un aumento di 60 punti base del margine EBITDA adjusted delle Attività Industriali e del Gruppo dei primi nove mesi del 2019.

CNH INDUSTRIAL
Principali grandezze patrimoniali determinate in conformità agli EU-IFRS
(in milioni di dollari)

	Ai 30 settembre 2019	Ai 30 giugno 2019	Ai 31 dicembre 2018
Totale Attivo	47.340	49.418	48.650
Totale Patrimonio netto	7.822	7.882	7.472
Patrimonio netto attribuibile a CNH Industrial N.V.	7.781	7.841	7.443
Indebitamento netto	(20.234)	(20.566)	(18.750)
di cui Indebitamento netto delle Attività Industriali ⁽¹⁾	(2.817)	(2.013)	(640)

(1) Questa voce è un indicatore finanziario "non-GAAP". Si veda la sezione "Informazioni finanziarie Non-GAAP" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-GAAP".

CNH INDUSTRIAL N.V.
Altre informazioni economico-finanziarie addizionali
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione dell'Utile netto da U.S. GAAP a EU-IFRS *(in milioni di dollari)*

01.01 – 30.09			3° Trimestre	
2019	2018		2019	2018
1.334	841	Utile netto determinato in conformità agli U.S. GAAP	643	231
Rettifiche per conformarsi agli EU-IFRS:				
(54)	(38)	Costi di sviluppo	(29)	(17)
(7)	424	Altre rettifiche ⁽¹⁾	14	(89)
(530)	(110)	Effetto fiscale sulle rettifiche e altre differenze fiscali ⁽¹⁾⁽²⁾	(539)	23
(591)	276	Totale rettifiche	(554)	(83)
743	1.117	Utile netto determinato in conformità agli EU-IFRS	89	148

(1) Questa voce include il diverso impatto contabile derivante dalla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.

(2) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche l'impatto del beneficio fiscale derivante dal rilascio del fondo svalutazione a fronte di alcune attività per imposte differite in conformità agli U.S. GAAP.

CNH INDUSTRIAL

Riconciliazione del Totale Patrimonio Netto da U.S. GAAP a EU-IFRS *(in milioni di dollari)*

	Al 30 settembre 2019	Al 31 dicembre 2018
Totale Patrimonio Netto in conformità agli U.S. GAAP	6.126	5.068
Rettifiche per conformarsi agli EU-IFRS:		
Costi di sviluppo	2.201	2.344
Altre rettifiche	(103)	(65)
Effetto fiscale sulle rettifiche e altre differenze fiscali ⁽¹⁾	(402)	125
Totale rettifiche	1.696	2.404
Totale Patrimonio Netto in conformità agli EU-IFRS	7.822	7.472

(1) Al 30 settembre 2019, questa voce include anche l'impatto del beneficio fiscale derivante dal rilascio del fondo svalutazione a fronte di alcune attività per imposte differite in conformità agli U.S. GAAP.

Conversione dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in dollari USA dei dati economico-finanziari espressi in una valuta diversa dal dollaro USA sono stati i seguenti:

	01.01 – 30.09.2019		Al 31 dicembre 2018	01.01 – 30.09.2018	
	Medi	Puntuali		Medi	Puntuali
Euro	0,890	0,918	0,873	0,837	0,864
Sterlina inglese	0,786	0,813	0,781	0,740	0,767
Franco svizzero	0,995	0,996	0,984	0,972	0,978
Zloty polacco	3,828	4,021	3,757	3,558	3,695
Real brasiliano	3,884	4,159	3,881	3,598	4,020
Dollaro canadese	1,329	1,325	1,363	1,287	1,301
Lira turca	5,642	5,647	5,292	4,614	6,017

CNH INDUSTRIAL N.V.
Conto economico consolidato sintetico
3° trimestre 2019 e 2018, 01/01 – 30/9/2019 e 01/01 – 30/9/2018
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

	3° Trimestre		01.01 – 30.09	
	2019 ⁽¹⁾	2018	2019 ⁽¹⁾	2018
(in milioni di dollari)				
Ricavi netti	6.296	6.704	20.307	21.487
Costo del venduto ⁽²⁾	5.267	5.418	16.578	17.416
Spese generali, amministrative e di vendita	519	527	1.590	1.685
Costi di ricerca e sviluppo	269	278	824	804
Risultato partecipazioni:	(2)	11	15	55
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	(2)	11	15	55
Altri proventi/(oneri) derivanti dalla gestione di partecipazioni	-	-	-	-
Plusvalenze/(minusvalenze) da cessione partecipazioni	-	(1)	-	(1)
Oneri di ristrutturazione	46	7	82	17
Altri proventi/(oneri) ⁽³⁾	46	(29)	(4)	425
Proventi/(oneri) finanziari	(97)	(199)	(232)	(505)
UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	142	256	1.012	1.539
Imposte	(53)	(108)	(269)	(422)
UTILE/(PERDITA) DELLE ATTIVITÀ IN CONTINUITÀ	89	148	743	1.117
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO	89	148	743	1.117
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	83	140	718	1.091
Interessenze di pertinenza di terzi	6	8	25	26

(in dollari)

RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA⁽⁴⁾	0,06	0,10	0,53	0,80
RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA⁽⁴⁾	0,06	0,10	0,53	0,80

Note:

- (1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sul leasing (IFRS 16) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha avuto un impatto immateriale sul conto economico consolidato sintetico del terzo trimestre e dei primi nove mesi del 2019.
- (2) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche altri oneri per l'ottimizzazione di attività per 135 milioni di dollari relativi alle azioni incluse nel Programma di Efficienza annunciato al CMD.
- (3) Nel terzo trimestre e nei primi nove mesi del 2019, questa voce include anche un provento ante imposte di 47 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti. Nei primi nove mesi del 2018, la voce Altri proventi/(oneri) includeva il provento ante imposte di 527 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti.
- (4) Nei primi nove mesi del 2018, il risultato base e diluito per azione ordinaria includeva l'impatto positivo di 399 milioni di dollari, al netto dell'impatto fiscale del provento ante imposte di 527 milioni di dollari relativo alla modifica di un piano di healthcare negli Stati Uniti. Escludendo questo impatto, il risultato base e diluito per azione ordinaria sarebbe stato di 0,51 dollari.

