

## Уникальный пеноподъемник нового поколения ППП-55 на базе шасси IVECO TRAKKER введен в эксплуатацию на Саратовском нефтеперерабатывающем заводе.

*Пожарный пеноподъемник ППП-55, собранный ИВЕКО-АМТ на базе шасси IVECO TRAKKER AD 410 T 50 8x4, пополнил парк пожарной автотехники Саратовского нефтеперерабатывающего завода. ВИТАНД ППП-55 с рабочей высотой 55 м и оснащен пожарным насосом, системой смешивания пены и пенобаком является уникальным на рынке и первым в истории, произведенным российским производителем.*

Миасс, январь 2019г



PRESS RELEASE

Компания IVECO-AMT передала шасси IVECO TRAKKER AD 410 T 50 8x4 с уникальной надстройкой ВИТАНД ППП-55 для пожаротушения на Саратовский нефтеперерабатывающий завод, где эта машина пополнила парк пожарной автотехники. Саратовский НПЗ – дочернее общество компании «Роснефть», одно из старейших нефтеперерабатывающих предприятий России. Завод (ПАО «Саратовский НПЗ») был построен в 1934 году. Мощность Саратовского НПЗ составляет 7,0 млн т. (50,7 млн барр) нефти в год. Особое внимание на заводе уделяют противопожарной безопасности и использованию современных технологий пожаротушения.

Выбор IVECO-AMT с надстройкой для пожаротушения обусловлен тем, что ПАО НК «РОСНЕФТЬ» уже имеет успешный опыт эксплуатации пеноподъемников высотой 37 и 44 м, изготовленных на базе шасси **IVECO TRAKKER**. Шасси **TRAKKER AD 410 T 50 8x4** – это высокопрочные и надежные тяжелые грузовики, они оснащены рядным 6-цилиндровым двигателем Cursor 13 объемом 12.88 л и мощностью 500 л.с. с турбокомпрессором с регулировкой давления наддува перепускным клапаном. Обладая большим запасом крутящего момента, в том числе в зоне низких оборотов, двигатель обеспечивает автомобилю отличные ходовые характеристики.

Благодаря ровной поверхности на шасси можно установить почти любой тип надстройки, это делает область применения данного грузовика практически неограниченной. **IVECO TRAKKER** эффективен в работе и легко управляется, в частности за счет наличия множества зеркал, предоставляющих водителю

круговой обзор. Благодаря этому достигается полное отсутствие слепых зон, что способствует выполнению сложнейших маневров.

ППП-55, собранный IVECO-AMT на базе шасси **IVECO TRAKKER AD 410 T 50 8x4** был спроектирован в соответствии с высокими техническими требованиями ПАО «НК «РОСНЕФТЬ», он идеально подходит для тушения возгораний в нефтяных резервуарах объемом до 50 000 м<sup>3</sup> и на высотных технологических установках.

Ключевые особенности пеноподъемника:

- телескопическая стрела с рабочей высотой 55 м и боковым вылетом до 25 м;
- пенобак объемом 4000 л;
- пожарный насос производительностью 120 л/с;
- автоматическая эжекционная система пеносмещения;
- выносной пульт, позволяющий одному человеку дистанционно управлять функциями пеноподъемника и лафетным стволом на расстоянии до 100 м;
- возможность проведения работ на любой неподготовленной поверхности с компенсацией уклона и вертикальных перепадов и многое другое.

По словам специалистов завода, пеноподъемник ВИТАНД ППП-55 на базе шасси IVECO TRAKKER является значимым приобретением и, несомненно, станет ключевым мобильным средством в составе пожарного автопарка для обеспечения надежной защиты производственного объекта.

[Контакты для прессы:](#)

Ольга Четвергова

Моб.: +7 916 102 3632

Маркетинговые коммуникации IVECO

Email: [olga.chetvergova@cnhind.com](mailto:olga.chetvergova@cnhind.com)

## IVECO

*Компания IVECO, входящая в состав CNH Industrial, разрабатывает, производит и реализует широкую гамму легких, средних и тяжелых коммерческих автомобилей, внедорожных грузовиков, городских и междугородных автобусов, а также специальных автомобилей - пожарных, внедорожных,*

автотехники для нужд вооруженных сил и гражданской обороны. Компания IVECO предлагает полный модельный ряд коммерческих автомобилей и автобусов, работающих на газовом топливе.

В компании работают более 25 000 человек. IVECO владеет заводами в 11 странах мира, на которых используются передовые технологии. За пределами Европы компания ведет активную деятельность в Китае, России, Австралии, и Латинской Америке. Наличие более 5000 сервисных центров более чем в 160 странах мира позволяет обеспечить техническое обслуживание и поддержку в любой точке, где эксплуатируется техника IVECO. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.com](http://www.iveco.com)

ООО «Ивеко Россия» – официальный представитель компании IVECO в России. Партнерская сеть компании насчитывает 48 центров продаж и 50 сервисных станций. IVECO в России работает с 1974 года и на настоящий момент представляет 3 бренда: IVECO, IVECOBus и IVECOAstra. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco.ru](http://www.iveco.ru)

ООО «ИВЕКО-АМТ» (Челябинская область, г.Миасс) – российское предприятие, с 1994 года ведущее производство грузовых автомобилей по лицензии компании Iveco. Производственный комплекс «ИВЕКО-АМТ» рассчитан на выпуск 3500 автомобилей, включает изготовление кабин, с применением технологии катафорезного грунтования. Основной моделью является полноприводный автомобиль Trakker, на базе которого создано более 450 модификаций спецтехники. С 2011 года на предприятии изготавливаются магистральные тягачи Stralis, с 2012 года - автомобили средней гаммы Eurocargo. Все автомобили выпускаются в короткие сроки, с учётом требований заказчиков, в вариантах с дизельными и газовыми (метан) двигателями. Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.iveco-amt.ru](http://www.iveco-amt.ru)