

IVECO BUS va livrer 141 bus électriques hybrides à la ville de Bruxelles, en Belgique

IVECO BUS, l'un des acteurs majeurs dans le domaine de la mobilité durable et des solutions de transports publics innovantes sur le marché européen, vient de signer un accord-cadre avec la STIB-MIVB (Société des transports intercommunaux de Bruxelles) portant sur la fourniture de 141 bus électriques hybrides articulés de 18 mètres. Cette commande renforce ainsi la position de leader de la marque dans le secteur du transport durable.

Londres, 11 septembre 2018

Suite à la signature d'un accord-cadre sur cinq ans, IVECO BUS, marque de CNH Industrial N.V. (NYSE : CNHI/MI : CNHI), fournira des autobus Urbanway à la société de transports publics bruxelloise, en plus d'un ensemble de services associés portant sur la planification, la production, la livraison, la mise en exploitation, la livraison de pièces détachées et l'entretien des systèmes de stockage d'énergie, ainsi que de tous les composants de la chaîne de traction. Cette importante commande s'inscrit dans le cadre du plan de développement du réseau au profit d'une mobilité plus durable et respectueuse de l'environnement.

La mise en service de ces nouveaux véhicules permettra à la STIB-MIVB d'augmenter la capacité totale de son réseau d'autobus d'un tiers d'ici la fin de l'année 2019. L'Urbanway électrique hybride, dans sa version 18 mètres, a été conçu pour faciliter l'accès et optimiser les conditions de déplacement des usagers grâce à un plancher bas qui améliore la gestion du flux de passagers, à une zone réservée aux usagers faibles et à une zone modulaire pouvant accueillir des fauteuils roulants ou des poussettes. L'Urbanway se distingue également par sa grande capacité d'accueil (jusqu'à 103 passagers), élément qui a joué un rôle décisif dans le choix final de la STIB-MIVB. Les 141 véhicules commenceront à être livrés en mai 2019.

Ce modèle offre une solution de mobilité plus respectueuse de l'environnement grâce à un système de traction électrique associée à un moteur Euro VI et un système de stockage d'énergie de dernière génération. Le système de gestion de la chaîne cinématique optimise

PRESS RELEASE

la consommation de carburant et donc les émissions, tout en récupérant et en stockant l'énergie cinétique dégagée au freinage.

La fonction « Arrive & Go » permet au véhicule de fonctionner en mode 100 % électrique sans aucune émission lorsqu'il s'approche et s'éloigne des panneaux de stop, des arrêts de bus et des feux tricolores. La consommation de carburant par véhicule est réduite de 30 % et les émissions de CO₂ peuvent également être diminuées de 30 % par rapport aux autobus diesel. Cela équivaut à une réduction de 35 tonnes de CO₂ par an - soit le poids de deux autobus - et se traduit par de vrais avantages économiques et écologiques.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE : CNH / MI : CNHI), est un leader mondial dans le secteur des biens d'équipement qui dispose d'une expérience industrielle reconnue, d'une large gamme de produits et qui est présent dans le monde entier. Chacune des marques individuelles détenues par l'entreprise représente un acteur majeur au niveau international dans son secteur industriel spécifique : Case IH, New Holland Agriculture et Steyr pour les tracteurs et les équipements agricoles, Case et New Holland Construction pour les engins de terrassement, Iveco pour les véhicules commerciaux, Iveco Bus et Heuliez Bus pour les autobus et les autocars, Iveco Astra pour les véhicules d'entretien de carrières et de construction, Magirus pour les véhicules de pompiers, Iveco Defence Vehicles pour la défense et la protection civile, et FPT Industrial pour les moteurs et les transmissions. Vous pouvez trouver des informations supplémentaires sur le site de l'entreprise : www.cnhindustrial.com*

Pour recevoir les dernières nouvelles de CNH Industrial, inscrivez-vous à la Newsroom :
bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

Contact Presse :

Lydie Lecorre
Corporate Communications - France
CNH Industrial
Tel: +33 47 279 667 4
Email: mediarelations@cnhind.com