

凯斯纽荷兰工业集团宣布调整组织架构 加速提升全球业务增长与盈利能力

- 新组织架构突出五大全球运营事业部（农业机械、商用车与特种车、工程机械、动力总成和金融服务），其他全球职能部门在关键协同与业务发展方面提供支持
- 改组全球执委会，宣布领导班子新成员
- 增强以客户为本，培养各事业部的创业精神及快速反应机制，并加强全球供应链与创新投入
- 进一步发展数字化、智能化和可替代能源驱动系统

伦敦，2019年1月14日

全球最大的资本货物公司之一凯斯纽荷兰工业集团今日宣布调整组织架构，增强全球执委会（GEC，前“集团执委会”）的专注度，为提升公司全球业务增长和盈利能力奠定基础。全球执委会是凯斯纽荷兰工业集团决策运营机构，负责审核公司各事业部运营业绩并就特定运营事项进行决策。

凯斯纽荷兰工业集团首席执行官 **Hubertus Mühlhäuser** 表示：我们的行业正在数字化、智能化、电动化与服务化等大趋势的推动下加速变革，变化越来越大。企业需要持续适应，改变自己，重新焕发活力以应对各类挑战，成功创造长远价值。”

公司管理层因此对公司经营方式进行了全面评估，包括获取客户和渠道合作伙伴的反馈意见，检查内部流程，以及审视组织架构与公司治理等方面。**Mühlhäuser** 先生谈到：“在评估过程中我们发现公司在很多领域表现出色，这在公司业绩持续强劲增长上有所体现；与此同时我们也发现了很多提升的机会，其中包括今天宣布的组织架构调整。

凯斯纽荷兰工业集团希望通过调整组织架构，达成以下目标：

- 加强客户导向：聚焦五大运营事业部，以满足并超越客户期待为使命；
- 更具创业精神：降低机构复杂性，在保持恰当的集团控制的前提下，赋予事业部更多权力；
- 组织架构更精简，反应更迅速：简化决策流程，组织架构精益化；

- 更具创新精神：促进在硬件和新业务模式等方面创新；创新步伐更快，更以市场为导向；

总体而言，公司组织架构将显著精益化，加强五大全球事业部的专注度，简化其他全球职能部门，提高效率，为事业部提供支持。过去的区域组织架构大部分会被纳入各事业部，让业务更贴近客户，加速决策流程。

运营事业部

五大运营事业部将全面负责各自业务板块的全球增长和经营业绩，增强业务专注度，并加强问责制。每个运营事业部都将任命产品线负责人、品牌负责人以及各支持职能部门负责人。

- 产品线负责人将负责规划全球产品开发与导入，管理产品成本和质量以确保产品的全球一致性。
- 品牌负责人将负责所有商务和进入市场方面的工作，包括集团旗下各行业领先的品牌的理想定位。
- 支持职能部门的负责人将负责推进各运营事业部的流程和体系，包括财务、信息\通信技术和人才等职能。

五大运营事业部与其全球执委会领导成员如下：

- **农业机械事业部**包括集团旗下的两个全球品牌凯斯与纽荷兰，以及区域品牌斯太尔。Derek Nilson 将担任农业机械事业部总裁，全面负责农业机械事业部工作。Nilson 先生自 2015 年起一直担任欧洲中东与非洲区首席运营官。
- **商用车与特种车事业部**包括商用车品牌依维柯、公交与客车品牌 IVECO BUS 和 Heuliez Bus、非公路与采石车品牌 IVECO ASTRA、消防车品牌马基路斯以及国防与民防车品牌 Iveco Defence Vehicles。Gerrit Marx 将担任商用车与特种车事业部总裁，全面负责商用车和特种车事业部工作。Marx 先生新近加盟凯斯纽荷兰工业集团，具备丰富的汽车行业经验，包括商用车领域，曾服务于戴姆勒卡车和大众集团，在多个国际区域任职。

- **工程机械事业部**包括凯斯和纽荷兰品牌。**Carl Gustaf Göransson** 将继续担任工程机械事业部总裁，他自 2016 年起一直全面负责工程机械业务。
- **动力总成事业部**专注于生产动力总成、车桥和变速箱的菲亚特动力科技品牌。**Annalisa Stupenengo** 将继续担任动力总成事业部总裁，她自 2015 年一直全面负责动力总成业务。
- **金融服务事业部**是全球农业机械、工程机械及商用车行业金融服务提供商中的佼佼者。**Oddone Incisa** 将继续担任金融服务事业部总裁，他自 2013 年一直担任该职务。

