

凯斯纽荷兰工业集团宣布调整组织架构 加速提升全球业务增长与盈利能力

- 新组织架构突出五大全球运营事业部（农业机械、商用车与特种车、工程机械、动力总成和金融服务），其他全球职能部门在关键协同与业务发展方面提供支持
- 改组全球执委会，宣布领导班子新成员
- 增强以客户为本，培养各事业部的创业精神及快速反应机制，并加强全球供应链与创新投入
- 进一步发展数字化、智能化和可替代能源驱动系统

伦敦，2019年1月14日

全球领先的资本货物公司—凯斯纽荷兰工业集团今日宣布调整组织架构，增强全球执委会（GEC，前“集团执委会”）的专注度，为提升公司全球业务增长和盈利能力奠定基础。全球执委会是凯斯纽荷兰工业集团决策运营机构，负责审核公司各事业部运营业绩并就特定运营事项进行决策。

凯斯纽荷兰工业集团首席执行官 Hubertus Mühlhäuser 表示：“我们的行业正在数字化、智能化、电动化与服务化等大趋势的推动下加速变革，变化越来越大。企业需要持续适应，改变自己，重新焕发活力以应对各类挑战，成功创造长远价值。”

公司管理层因此对公司经营方式进行了全面评估，包括获取客户和渠道合作伙伴的反馈意见，检查内部流程，以及审视组织架构与公司治理等方面。Mühlhäuser 先生谈到：“在评估过程中我们发现公司在很多领域表现出色，这在公司业绩持续强劲增长上有所体现；与此同时我们也发现了很多提升的机会，其中包括今天宣布的组织架构调整。”

凯斯纽荷兰工业集团希望通过调整组织架构，达成以下目标：

- 加强客户导向：聚焦五大运营事业部，以满足并超越客户期待为使命；
- 更具创业精神：降低机构复杂性，在保持恰当的集团控制的前提下，赋予事业部更多权力；
- 组织架构更精简，反应更迅速：简化决策流程，组织架构精益化；

- 更具创新精神：促进在硬件和新业务模式等方面创新；创新步伐更快，更以市场为导向；

总体而言，公司组织架构将显著精益化，加强五大全球事业部的专注度，简化其他全球职能部门，提高效率，为事业部提供支持。过去的区域组织架构大部分会被纳入各事业部，让业务更贴近客户，加速决策流程。

运营事业部

五大运营事业部将全面负责各自业务板块的全球增长和经营业绩，增强业务专注度，并加强问责制。每个运营事业部都将任命产品线负责人、品牌负责人以及各支持职能部门负责人。

- 产品线负责人将负责规划全球产品开发与导入，管理产品成本和质量以确保产品的全球一致性。
- 品牌负责人将负责所有商务和进入市场方面的工作，包括集团旗下各行业领先的品牌的理想定位。
- 支持职能部门的负责人将负责推进各运营事业部的流程和体系，包括财务、信息\通信技术和人才等职能。

五大运营事业部与其全球执委会领导成员如下：

- **农业机械事业部**包括集团旗下的两个全球品牌凯斯与纽荷兰，以及区域品牌斯太尔。Derek Nilson 将担任农业机械事业部总裁，全面负责农业机械事业部工作。Nilson 先生自 2015 年起一直担任欧洲中东与非洲区首席运营官。
- **商用车与特种车事业部**包括商用车品牌依维柯、公交与客车品牌 IVECO BUS 和 Heuliez Bus、非公路与采石车品牌 IVECO ASTRA、消防车品牌马基路斯以及国防与民防车品牌 Iveco Defence Vehicles。Gerrit Marx 将担任商用车与特种车事业部总裁，全面负责商用车和特种车事业部工作。Marx 先生新近加盟凯斯纽荷兰工业集团，具备丰富的汽车行业经验，包括商用车领域，曾服务于戴姆勒卡车和大众集团，在多个国际区域任职。

- **工程机械事业部**包括凯斯和纽荷兰品牌。**Carl Gustaf Göransson** 将继续担任工程机械事业部总裁，他自 2016 年起一直全面负责工程机械业务。
- **动力总成事业部**专注于生产动力总成、车桥和变速箱的菲亚特动力科技品牌。**Annalisa Stupenengo** 将继续担任动力总成事业部总裁，她自 2015 年一直全面负责动力总成业务。
- **金融服务事业部**是全球农业机械、工程机械及商用车行业金融服务提供商中的佼佼者。**Oddone Incisa** 将继续担任金融服务事业部总裁，他自 2013 年一直担任该职务。

