

IVECO BUS consegnerà 141 autobus ibridi elettrici alla città di Bruxelles in Belgio

IVECO BUS, uno dei principali attori nel mercato europeo delle soluzioni innovative per il trasporto pubblico e la mobilità sostenibile, ha siglato un accordo quadro con STIB-MIVB (l'Azienda Intermunicipale di Trasporti Pubblici di Bruxelles) per la fornitura di 141 bus ibridi elettrici snodati da 18 metri. La commessa consolida ulteriormente la posizione di leadership del brand nei trasporti sostenibili.

Londra, 11 settembre, 2018

Un accordo quinquennale vedrà IVECO BUS, brand di CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI / MI: CNHI), fornire 141 autobus Urbanway all'azienda di trasporti pubblici di Bruxelles nel quadro di un pacchetto comprensivo di pianificazione, fabbricazione, fornitura, montaggio e consegna dei pezzi di ricambio e di manutenzione del pacco batterie, oltre che dell'insieme dei componenti della catena cinematica dei veicoli. Questa considerevole commessa costituisce una parte importante del piano di sviluppo della rete locale, che mira a una mobilità più sostenibile e amica dell'ambiente.

L'introduzione di questi nuovi veicoli consentirà a STIB-MIVB di aumentare di un terzo la capacità totale della sua rete di autobus entro la fine del 2019. L'Urbanway ibrido elettrico di 18 metri è progettato per facilitare l'accesso e migliorare le condizioni di viaggio, grazie a un pianale ribassato che ottimizza la gestione del flusso di passeggeri e a un'apposita zona dedicata agli utenti più svantaggiati, oltre che ad aree modulari per alloggiare sedie a rotelle o passeggini per bambini. L'Urbanway consente inoltre di ospitare un alto numero di passeggeri, fino a 103, fattore determinante per la scelta finale di STIB-MIVB. La consegna di questi 141 veicoli avrà inizio a maggio 2019.

Questo modello combina un sistema di trazione elettrica con un motore Euro VI e un dispositivo di accumulo dell'energia di ultimissima generazione, per garantire una soluzione di mobilità più pulita. Il sistema di gestione del gruppo propulsore ottimizza il consumo di carburante e le emissioni, recuperando e accumulando al contempo l'energia cinetica prodotta in frenata.



La funzione "Arrive & Go" consente il funzionamento in modalità al 100% elettrica con zero emissioni in fase di avvicinamento e allontanamento dai segnali di stop, in corrispondenza delle fermate e ai semafori. Il consumo di carburante per veicolo è ridotto del 30% e, rispetto agli autobus con motore diesel, anche le emissioni di CO₂ possono essere ridotte del 30%, una quantità pari a 35 tonnellate di anidride carbonica in meno all'anno, equivalente al peso di due autobus. In questo modo i nuovi veicoli offrono vantaggi concreti in termini di risparmio economico e tutela dell'ambiente.

CNH Industrial N.V. (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com

Per ricevere le ultime notizie da CNH industrial iscrivetevi alla Newsroom:

bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli Corporate Communications EMEA Media Relations Manager

E-mail: mediarelations@cnhind.com

www.cnhindustrial.com

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA

Tel: +39 335 5762520