Il conto economico consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale conto economico consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica
al 30 settembre 2019 e al 31 dicembre 2018

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

(in milioni di dollari)	Al 30 settembre 2019 ⁽¹⁾	Al 31 dicembre 2018
ATTIVO		
Attività immateriali	5.330	5.497
Immobili, impianti e macchinari	5.633	5.963
Partecipazioni e altre attività finanziarie:	717	592
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	537	555
Altre partecipazioni e attività finanziarie	180	37
Beni concessi in leasing operativo	1.803	1.774
Attività per piani a benefici definiti	20	25
Attività per imposte anticipate	776	853
Totale Attività non correnti	14.279	14.704
Rimanenze	8.121	6.719
Crediti commerciali	417	395
Crediti da attività di finanziamento	18.451	19.175
Crediti per imposte correnti	251	356
Altre attività correnti	1.512	1.390
Altre attività finanziarie	135	98
Disponibilità e mezzi equivalenti	4.165	5.803
Totale Attività correnti	33.052	33.936
Attività destinate alla vendita	9	10
TOTALE ATTIVO	47.340	48.650
PASSIVO		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	7.781	7.443
Interessenze di pertinenza di terzi	41	29
Totale Patrimonio netto	7.822	7.472
Fondi rischi e oneri:	4.687	5.051
Benefici ai dipendenti	1.508	1.763
Altri fondi	3.179	3.288
Debiti finanziari:	24.402	24.543
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	10.701	11.269
Altri debiti finanziari	13.701	13.274
Altre passività finanziarie	132	108
Debiti commerciali	5.167	5.886
Debiti per imposte correnti	59	89
Passività per imposte differite	241	251
Altre passività correnti	4.830	5.250
Passività destinate alla vendita	-	-
Totale Passività	39.518	41.178
TOTALE PASSIVO	47.340	48.650

Note:

(1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (IFRS 16) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. Al momento dell'adozione del principio contabile, CNH Industrial ha registrato un diritto di utilizzo dell'attività e la relativa passività per leasing di circa 480 milioni di dollari (inclusi nelle voci Immobili, impianti e macchinari e Altri debiti finanziari, rispettivamente) senza impatto sul patrimonio netto.

La situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica sopra riportata va considerata congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale situazione patrimoniale finanziaria consolidata sintetica è rappresentativa del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.

CNH INDUSTRIAL N.V.
Rendiconto finanziario consolidato sintetico
1/1 – 30/9/2019 e 1/1 – 30/9/2018
(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(EU-IFRS)

	01.01 – 30.09	
(in milioni di dollari)	2019⁽¹⁾	2018
A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO	5.803	6.200
B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:		
Utile/(perdita) del periodo	743	1.117
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	926	892
(Plusvalenze)/Minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	2	-
Altre poste non monetarie	85	(1)
Dividendi incassati	15	49
Variazione fondi rischi e oneri futuri	(240)	(617)
Variazione delle imposte differite	53	108
Variazione delle poste da operazioni di buy-back ⁽²⁾	(51)	24
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo ⁽³⁾	(30)	59
Variazione del capitale di funzionamento	(2.211)	(1.467)
TOTALE	(708)	164
C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(616)	(613)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(109)	-
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	10	8
Variazione netta dei crediti da attività di finanziamento	138	443
Altre variazioni	204	231
TOTALE	(373)	69
D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:		
Variazione netta dei debiti finanziari e altre attività/passività finanziarie	(51)	(936)
Aumenti di capitale	-	-
Distribuzione di dividendi	(280)	(240)
Acquisto di azioni proprie	(45)	(156)
TOTALE	(376)	(1.332)
Differenze cambi di conversione	(181)	(280)
E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI	(1.638)	(1.379)
F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO	4.165	4.821

Note:

- (1) Il 1° gennaio 2019, CNH Industrial ha adottato il principio contabile aggiornato sui leasing (IFRS 16) usando l'approccio retrospettivo semplificato, senza rideterminare i periodi precedenti. L'adozione del principio contabile ha avuto un impatto immateriale sul rendiconto finanziario consolidato sintetico al 30 settembre 2019.
- (2) La cassa generata dalle cessioni di beni con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto degli importi già inclusi nell'Utile/(perdita) del periodo, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni. Tale voce comprende inoltre le plusvalenze e minusvalenze derivanti dalla cessione di beni con patto di riacquisto.
- (3) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

Il rendiconto finanziario consolidato sintetico sopra riportato va considerato congiuntamente al Bilancio consolidato al 31 dicembre 2018 sottoposto a revisione contabile ed incluso nella Relazione finanziaria annuale europea. Tale rendiconto finanziario consolidato sintetico è rappresentativo del consolidamento di tutte le società controllate di CNH Industrial N.V.