职能部门

由于加强五大全球事业部的业务专注度，部分相关职能转移进入事业部，集团职能部门的数量和规模因此都有所下降，职责范围精益化。

今后集团职能部门将重点关注集团层面的核心工作，包括职能战略、集团控制、体系与流程、降低管理费用、加快决策流程并确保新组织架构有合理制衡。与此同时，配置资源与资金，加快公司在自动化、车辆电动化、数字化与服务化等领域的发展。

- **财务、并购与可持续发展部门**将负责管理公司合并报表业务的财务业绩与财务控制、财务计划与分析、税务、资金及风险管理、投资者关系、并购与可持续发展项目。
- **战略、人才、信息/通讯技术与数字部门**将管理公司层面的战略、内部通讯和人力资源工作，同时负责公司的信息技术基础设施，并推进公司在流程、服务和业务模式的互联方面的发展。
- **技术部门**将负责公司层面的核心技术开发项目，其中包括加强在智能化和电动化领域的专注度。
- **供应链部门**将负责协调公司层面的采购、制造与质量工作，确保规模效应、优秀经验推广和网络优化，持续推进工业 4.0 概念的应用。
- **高增长市场：亚洲、中东与非洲（AMEA）区和南美（SA）区**将负责管理并协调各事业部在区域内的销售、渠道和业务活动，并管理公司在区域内的合资公司与战略联盟。

- **后市场解决方案部门**将保障各事业部在全球范围的配件、技术支持与服务卓越。事业部将是各自盈亏以及商业目标达成的主要责任人，而后市场部门将负责确保开发并实施创新的后市场理念。

负责职能部门的全球执委会领导为：

- **财务、并购与可持续发展部门** - Max Chiara 将继续领导该部门，他自 2013 年开始担任财务总监，自 2016 年开始担任首席可持续发展官。
- **战略、人才、信息/通信技术与数字部门** - Andreas Weishaar 将担任首席战略、人才、信息/通信技术与数字官，他新近加盟凯斯纽荷兰工业集团，拥有丰富的行业经验，曾在爱科公司和 Welbilt 集团担任相似该职务。Weishaar 先生于理特咨询公司开启职业生涯。
- **技术部门** - 前首席技术官 Alan Berger 将继续担任首席技术官。
- **供应链部门** - 前首席制造官 Tom Verbaeten 将担任首席供应链官
- **高增长市场 AMEA** - 前亚太区首席运营官 Stefano Pampalone 将担任亚洲、中东和非洲区总经理并负责该区域内的所有合资公司与战略联盟。
- **高增长市场 SA** - 前拉丁美洲首席运营官 Vilmar Fistarol 将担任南美区总经理
- **后市场解决方案部门** - 前配件与服务总裁 Luc Billiet 将担任后市场解决方案部门总经理

法务、内审、合规与企业传播部门将为集团执委会提供合理专业建议。

凯斯纽荷兰工业集团将在未来数月内完成组织架构调整，并将在新组织架构和发展方向指导下，制定公司战略业务规划。

凯斯纽荷兰工业集团（纽交所代码：CNHI / 米兰证券交易所代码：CNHI）是全球资本货物行业的领军企业之一，具备领先的行业经验与丰富的产品类别，业务版图覆盖全球。公司旗下品牌在各行业都处于国际领先水平：包括农业机械行业的 Case IH（凯斯）、New Holland Agriculture（纽荷兰）和 Steyr（斯太尔）品牌；建筑与土方作业行业的 CASE（凯斯）和 New Holland Construction（纽荷兰）品牌；商用车行业的 Iveco（依维柯）品牌；公交与客车行业的 Iveco Bus 和 Heuliez Bus 品牌；采矿与工程车行业的 Iveco Astra 品牌；消防车行业的 Magirus（马基路斯）品牌；国防与民防车行业的 Iveco Defence Vehicles 品牌；以及动力总成行业的 FPT Industrial（菲亚特动力科技）品牌。更多信息，请访问公司网站：www.cnhindustrial.com

登陆公司新闻室，订阅凯斯纽荷兰工业集团相关新闻

bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

媒体联系人：

Richard Gadeselli

企业传播副总裁

凯斯纽荷兰工业集团

电话：0 +44 (0)2077 660 346

邮箱：mediarelations@cnhind.com

Laura Overall

企业传播经理

凯斯纽荷兰工业集团

电话：+44 (0)2077 660 338