

IVECO, con New Holland e FPT Industrial, per una prima assoluta in Francia: la realizzazione della catena di valore del biometano su un unico sito

A Cestas, nel sud-ovest della Francia, i marchi di CNH Industrial sono i partner dell'iniziativa promossa da Pot au Pin Energie, Air Liquide e Carrefour per realizzare un primo esempio reale di economia circolare basata sul metano, tutta concentrata in un unico sito.

Londra, 2 luglio 2018

L'economia circolare non è più un modello ipotetico, ma diventa sempre più spesso realtà. A Cestas, nella regione francese della Nuova Aquitania, Pot au Pin Energie (azienda energetica locale), Air Liquide (società leader nella produzione e distribuzione del gas) e Carrefour (primaria catena della grande distribuzione) hanno riunito in un unico sito, per la prima volta in Francia, tutti gli elementi della catena del valore del metano.

Il circolo virtuoso ha inizio nei campi di Planète Végétale, azienda agricola gestita da Pot au Pin Energie, dedicata alla coltivazione di frutta e ortaggi, in particolare pere e carote. Nello stesso sito vi è il "digestore", un impianto in grado di trasformare in biometano 20 mila tonnellate all'anno di biomassa (derivata da rifiuti e scarti dell'attività agricola, oltre che da colture intermedie a vocazione energetica), restituendo quindi alle attività agricole il "digestato", residuo solido del processo e ottimo fertilizzante. Il biometano viene successivamente purificato e immesso nella rete di GRDF (Gaz Réseau Distribution France, società leader nella distribuzione del metano in Francia e in Europa), la stessa rete che a partire dal 22 giugno, giorno della sua inaugurazione, alimenta la nuovissima stazione di servizio gestita da Air Liquide. Questa stazione sarà in grado di rifornire ogni giorno fino a 100 veicoli industriali, tra mezzi pesanti, leggeri, autobus e da lavoro.

È qui che entra in gioco IVECO, il Brand di CNH Industrial (NYSE: CNHI / MI: CNHI) che fin dal 2012 collabora con Carrefour per promuovere e sviluppare la logistica pulita, puntando sul gas naturale. Una partnership che si basa sull'indiscussa leadership di IVECO in questo ambito, considerato che può vantare la più completa offerta di veicoli a metano presente sul mercato: dai veicoli commerciali leggeri, con il Daily Blue Power Hi-Matic Natural Power, ai mezzi per il trasporto merci, con le gamme Eurocargo NP e Stralis NP, fino a quelli per la mobilità urbana, con i Daily Minibus NP e gli IVECO BUS Urbanway, Crealis e Crossway LE.

I mezzi IVECO avranno un ruolo fondamentale nel sistema virtuoso di Cestas, trasportando ogni giorno i prodotti, tra cui quelli di Planète Végétale, nei supermercati della catena Carrefour; nonché rifornendosi di biometano presso la locale stazione di Air Liquide, chiudendo così in modo esemplare la catena del valore del metano. Le emissioni di CO₂ per il trasporto verranno quasi azzerate,

COMUNICATO STAMPA

risultato che oggi è possibile raggiungere attraverso il biometano. Inoltre, all'inaugurazione della nuova stazione di Air Liquide, IVECO BUS ha messo a disposizione le navette per il trasporto dei partecipanti, tutti autobus alimentati a gas naturale.

Al fianco di IVECO e IVECO BUS erano schierati altri due brand di CNH Industrial. Anzitutto New Holland Agriculture, che ha esposto all'inaugurazione il proprio prototipo di trattore a metano T6.180 Methane Power. Questo trattore è in grado di ridurre del 10% la CO₂ e dell'80% le altre emissioni. Riduzione dell'anidride carbonica che raggiunge il 95% quando si impiega il biometano, ideale per creare il ciclo virtuoso di un'azienda energeticamente indipendente, quale è Planète Végétale.

Infine, il cuore di tutti i mezzi a gas naturale del Gruppo, cioè FPT Industrial, era anch'esso presente alla cerimonia. I suoi motori, infatti, si trovavano all'interno dei veicoli commerciali IVECO, degli autobus IVECO BUS e del trattore New Holland T6.180 Methane Power; per la precisione, il Cursor 13 NG (il più potente motore 100% Natural Gas sul mercato) equipaggia l'IVECO Stralis, la gamma Cursor NG è utilizzata da IVECO BUS, mentre il trattore New Holland impiega il motore NEF 6 cilindri NG. Con più di 20 anni di esperienza e oltre 35.000 propulsori a gas naturale venduti, FPT Industrial è pioniere e leader in questa forma di alimentazione alternativa. A Cestas, i suoi motori avranno il compito di assicurare i livelli di riduzione delle emissioni che solo il metano, e in particolare il biometano, sono oggi in grado di offrire.

***CNH Industrial N.V.** (NYSE: CNHI /MI: CNHI) è un leader globale nel campo dei capital goods con una consolidata esperienza industriale, un'ampia gamma di prodotti e una presenza mondiale. Ciascuno dei brand della Società è un player internazionale di rilievo nel rispettivo settore industriale: Case IH, New Holland Agriculture e Steyr per i trattori e le macchine agricole, Case e New Holland Construction per le macchine movimento terra, Iveco per i veicoli commerciali, Iveco Bus e Heuliez Bus per gli autobus e i bus granturismo, Iveco Astra per i veicoli cava cantiere, Magirus per i veicoli antincendio, Iveco Defence Vehicles per i veicoli per la difesa e la protezione civile, e FPT Industrial per i motori e le trasmissioni. Per maggiori informazioni su CNH Industrial: www.cnhindustrial.com*

Per ricevere le ultime notizie da CNH industrial iscrivetevi alla Newsroom:
bit.ly/media-cnhindustrial-subscribe

Per ulteriori informazioni contattare:

Francesco Polsinelli
Corporate Communications EMEA
Media Relations Manager

Cristina Formica
Corporate Communications EMEA
Tel: +39 335 5762520

E-mail: mediarelations@cnhind.com
www.cnhindustrial.com