

L'IVECO Stralis stabilisce un nuovo record: 1.728 km di percorrenza con un solo pieno di gas naturale

Un IVECO Stralis NP (Natural Power) da 460 CV proveniente dalla Gran Bretagna ha portato a termine il più lungo tragitto mai percorso con un solo pieno di Gas Naturale Liquefatto (GNL), dimostrando l'idoneità di questi veicoli per i trasporti sulla rete stradale nazionale ed europea.

Londra, 24 Ottobre, 2018

Lo Stralis NP è partito da Londra e, dopo l'attraversamento della Manica da Dover a Calais, ha portato a termine un viaggio di ben 1.728 km fino a Madrid, senza necessità di effettuare un rifornimento, dimostrando un'autonomia persino superiore a quella ufficialmente dichiarata di 1.600 km e stabilendo un nuovo record di percorrenza. Ciò ha permesso un notevole risparmio sulla singola tratta, pari a circa € 228, o il 40% in meno, rispetto ai costi con alimentazione diesel.

IVECO, brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI), aveva già compiuto un'impresa simile lo scorso anno, completando con un singolo pieno l'intera traversata di 1.347 km da nord-est a sud-ovest della Gran Bretagna (da John O'Groats a Land's End), con uno Stralis NP da 400 CV, ma l'obiettivo di quest'anno era ancora più ambizioso.

Nonostante il traffico intenso sulla sponda britannica della Manica, un forte vento contrario in Francia e la zona collinare del tratto in Spagna, lo Stralis NP ha fatto registrare un consumo medio di combustibile di soli 22,6 kg ogni 100 km. Prima della partenza, IVECO aveva pianificato attentamente il viaggio su MyBestRoute, un'applicazione online sviluppata da Michelin per i clienti dei veicoli Stralis NP. L'applicazione consente ai conducenti e ai gestori di flotte di selezionare il percorso ottimale per qualsiasi itinerario in Europa, includendo il tracciamento delle stazioni di rifornimento di GNL e la stima del costo totale del viaggio, sia per i mezzi diesel sia per quelli alimentati a gas naturale.

Quest'impresa ha dimostrato che il gas naturale è un'alternativa concreta, sicura e più economica rispetto al diesel, e gode del supporto di una rete sempre più ampia di distributori di carburante nel Regno Unito e in Europa.

Uno Stralis NP alimentato a GNL, rispetto allo stesso veicolo con un motore diesel Euro VI, emette circa il 90% in meno di NO₂, il 99% in meno di particolato e fino al 15% in meno di CO₂. Nel caso si utilizzi biometano, la riduzione delle emissioni di CO₂ arriva al 95%.

IVECO è stato il primo produttore di veicoli commerciali a comprendere nel 1991 il potenziale del gas naturale, un'intuizione che ha consentito all'Azienda di sviluppare una gamma completa di camion, furgoni e autobus alimentati con questo combustibile alternativo. Attualmente sono in servizio oltre 25.000 mezzi IVECO alimentati a metano.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ricevere le ultime notizie da CNH industrial iscrivetevi alla Newsroom:

bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager
E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel: +39 335 5762520