职能部门

由于加强五大全球事业部的业务专注度，部分相关职能转移进入事业部，集团职能部门的数量和规模因此都有所下降，职责范围精益化。

今后集团职能部门将重点关注集团层面的核心工作，包括职能战略、集团控制、体系与流程、降低管理费用、加快决策流程并确保新组织架构有合理制衡。与此同时，配置资源与资金，加快公司在自动化、车辆电动化、数字化与服务化等领域的发展。

- **财务、并购与可持续发展部门**将负责管理公司合并报表业务的财务业绩与财务控制、财务计划与分析、税务、资金及风险管理、投资者关系、并购与可持续发展项目。
- **战略、人才、信息/通讯技术与数字部门**将管理公司层面的战略、内部通讯和人力资源工作，同时负责公司的信息技术基础设施，并推进公司在流程、服务和业务模式的互联方面的发展。
- **技术部门**将负责公司层面的核心技术开发项目，其中包括加强在智能化和电动化领域的专注度。
- **供应链部门**将负责协调公司层面的采购、制造与质量工作，确保规模效应、优秀经验推广和网络优化，持续推进工业 4.0 概念的应用。
- **高增长市场：亚洲、中东与非洲（AMEA）区和南美（SA）区**将负责管理并协调各事业部在区域内的销售、渠道和业务活动，并管理公司在区域内的合资公司与战略联盟。

- **后市场解决方案部门**将保障各事业部在全球范围的配件、技术支持与服务卓越。事业部将是各自盈亏以及商业目标达成的主要责任人，而后市场部门将负责确保开发并实施创新的后市场理念。

负责职能部门的全球执委会领导为：

- **财务、并购与可持续发展部门** - Max Chiara 将继续领导该部门，他自 2013 年开始担任财务总监，自 2016 年开始担任首席可持续发展官。
- **战略、人才、信息/通信技术与数字部门** - Andreas Weishaar 将担任首席战略、人才、信息/通信技术与数字官，他新近加盟凯斯纽荷兰工业集团，拥有丰富的行业经验，曾在爱科公司和 Welbilt 集团担任相似该职务。Weishaar 先生于理特咨询公司开启职业生涯。
- **技术部门** - 前首席技术官 Alan Berger 将继续担任首席技术官。
- **供应链部门** - 前首席制造官 Tom Verbaeten 将担任首席供应链官
- **高增长市场 AMEA** - 前亚太区首席运营官 Stefano Pampalone 将担任亚洲、中东和非洲区总经理并负责该区域内的所有合资公司与战略联盟。
- **高增长市场 SA** - 前拉丁美洲首席运营官 Vilmar Fistarol 将担任南美区总经理
- **后市场解决方案部门** - 前配件与服务总裁 Luc Billiet 将担任后市场解决方案部门总经理

法务、内审、合规与企业传播部门将为集团执委会提供合理专业建议。

凯斯纽荷兰工业集团将在未来数月内完成组织架构调整，并将在新组织架构和发展方向指导下，制定公司战略业务规划。

凯斯纽荷兰工业集团（纽交所代码：CNHI / 米兰证券交易所代码：CNHI）是全球资本货物行业的领军企业之一，具备领先的行业经验与丰富的产品类别，业务版图覆盖全球。公司旗下品牌在各行业都处于国际领先水平：包括农业机械行业的 Case IH（凯斯）、New Holland Agriculture（纽荷兰）和 Steyr（斯太尔）品牌；建筑与土方作业行业的 CASE（凯斯）和 New Holland Construction（纽荷兰）品牌；商用车行业的 Iveco（依维柯）品牌；公交与客车行业的 Iveco Bus 和 Heuliez Bus 品牌；采矿与工程车行业的 Iveco Astra 品牌；消防车行业的 Magirus（马基路斯）品牌；国防与民防车行业的 Iveco Defence Vehicles 品牌；以及动力总成行业的 FPT Industrial（菲亚特动力科技）品牌。更多信息，请访问公司网站：www.cnhindustrial.com

登陆公司新闻室，订阅凯斯纽荷兰工业集团相关新闻

bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

媒体联系人：

Richard Gadeselli

企业传播副总裁

凯斯纽荷兰工业集团

电话：0 +44 (0)2077 660 346

邮箱：mediarelations@cnhind.com

Laura Overall

企业传播经理

凯斯纽荷兰工业集团

电话：+44 (0)2077 660 338