

## **IVECO saluta con favore l'esenzione dal pedaggio per i veicoli a gas naturale approvata in Germania**

*Il Parlamento tedesco ha approvato una risoluzione che concede ai veicoli a gas naturale compresso e liquefatto (GNC e GNL) l'esenzione dai pedaggi autostradali dal 1° gennaio 2019 al 31 dicembre 2020. Questa decisione avrà effetti positivi anche oltre il confine tedesco, in virtù della centralità del Paese, posto sulle principali rotte europee a lungo raggio. Inoltre, verrà dato un ulteriore slancio alla transizione del settore dei trasporti verso i veicoli a trazione alternativa a gas naturale, sommando i vantaggi finanziari ai benefici per l'ambiente.*

Londra, Ottobre 26, 2018

Il Parlamento federale tedesco ha approvato una risoluzione a favore dell'esenzione dai pedaggi autostradali dei veicoli alimentati a gas naturale di peso superiore a 7,5 tonnellate a partire dal 1° gennaio 2019 e per un periodo iniziale di due anni. Dal 2021 in avanti, l'esenzione rimarrà in vigore per le componenti del pedaggio relative alle emissioni, mentre decadrà per le componenti legate all'utilizzo dell'infrastruttura e alle emissioni sonore generate. Tale esenzione, insieme agli incentivi per l'acquisto di veicoli a gas naturale annunciati lo scorso luglio (12.000 euro per i veicoli a GNL e 8.000 euro per veicoli a GNC), aumenta ulteriormente i vantaggi finanziari di tali camion eco-sostenibili. Di conseguenza, gli operatori tedeschi della logistica potranno contare su risparmi dai 9,3 ai 18,7 centesimi di euro al chilometro, a seconda della categoria di peso.

IVECO, brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI), accoglie positivamente la risoluzione del governo tedesco, a conferma della sua strategia di lungo termine a favore di una rete di trasporti più sostenibile, basata su veicoli a gas naturale. L'Azienda, da oltre vent'anni in prima linea nello sviluppo di questa tecnologia, fa oggi da apripista del mercato, con una gamma completa di mezzi a GNL e GNC che va dal veicolo commerciale leggero Daily NP (Natural Power) fino al camion per trasporti a lungo raggio, lo Stralis NP, con autonomia fino a 1.600 km. I camion a GNL e a GNC sono ideali per rispondere alle specifiche esigenze di ogni settore, dai corrieri alle società di logistica che operano su tragitti di qualsiasi distanza. Questi veicoli garantiscono tutti i vantaggi per l'ambiente legati all'impiego del gas naturale, generando, rispetto ai veicoli diesel equivalenti, il 90% in meno di NO<sub>2</sub>, il 99% in meno di particolato e, nel caso di utilizzo del biometano, il 95% in meno di CO<sub>2</sub>.

COMUNICATO STAMPA

Inoltre, i livelli estremamente bassi di emissioni sonore generate dai veicoli a gas naturale offrono agli operatori della logistica un grosso vantaggio competitivo nei viaggi in aree urbane e durante le ore notturne.

Pierre Lahutte, Brand President IVECO, ha dichiarato: «L'approvazione da parte del Parlamento tedesco dell'esenzione dal pedaggio autostradale per camion a GNC e GNL si va a sommare agli incentivi già annunciati a luglio a sostegno dell'acquisto di questi veicoli. Considerando la posizione della Germania ai crocevia delle rotte della logistica europea, queste decisive azioni implementate dalle autorità tedesche contribuiranno ad accelerare nettamente la diffusione dei propulsori alternativi a gas naturale in tutto il continente».

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: [www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)*

**Per ricevere le ultime notizie da CNH industrial iscrivetevi alla Newsroom:**

[bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe](http://bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe)

**Per ulteriori informazioni contattare:**

Francesco Polsinelli  
Corporate Communications EMEA  
Media Relations Manager  
E-mail: [mediarelations@cnhind.com](mailto:mediarelations@cnhind.com)  
[www.cnhindustrial.com](http://www.cnhindustrial.com)

Cristina Formica  
Corporate Communications EMEA  
Tel: +39 335 5762520