

История автобусного бренда Iveco

История производства автобусов Iveco ведет отсчет с начала 20 века, когда Renault и Fiat представили первые проекты автобусов в 1906 и 1907 годах соответственно. Первым транспортным средством, созданным компанией Fiat (Fabbrica Italiana di Automobili Torino), основанной в 1899 году в городе Турин, Италия, группой инженеров и инвесторов, в том числе Джованни Аньелли, был автомобиль. Но вскоре фирма расширила производство на грузовики и автобусы. В 1903 году компания Fiat выпустила свой первый коммерческий автомобиль, а в 1929 году было создано специализированное подразделение промышленных машин — Fiat Veicoli Industriali.



В 1933 году Fiat приобрела компанию OM, производителя грузовиков, автомобилей и сельскохозяйственных машин. Компания продолжила развивать предприятия по производству пассажирских и грузовых автомобилей, а в 1966 году приобрела фирму UNIC — французского производителя грузовиков. Через три года компания Fiat приобрела производителя автомобилей, грузовиков, автобусов и военных машин Lancia.

В 1974 году Fiat стала владельцем контрольного пакета акций компании Magirus Deutz — немецкого производителя автобусов, грузовиков и противопожарного оборудования. В следующем году родилась Iveco, когда подразделение Fiat Veicoli Industriali интегрировало свой бренд с приобретенными в единое подразделение, создав название из первых букв новой корпорации International Vehicles Corporation.

Контрольный пакет акций чешского производителя автобусов Karosa компания Renault VI приобрела в 1996 году, ее подразделение по производству автобусов позднее вошло в состав Iveco. Компания Renault расширила свой автобусный бизнес приобретением французского производителя городских и междугородных автобусов Heuliez Bus в 1998 году, ставшего дочерней компанией Renault VI.

В 1999 году Iveco и Renault объединили свои производства городских и междугородных автобусов в одну организацию, Irisbus, находившуюся в равном доле владении обоих партнеров. Четыре года спустя компания Renault приняла решение заниматься исключительно производством автомобилей и продала свою долю в Irisbus компании Iveco, в результате чего бренд Irisbus прекратил свое существование, а на автобусах снова появился логотип Iveco

Подразделение Iveco по производству автобусов, вместе с другими неавтомобильными подразделениями группы Fiat, вышло из группы Fiat S.p.A в 2011 году и стало частью новой компании Fiat Industrial — подразделения группы Fiat по производству товаров производственного назначения. В 2013 году предприятие было передано группе CNH Industrial с дальнейшим слиянием Fiat Industrial и CNH Global N.V. В дальнейшем, с 2013 года, автобусы Iveco производятся под брендом Iveco Bus.

В настоящее время Iveco Bus находится на переднем крае освоения технологии использования природного газа, под этим брендом производится широкий ассортимент автобусов, на которых в качестве топлива можно использовать природный газ.